



OTORAPOR®

Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri



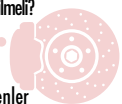
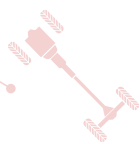
Oto Alım-Satım ve Ekspertiz Kitabı

5846 Sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanununa göre bu kitabın kopyalanması kopyalanması ve içeriği ile ilgili herhangi bir alıntı yapılması yasaktır. Bu tür durumlarda ciddi cezaî yaptırımlar söz konusu olacaktır.

www.otorapor.com

	1. Oto Ekspertiz Nedir? • 4
	1.1. Oto Ekspertiz Yapılmadan Otomobil Alınmamalı • 4
	1.2. Oto Ekspertiz Nasıl Yapılır? • 6
	2. Neden OTORAPOR? • 14
	3. Pert Nedir? • 20
	3.1. OTORAPOR'a Danışın ve Aldatılmaktan Korunun • 21
	3.2. Aracın Pert Olması Durumunda Yapılması Gerekenler • 22
	4. İkinci El Araç Alım Tavsiyeleri • 24
	4.1. Sıfır Otomobil Mi? İkinci El Otomobil Mi? • 29
	4.2. Marka ve Modele Karar Verdikten Sonra Yapılması Gerekenler • 30
	4.3. Aracı İncelerken Yapılması Gerekenler • 31
	4.4. OTORAPOR'a Danışarak Hareket Edin • 32
	4.5 Aracı İncelerken Yapılması Gerekenler • 33
	4.6 OTORAPOR'a Danışarak Hareket Edin • 40
	5. İkinci El Otomobilin Satışa Hazırlanması • 42
	5.1. Motor ve Transmisyon Hazırlığı • 43
	5.2. Aracın İç Kısmı Nasıl Hazırlanır? • 44
	5.3. Otomobil Hazırlandıktan Sonra Yapılması Gerekenler • 45
	6. OTORAPOR Özel: Araç Sahiplerine Özel Tavsiyeler • 46
	6.1. Araçta Su Kaçakları Hakkında Bilinmesi Gerekenler • 46
	6.2. LPG Dönüşümü Hakkında Bilinmesi Gerekenler • 47
	6.2.1. LPG Dönüşümü Öncesinde Dikkat Edilmesi Gerekenler • 47
	6.2.2. LPG Dönüşümü Sonrasında Dikkat Edilmesi Gerekenler • 48
	6.3. Araç Yangınlarına Nasıl Müdahale Edilir? • 49
	6.3.1. Araç Yangınlarının Nedenleri Nelerdir? • 49
	6.4. Kaportadaki Plastik Parçalar Nasıl Boyanır? • 51
	6.5. Aracın Aküsü Neden Biter? Akü Bitince Ne Yapılmalı? • 52
	6.6. Şanzıman Hakkında Bilinmesi Gerekenler • 52
	6.7. Fren Hidroliği Neden Önemlidir? • 54
	6.8. Fren Hidrolik Yağı Hakkında Bilinmesi Gerekenler • 55
	6.9. Amortisör Arızası Hakkında Bilinmesi Gerekenler • 56
	6.10. Boyasız Göçük Düzeltme Nedir ve Nasıl Yapılır? • 58

- 59 • 6.11. Aracınıza Ses Sistemi Takarken Nelere Dikkat Edilmeli?
- 60 • 6.12. Dizel Motor Bakımının Püf Noktaları
- 61 • 6.13. LPG ile Dizel Arasındaki Farklar Nelerdir?
- 62 • 6.14. Hava Yastığı (Airbag) Nasıl Çalışır?
- 63 • 6.15. Araçlarda Periyodik Bakımın Önemi
- 64 • 6.16. Motorun Hararet Yapmasının Sebebi ve Çözümü
- 67 • 6.17. Aracınıza Uygun Motor Yağı Seçimi
- 64 • 6.18. Egzozdan Duman ve Su Atımının Sebebi Nedir?
- 69 • 6.19. Motor Yağı Nasıl Kontrol Edilir?
- 71 • 6.20. Rot Balans Ayarı Neden Gereklidir?
- 72 • 6.21. ABS Fren Sistemi Nedir?
- 72 • 6.22. Aracınızın Çalınmasını Önlemek İçin Nelere Dikkat Etmeli?
- 74 • 6.23. Araç Ruhsatı Kaybedildiğinde Yapılması Gerekenler
- 75 • 6.24. Plaka Kaybolduğunda veya Çalındığında Yapılması Gerekenler
- 75 • 6.25. Ehliyet Kaybedildiğinde Yapılması Gerekenler
- 78 • 6.26. Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?
- 78 • 6.27. Araç Çizikleri Nasıl Giderilir?
- 79 • 6.28. Lastiklerinizin Ömrünü Uzatmak İçin İpuçları
- 81 • 6.29. Araç Temizliğinde Doğru Bilinen Yanlışlar
- 86 • **7. OTORAPOR Verimli Araç Kullanma Rehberi**
- 86 • 7.1. Keyif Alarak Araç Kullanma Rehberi
- 88 • 7.2. Çocuğunuzla Araba Kullanma Rehberi
- 89 • 7.2.1. Yolculuk Öncesi Yapılması Gerekenler
- 89 • 7.2.2. Yolculuk Sırasında Yapılması Gerekenler
- 91 • 7.3. Yakıt Tasarrufu İçin Sürücülere Tavsiyeler
- 93 • 7.4. Daha Az Yakıt Tüketimi İçin Vites Değiştirirken Nelere Dikkat Edilmeli?
- 95 • 7.5. Güvenli Sürüş İçin Doğru Koltuk Pozisyonu
- 96 • 7.6. Ayna Ayarı ve Kör Nokta Hakkında Bilinmesi Gerekenler
- 98 • **8. Sıkça Sorulan Sorular**
- 100 • **9. OTORAPOR Ekstra: Araçların Kronik Arızaları**



1. Oto Ekspertiz Nedir?

Ekspertiz kelimesi, Fransızca kökenli “expert” kelimesinden türetilmiştir. Bu kelime Türkçe olarak eksper şeklinde çevrilerek günlük kullanıma dahil edilmiştir. Ekspër, belirli bir konuda teknik bilgisi olan kişi anlamına gelmektedir. 2. el “**Oto Rapor**” ise ustaların teknik cihaz ve ekipmanlarla otomobilleri detaylı bir biçimde inceleyerek onlar hakkında görüş bildirmesi anlamına gelmektedir.

Oto rapor işlemleri; ilgili aracın geçmişte yaşadığı kazalardan değişen parçalara, mekanik aksamında bozulan yerlerden yakın zamanda masraf çıkarabilecek tüm noktalara kadar otomobilin incelenmesinden oluşmaktadır. Oto rapor işlemleri son bulduğunda ise bu işlemin yapılmasını isteyen kişiye yazılı rapor ve bilgi sunumu gerçekleştirilmektedir. 501 nokta ekspertiz yapılmadan ikinci el otomobil satın alımı gerçekleştirilmesi durumunda çok daha sıkıntılı sonuçlarla karşı karşıya kalınacağından oto ekspertiz oldukça önemli bir işlemdir.

1.1. Oto Rapor Yaptırılmadan Otomobil Alınmamalı

İkinci el otomobil pazarında pek çok garip ilanla karşılaşmış olabilirsiniz. “Bayandan az kullanılmış.” ve “Doktordan yeni.” gibi başlıklar sıkça karşılaşacağınız ifadelerdir. Burada iddia edilen durum, masrafı olmadığı, herhangi bir kazasının bulunmaması veya bu yönde kaydının olmaması şeklindedir. Tüm bakımları aksatılmadan yapıldı denilen ve kazasız olduğu öne sürülen otomobillerin daha sonradan tam tersi notlara sahip olmasıyla sektörde sıkça karşılaşabiliyoruz. Özellikle piyasada çok kullanılan ve kesinlikle inanmamanız gereken bir takım klişele ifadeler yer almaktadır.

Bu tarz iddia ve ifadelerle sizi kandırmaya çalışan, daha doğrusu aracını size satmaya çalışan kişilerle görüştüğünüzde oto rapor almak istediğinizi dile getirmelisiniz. Böylece aracın hasar durumunu daha tarafsız bir biçimde öğrenebilir ve aracın geçmişteki kayıtlarını öğrenebilirsiniz. Her ne kadar kaza kaydı olmayan pek çok araç ile karşılaşacak olsanız bile dışarıda onarılmış olma ihtimalini göz önünde bulundurarak alacağınız oto ekspertiz raporunu detaylıca incelemelisiniz.

Araç kilometresini düşürerek satmaya çalışan insanlardan tutun çok daha türlü hilelerle size araç satmaya çalışacak kişilerle karşılaşabilirsiniz. Bu tür satış yapan çok kişi bulunmaktadır. İlgili aracın kilometre tespiti yapmak şu an teknik olarak pek mümkün olmasa bile geçmiş bakım kayıtları veya muayene kayıtları size aracın kilometresiyle ilgili fikir verebilmektedir. Ancak OTORAPOR, sunduğu eşsiz hizmetler ve uzman



kadrosuyla belirli noktaları daha detaylı inceleyip size aracın kilometresiyle ilgili önemli tespitler yapabilir.

İkinci el otomobil pazarında çok daha farklı hilelerle karşılaşabilirsiniz. Önemli olan oto ekspertiz hizmetinin bilincinde olmak ve kendinizi garantiye alarak bu hizmetten faydalanmaktır. OTORAPOR sizi bu konuda uyarıyor, ikinci el araç satın almadan önce mutlaka oto ekspertiz raporu almalısınız.

OTORAPOR, özellikle ikinci el otomobil alırken ciddi anlamda zarara uğramamak için aracın komple kontrolden geçirilmesini tavsiye etmektedir. İkinci el otomobil sektörünün genişlediği Türkiye’de kullanılmış araç alırken sadece kaporta görünüşüne ve motora bakmanın yeterli olmadığını unutmamalısınız.

Bazı alıcılar otomobili sanayiye veya tanıdığa gösterse bile birçok ayrıntı gözden kaçırılmaktadır. Sonradan ortaya çıkacak bir hasar sizin zarara uğramanızı sağlayacağı için bu tür adımlar atmamalısınız. 501 nokta oto ekspertiz raporu alarak işinizi garantiye almalısınız. Özellikle 10 yaşa kadar ikinci el otomobil alırken aracın komple teste sokulması gerektiğini ve aracın bölümlerinde yer alan yıpranma durumuna göre belirli bir fiyat aralığının tespit edilmesi OTORAPOR uzmanları tarafından tavsiye edilmektedir.

OTORAPOR uzmanları, araç alırken öncelikle tramer, pert ve kaza kaydı olup olmadığının kontrol edilmesini ve daha sonra teknik oto testinin gerçekleştirilmesini tavsiye etmektedir. Birçok araçta kaza ve hasar kaydı olmamasına rağmen araçların ağır hasara sahip olabileceğinin unutulmaması gerekiyor. Tüm sorgulamalar OTORAPOR merkezlerinde eksiksiz yapılmaktadır.

Almak istediğiniz araç her ne kadar dıştan temiz görünse bile bazı bölümleri aşırı yıpranmış veya bir kazada bölümleri değiştirilmiş olabilmektedir. Bu durumda otomobilin fiyatının düşmesi gerekmektedir. Bunları bildiğiniz veya bilmediğiniz halde ilgili aracı satın alırsanız sonradan binlerce liralık masrafla karşı karşıya kalmanız söz konusu olacaktır. Bu nedenle oto ekspertiz yapılması oldukça önem taşımaktadır.

1.2. Oto Ekspertiz Nasıl Yapılır?

Bir otomobil satın almak istiyorsunuz ve arabanın detaylı ekspertizi için OTORAPOR 'u seçmek istiyorsunuz, Size en yakın OTORAPOR bayisinden ya da <http://www.otorapor.com> web sitesinden randevunuzu almalı ve kapsamlı kontrollerini yaptırmak için OTORAPOR bayisine gitmelisiniz. Otomobil detaylı oto ekspertiz yapıldıktan sonra OTORAPOR size en ufak ayrıntısına kadar otomobilde çıkacak problemleri bildirir. Bu sayede satın alacağınız otomobilin geçmiş kazalarının olup olmadığını öğrenebilir ve ayrıntılı şekilde aracın mevcut durumu hakkında bilgi alabilirsiniz.

Oto ekspertiz testlerinin nasıl yapıldığına yönelik bayilerden çok daha detaylı bilgi alabileceğiniz olsanız bile bununla ilgili önemli bilgiler aşağıda yer almaktadır. OTORAPOR, otomobili test sırasında birçok cihaza bağlanmaktadır ve bilgisayar ortamında kontroller gerçekleştirilmektedir. Test süreci ise adım adım aşağıdaki gibi işlemektedir.

Araç öncelikle motor testine alınır. Burada gücü, yıpranma payı ve aşınma durumu belirlenir.

Sonraki aşamada bilgisayarla ve teknik ustalar eşliğinde aracın boya, kaporta, değişen parçalar, hangi parçalarda boya olup olmadığı, kazaya karışıp karışmadığı kontrol edilir. Tüm testler ayrı ayrı ustalar tarafından yapılır ve raporlar hazırlanır.

Daha sonra sırasıyla DYNO kontrolü, yol simülasyonu, çeşitli normlarda motor gücü ölçümleri, aktarma organlarındaki sürtünme kayıplarının ölçümü, tork ölçümü, şanzuman aralık ölçümü ve tekerlek gücü ölçümü gibi bütün bölümleri en ince detayına kadar incelenir. Sırasıyla mekanik, iç, dış, alt kontrolleri yapılır.

İnceleme sonucunda kişiye aracın hangi bölümlerinde hasar olduğunu belirtecek teknik rapor hazırlanır.

Yapılacak testleri biraz daha detaylandırmak gerekirse; Motor gücü ölçümü, motorun her devirde ne kadar güç ürettiğini tespit etmek ve grafik ekranında göstermek için gerçekleştirilir. Herhangi bir revizyon veya modifikasyon yapılmışsa öncesi ve sonrası güç değerleri karşılaştırılır. Tekerler gücü ölçümünde motorun ürettiği gücün ne kadarının tekerleklere iletiildiği grafik ekranında gösterilir. Tork ölçümünde motorun hangi devirde ne kadar tork üretebildiği grafik ekranda gösterilir. Maksimum torku ve bu torkun üretildiği motor devri ortaya konur.

Aktarma organlarındaki sürtünme kayıplarının ölçümünde motorun ürettiği gücün şanzuman, diferansiyel ve aks gibi aktarma organlarında ne kadarının kaybolduğunun tespiti yapılır ve grafik ekranında gösterilir. Çeşitli normlarda motor gücü ölçümünde ise ölçüm anındaki hava sıcaklık, basınç ve nem değerlerini dikkate alarak DIN 70020, EWG 80/1269, ISO

1585, SAE J1349 ve JIS D1001 normlarında motor gücü ölçümü yapılır ve katalog verileri ile karşılaştırma yapılır. (Not: Motor ömrü % ile ölçülmez. % ile ölçülen testler sizi yanıltabilir.)

Yol simülasyonu testinde motorun hareketine direnç uygulayarak yolda gidiyormuş gibi sadece yük altında ortaya çıkan arızaların tespiti için daha uygun bir durum oluşturulur. DYNO kontrolü ise aracın takometre ve hız göstergelerinin hata oranının belirlenmesi konusunda yardımcı olur.

Tüm bu testlere ek olarak gerçekleştirilen el freni testinde ise farklı bir işleyiş söz konusudur. El freni test sisteminin özellikleri olduğu gibi aktarılmıştır. Bu test sayesinde oto ekspertiz işlemlerinizi güvenli bir şekilde ilerletir. Aşağıda sırasıyla yapılan testleri inceleyebilirsiniz.

Oto Ekspertiz İşlemleri

1. Alt Ekspertiz
2. Genel Kondisyon
3. Kaporta Boya
4. Motor Ekspertiz
5. İç Ekspertiz - Dış Ekspertiz
6. Dosya Ekspertiz
7. OBD Testi
8. Süspansiyon Testi
9. Fren Testi
10. Dinamometre (Yol Testi)

“Otorapor, alım-satım, tamir, bakım, onarım, komisyonculuk yapmadığı için tarafsız ve bağımsızdır. Alıcı ve satıcının güvenebileceği bir kuruluştur.”





NELERİ KONTROL EDİYORUZ

1.2.1 ALT EKSPERTİZ

- SOL ARKA - Yaylar ve Amortisör
- SOL ARKA - Aks Körükleri
- SOL ARKA - Fren Balataları
- SOL ARKA - Şanzıman Vites Seçici Tertibatı Boşluk Kontrolü
- ARKA - Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmalık
- Arazi Şaft Genel Durumu
- Taban Plastik Bakalitleri
- Motor ve Şanzıman Alt Takozları
- Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmalık
- Ön Fren Balataları
- SOL ÖN - Yaylar ve Amortisör
- SOL ÖN - Aks ve Aks Körükleri
- SOL ÖN - Salıncak Burçlar ve Rotil
- Rot Kolu Rot Başı
- Yağ Sızdırmalık Ön Diferansiyel
- Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmalık
- Motor Muhafaza
- Motor Yağ Sızdırmalık
- SAĞ ÖN - Aks ve Aks Körüğü
- Klima Kompresörü ve Yağ Sızdırmalık
- SAĞ ÖN - Amortisör ve Yaylar
- SAĞ ÖN - Fren Balataları
- SAĞ ÖN - Salıncak Burçlar ve Rotil
- SAĞ ÖN - Fren Hortumları
- SAĞ ÖN - Fren Borusu
- Şanzıman Yağı Sızdırmalık
- El Freni Halatları
- Torsiyon Burç ve Denge Kolları
- Diferansiyel Transmisyon Mili ve Takoz
- SAĞ ARKA - Fren Balataları
- SAĞ ARKA - Yaylar ve Amortisör
- SAĞ ARKA - Aks ve Aks Körükleri
- Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları
- Egzoz Sistemi

1.2.2 GENEL KONDİSYON

- Sol Ön Lastik
- Sol Ön Lastik Diş Derinliği
- Ön Silecek
- Ön Sol Far
- Ön Sol Sinyal
- Ön Sağ / Sol Sis
- Arka Silecekler
- Arka Sol Stop
- Arka 3. Stop
- Dörtlü Flaşör



- Sol Arka Lastik Diş Derinliği
- Sol Arka Lastik
- Bagaj İçi Genel Durum
- Davlumbazlar
- Avadanlık ve Stepne
- Jantlar
- Sağ Kapı Kolları
- Sağ Ayna
- Sağ Arka Last
- Sağ Arka Lastik Derinliği
- Arka Sağ Stop
- Far Yıkama
- Plaka Aydınlatma
- Ön Sağ Far
- Ön Sağ Sinyal
- Sol Ayna
- Sol Kapı Kolları
- Arka Sis Farları
- Sağ Ön Lastik
- Sağ Ön Lastik Derinliği

1.2.3 KAPORTA BOYA

- Sol Ön - Şasi
- Sol Ön - Podye Saçı
- Sol Ön - Kule
- Sol Ön - Çamurluk
- Sol Ön - Kapı
- Sol Ön - Orta İç Direk
- Sol Arka - Kapı
- Sol Arka - Çamurluk
- Arka - İç Panel
- Arka - Tampon
- Arka - Havuz İçi
- Sağ Arka - Çamurluk
- Sağ Arka - Kapı
- Sağ Ön - Orta İç Direk
- Sağ Ön - Kapı
- Sağ Ön - Çamurluk
- Sağ Ön - Kule
- Sağ Ön - Podye Sacı
- Sağ Ön - Şasi
- Ön - İç Panel
- Ön - Tampon
- Ön - Kaput
- Ön - Cam
- Sunroof
- Tavan
- Tavan Tipi



- Arka - Cam
- Arka - Bagaj

1.2.4 MOTOR EKSPERTİZ

- Motor Koruyucu Kapağı
- Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları
- Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık
- Motor Yağı ve Sızdırmazlık
- Klima Boruları
- Turbo Genel Durumu
- Motor Isı Ses ve İzolasyon
- Sağ Kule Bilyaları
- Radyatör, Klima, Su, Intercooler
- Soğutma Fanları
- Sol Kule Bilyaları
- Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık
- Yağ Seviyesi
- Hidrolik Direksiyon Boru Kaçakları
- Hidrolik Direksiyon Yağı
- Görünen Tüm Kayışlar
- Akü
- Antifiriz
- Fren Hidroliği
- Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?

1.2.5 İÇ EKSPERTİZ - DIŞ EKSPERTİZ

- Direksiyon Airbag Kapak Döşemesi
- Korna
- Ayna Motoru
- Ayna Düğmeleri
- Sol Ön - Güneşlik
- Pedal Lastikleri
- Direksiyon Simidi Tuşları
- Direksiyon İç Mafsal Boşluk
- Silecek Far ve Diğer Kollar
- Sol Ön - Kapı Kilit Kolları ve Döşeme
- Sol Ön - Elektrikli Koltuk
- Koltuk Isıtma
- Sol Ön - Emniyet Kemerini
- Sol Ön - Cam Düğmeleri
- Sol Ön - Yan Airbag Döşemeleri
- Tavan Döşemesi
- Tavan Aydınlatması
- Perde
- Sol Ön - Cam Düğmeleri
- Sol Arka - Emniyet Kemerini
- Sol Arka - Koltuk Döşemesi
- Sol Arka - Kapı Kilit Kolları ve Döşeme
- Arka Koltuklar Isıtma ve Elektrik



- Arka Koltuk Ekranlar Kontrol
- Sağ Arka - Cam Rezistans
- Sağ Arka - Cam Düğmeleri
- Sağ Arka - Kapı Kilit Kollar ve Döşeme
- Sağ Arka - Koltuk
- Sağ Arka - Emniyet Kemerli
- Sağ Arka - Perde
- Sağ Ön - Yan Airbag Döşemesi
- Sağ Ön - Koltuk Isıtma
- Sağ Ön - Elektrikli Koltuk
- Sağ Ön - Cam Düğmeleri
- Sağ Ön - Emniyet Kemerli
- Klima ve Izgaralar
- Radyo ve Ses Sistemi
- Genel Torpido Kaplama
- Sağ Ön - Kapı Kilit Kollar ve Döşeme
- Tavan Lambası
- Sunroof Düğmesi
- Sağ Ön - Güneşlik
- Torpido Airbag Döşemesi
- Çakmak
- Bardaklık
- Vites Kolu Boşluk ve Yıpranma
- El Fren Kolu

1.2.6 DOSYA EKSPERTİZ

- Trafik Ceza Borcu
- Vergi Borcu
- İspark Borcu
- Tramer Kaza Raporu
- Ağır Hasar Kaydı
- otorapor.com Kayıt Sorgulama
- Plaka Değişikliği Sorgulama
- Araç Sahiplik Sırası
- Araç Muayene Bitiş
- Egzos Emisyon Bitiş
- OGS-HGS-KGS CEZA BORCU

1.2.7 OBD BEYİN TESTİ

- Beyin aktif ve pasif arıza incelemesi ve raporlaması
- Cihaz ile otomobilin beyin ünitesine bağlanılarak otomobilin tüm elektrik ve elektronik verilerinin tek ekrandan kontrolü
- ABS, ESP, ASR vb. güvenlik sistemlerinin aktif olup olmadığının test edilmesi
- Motor elektronik aksamı testi
- Motor aksamında sistem tarafından verilmiş uyarı var ise cihaz ile tespiti
- Airbag (hava yastığı) arızaları



- Devre hatası
- Bağlantı soketi hatası (airbag)
- Yolcu tarafı çarpışma sensor iletişimi
- Hatalı sürücü hava yastığı (airbag)
- Basınç düğme devre hatası
- Şişirici devre direnci
- Düşük yolcu hava yastığı (airbag)
- Şişirici devre direnci devre hatası
- Hava yastığı (airbag) çarpma sensörü
- Toprağa kısa devre
- ABS fren sistemi arızaları
- ABS hidrolik pompa motoru devre hatası
- ABS hidrolik valf devre hatası
- ABS güç rölesi sargısı devre hatası
- ABS giriş valf sargısı
- Sol ön devre hatası
- ABS çıkış valf sargısı
- Arka devre toprağa kısa devre
- ABS hidrolik
- Çeşitli arıza kodları: Yakıt sistemi, otomatik şanzıman, araç kontrol sistemi, arka stop lambası, devre, aküye kısa devre, yolcu emniyet kemeri toka düğmesi, devre toprağa kısa devre, tüm kapılar kilit açma rölesi devre hatası
- Silecek arka motor
- Diğer nokta kontrolleri

1.2.8 SÜSPANSİYON TESTİ

- Dijital süspansiyon test cihazı üzerinde aracın tüm taşıyıcı amortisörlerinin ölçümü
- Amortisörler
- Rotiller
- Denge çubukları
- Serbest askı
- Sabit askı
- Yaylar
- Üst bağlantı
- Amortisör mili
- Yağ
- Silindir muhafazası
- Basınç tüpü
- Ana valf
- Alt bağlantı
- Pnömatik
- Helisel
- Burulma
- Yaprak
- Şasi bağlantı noktası
- Diğer nokta kontrolleri



1.2.9 FREN TESTİ

- Dijital fren test cihazı üzerinde tüm fren ölçümleri
- Fren genel durum
- Fren yıpranma
- Fren diskleri
- Fren balataları kontrolleri
- Fren kaliper kontrolü
- Fren servosu (westinghouse) kontrolü
- ABS kontrol
- Park (el) fren kontrolü
- Piston
- Bağlantı noktaları
- Diğer nokta kontrolleri

1.2.10 DİNAMOMETRE (YOL TESTİ)

- Dinamometre üzerinde yol testi
- Dinamometre üzerinde şanzıman testi
- Dinamometre üzerinde aktarma organları testi
- Dinamometre üzerinde tork, beygir, ivmelenme ölçümü



2. el otomobil alırken - satarken
İşinizi sağlama alın
Otoraporlayın



OTORAPOR



www.otorapor.com

2. Neden Otorapor?



İkinci el araç alırken bize söylenene mi inanmalıyız yoksa gerçekte olanları mı öğrenmeye çalışmalıyız? Bu iki sorudan hangisini olumlu gördüğünüz aslında ortadadır. Kapsamlı bir ekspertiz yaptırıp aracın önceki kazalarını, bakım geçmişlerini, aracın potansiyel olarak ne kadar masrafının olduğunu öğrenmek hepimiz tarafından istenilen bir sorudur. Sıfır araç alırken kafamız nasıl rahat oluyorsa aslında ikinci el araç alırken de aynı şekilde kafamızın rahat olması gerekir.

OTORAPOR ile ikinci el araç almak istediğinizde, aracınızın markasında uzman ve uygun koşullarda ekspertiz yaptırma imkanına sahip olursunuz. Size en yakın şubeye giderek bu hizmetten hemen faydalanabilirsiniz. Bir araç satın almak istediğiniz zaman ekspertiz hizmetini OTORAPOR aracılığıyla aldığınız zaman, araç ekspertize girdikten sonra en ufak ayrıntısına kadar araç hakkında bilgi edirsiniz. Bu bilgilendirme sayesinde arabanın geçmiş kazalarının olup olmadığını ayrıntılı bir biçimde öğrenirsiniz.

Oto ekspertiz hizmetleri konusunda OTORAPOR'u tercih etmek için birçok farklı nedeniniz var. Tarafsız ve bağımsız servis, kaliteli hizmet ve müşteri memnuniyeti gibi temel beklentiler bu nedenler arasındadır. Dilerseniz tarafımıza iletilen sıkça sorulan sorular hakkında www.otorapor.com'dan daha detaylı bilgi edinebilirsiniz.

Araç satıcıları oto ekspertiz raporu alabilir mi?

Evet. Bir süredir kullandığınız aracınızı satmak istiyorsanız OTORAPOR şubelerine uğrayarak oto ekspertiz raporu alabilir ve ilanınıza ekleyebilirsiniz. Böylece ilk sizin aracınız talep görür. Aracınızı değerinde satma imkanına sahip olursunuz.

Yazılı oto ekspertiz raporu veriyor musunuz?

Evet. Detaylı, garantili, kaşeli, TÜV Kalite Sertifikalı, bağımsız,

arabam / **com**

Aracım ne kadar
eder ile aracının
değerini hesapla,
hızla sat.



Şimdi hesaplamak için
www.arabam.com



 **iLab**
Holding

tarafsız ve yazılı oto ekspertiz raporu veriyoruz. Tarafsız bir biçimde gerçekleştirilen oto ekspertizin ardından aracın detaylı bilgilerini içeren oto ekspertiz raporunu size teslim ediyoruz.

Aracı ekspertiz eden kişiye danışabilir miyim?

Evet. Yetkili OTORAPOR eksperlerine istediğiniz soruları sorabilirsiniz. Ekspertiz ettirdiğiniz araç hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz. Oto Check Up, tekniker ve ustalarımız kafanızdaki tüm soru işaretlerini giderecek ve araç hakkında daha fazla fikir sahibi olmanızı sağlayacaktır.

OTORAPOR'un sorumluluk alanları nelerdir?

OTORAPOR bilgi amaçlı bir hizmettir. Profesyonel bir görüştür. OTORAPOR olarak aracın genel durumu kontrol edilir ve hizmeti alan kişiye bu konuda bilgi verilir. Ekspertiz edilen aracın yaşı, iç ve dış yıpranmaları, boya, kaporta durumu, mekanik değişimleri, kaza geçmişi, şasi, alt takım, boya, elektrik ve elektronik beyin aksamları gibi unsurları kontrol edilir. Eğer varsa problemler ve hatalar tespit edilerek bir oto ekspertiz raporu oluşturulur. Oluşturulan rapor hizmetin alıcısına teslim edilir.

OTORAPOR hizmetleri neleri kapsamaz?

Örnek vermek gerekirse, ekspertiz edilen araçta yağ kaçağı varsa bu kaçağın nereden geldiği ve kaçağın önemi rapor edilir. Ancak, ne kadar masraf çıkartabileceği ve diğer bilgiler OTORAPOR hizmetleri kapsamında değildir. OTORAPOR'un ekspertiz ettiği aracın ileride arıza veya problem çıkarmayacağını bir garantisi yoktur. Aracın o an görülen hataları ve problemleri kontrol edilerek bir oto ekspertiz raporu oluşturulur. OTORAPOR, aracın mevcut durumu hakkında sizi bilgilendirir.

OTORAPOR tarafından sunulan Otorapor garanti paketlerinden birini almanız durumunda ikinci el aracınızı garanti kapsamına alabilirsiniz. İleride yaşanabilecek motor ve mekanik arızalardan kendinizi koruyabilirsiniz. tamirkeklif.com 'dan aracın tamir masrafları ile ilgili teklif alabilirsiniz

OTORAPOR hizmetleri neleri kapsamaktadır?

Satın aldığınız hizmet türüne göre Bronz, Gümüş veya Altın Paket hizmetlerinden hangisini alırsanız aracınızın bilgileri ona göre rapor edilir. Aracı satan kişinin izin vermesi halinde ve satın aldığınız pakete göre yol sürüş testi, fren testi, süspansiyon amortisör testi, yanal kayma test, rampa üzerinde alt gövde kontrolleri, OBD beyin test cihazıyla arıza bildirimleri gibi çeşitli testler uygulanır. OBD ve DYNO sadece teste uygun araçlarda gerçekleştirilmektedir.

OTORAPOR tüm dünyadaki ekspertiz hizmetleri gibi bilgi amaçlıdır. Detaylı testler ve kontroller ile aracın mevcut durumu analiz edilir.

Neden OTORAPOR'u tercih etmelisiniz?

2007 yılından bu yana hizmet veren ilk ve tek profesyonel oto ekspertiz firması olan OTORAPOR, en iyi ve en güvenilir hizmeti sunmak için çaba göstermektedir. Eğitimini en iyi şekilde tamamlamış olan uzmanlarla çalışmayı tercih eden tecrübeli marka ikinci el araçlar ve ikinci el araç sektörüyle ilgili detaylı bilgilere sahiptir.

Yanlış bir araç alıp zamanınızı ve paranızı boşa harcamış olmak ister misiniz? İstemeyeceğinizden eminiz. Kazasız araç almak, hasarsız araç almak bunların hepsi en büyük arzunuz durumundadır. Alacağınız araçların piyasa değerleri ve kronik arızaları daima uzmanlarımız tarafından takip edilir. Size sadece aracı beğenmek ve aracı OTORAPOR'a getirmek kalır.

OTORAPOR hizmet sistemi nasıl işliyor?

İsterseniz mobil uygulamamızdan, www.otorapor.com'dan isterseniz OTORAPOR çağrı merkezine ekspertiz yaptırmak istediğiniz aracın bilgilerini ve satın almak istediğiniz hizmet paketini bildiriyorsunuz. Randevu işlemi tamamlandıktan sonra randevu günü ve saatinde ilgili şubeye aracı getirerek ekspertiz yapılmasını sağlıyorsunuz. OTORAPOR şubesinde araç 501 nokta oto ekspertiz ediliyor ve size gerekli tüm raporlar sunuluyor.

Aracın ekspertizi seçilen pakete göre gerçekleştirilmektedir. Bronz, Gümüş , Altın ve diğer paketlerden oluşan ekspertiz hizmetleri yol testleri, motor, şasi, kaporta, fren, süspansiyon, boya ölçümleri, alt gövde kontrolü, elektrik-elektronik düzen kontrolü gibi çeşitli testleri kapsamaktadır. İsteğe bağlı olarak aracın hasar sorgulama, 5664 sorgulama, pert sorgulama, kaza sorgulama gibi işlemleri de yapılmaktadır. Dosya, fatura, trafik cezası, sigorta, kasko kayıtları, haciz, rehin ve banka kredi kayıtları da isteğe bağlı olarak rapor edilmektedir.

OTORAPOR komisyon alır mı?

Hayır. OTORAPOR bir oto ekspertiz hizmetidir. Herhangi bir şekilde komisyonculuk veya ara buluculuk yapmaz, araç alım-satımı yapmaz. Tarafsız ve Bağımsız bir kuruluştur.

OTORAPOR'u tercih etmek size neler kazandırır?

2007 yılından bu yana profesyonel oto ekspertiz hizmeti veren marka, 2012 yılında ABD oto ekspertiz ve servis teknisyenleri sertifika sağlayıcı kuruluşu ASE, Almanya oto ekspertiz otoriteleri KÜS ve GTÜ ile görüşmeler neticesinde kurumsal yapıya geçiş yapmıştır. TÜV kalite belgesini almaya hak kazanmıştır. Son teknoloji cihaz, ekipman ve robotlar kullanarak yoluna devam etmiştir. OTORAPOR, eğitilmiş ve tecrübeli personeli ve sürekli olarak kendini geliştiren kurumsal yüzüyle Türkiye'nin en önde gelen oto ekspertiz firması olmayı başarmıştır. 2016 yılında arabam.com'dan yatırım almıştır.

OTORAPOR oto ekspertiz yaptırmak istediğiniz aracı baştan aşağı inceleyerek size aracıla ilgili rapor sunar. Bu rapor sayesinde aşağıdaki kazanımlara sahip olabilirsiniz.

- Satın aldığınız araca değerinin üzerinde bedel ödemezsiniz.
- Kazasız ve hasarsız araç satın alma şansına sahip olursunuz.
- Hasar, kaza ve arızaları hakkında güvenilir bilgiye ulaşırsınız.
- Ekspertizi eksiksiz yapılmış bir ikinci el araç sahibi olursunuz.
- Araca ait trafik ve vergi borçlarından haberdar olursunuz.
- Aracın orijinal ve değişen parçaları hakkında detaylı bilgi edirsiniz.
- Aracın bakım yapılması gereken noktaları hakkında bilgi sahibi olursunuz.
- Tüm bunlar ikinci el araç sahibi olmak isteyen kişinin kazanımları arasındadır.

Bu kazanımlara sahip olmak için profesyonel bir oto ekspertiz hizmeti almalısınız. Bunun için ise mutlaka OTORAPOR'u tercih etmelisiniz.

şehir dışından araç almak isterseniz Otorapor şubelerimizi arayarak bilgi alabilirsiniz. şubelerimiz size bu konuda yardımcı olacaklardır.





Bu kuponla gelin
Gold Plus Paket
Ekspertiz raporunda
%10 indirim kazanın

İndirim Kodu.....

**2. EL ARAÇ ALIRKEN DİKKAT EDİN,
OTORAPOR'A DANIŞMADAN ARAÇ ALMAYIN**

OTORAPOR SİZİ TÜM HİLELERDEN KORUR



TARAFSIZ, TİTİZ, UZMAN



OTO RAPOR®



3. Pert Nedir?

Kaza esnasında bir aracın %40'dan fazlası zarar görmüş ise o araç pert olmuş demektir. Ancak artık pert kavramı değil çekme belgeli veya ağır hasarlı ifadesi kullanılmaktadır.

Bu ağır hasarlı anlamına gelen pert kavramı üzerinden oldukça fazla ticari oyun döndürülmektedir. Kaskolu bir araca sahip kişi kaza yapan aracın bedelini aldıktan sonra onarıp hasarlı aracı tekrar satışa sunabilmektedir.

Ayrıca hiç bir sigorta kaydı olmadan, sanayide yapılmış bir araç almamak için de OTORAPOR'dan mutlaka oto ekspertiz raporu almalısınız.

Alıcı kişi arabayı OTORAPOR'a göstermeden alır ise daha sonra söz konusu gerçeğe karşılaşabilmektedir. Sağlam görünümlü aracın perte çıkmış olduğunu ve başına birçok masraf açacağını satın alma işleminden sonra fark edebilir. Böylece ikinci el araç satın alırken kandırılmış olur.

Yıllarca birikim yaparak veya kredi çekip yıllarca ödeyeceğiniz bir borcun altına girerek araba parasını denkleştirmiş durum-



daysanız araç satın alırken artık daha dikkatli davranmanız gerekmektedir. Sıfır bir araç almak maddi anlamda cesur olmanız anlamına gelmektedir. İkinci el araba almak yine cesaret gerektirse bile güvenilir OTORAPOR hizmetlerinden yararlanarak size yardımcı olabilecek bir uzman görüşünden faydalanabilirsiniz.

Pert veya ağır hasarlı bir araç ikinci el araba piyasasında satışa sunulmuş olabilir. Kullanılamaz hale gelmiş veya kaza yapmış olan araçlar iki üç tamir ile düzeltilerek satışa sunulabilmektedir. Bunun için dikkatli olmalı ve araç satın almadan önce mutlaka bir uzman görüşünden faydalanarak aracın mevcut durumuyla ilgili detaylı bilgiye sahip olmaya çalışmalısınız.

3.1. OTORAPOR'a Danışın ve Aldatılmaktan Korunun

OTORAPOR yetkilileri, hasarlı veya parçalarıyla oynanmış araçların gerçek piyasasını ortaya çıkarması açısından oto ekspertiz hizmetinin önemli olduğunu belirtmektedir. OTORAPOR'dan önce hasarlı, kilometresiyle oynanmış ve pert olmuş araçları hasarsız ve orijinal diye satan kişi sayısı çok fazlaydı. OTORAPOR, tarafsız ve güvenilir oto ekspertiz hizmeti sunmaya başladığından beri bu tür satışlarda önemli ölçüde azalma yaşandı.

İkinci el olarak bir araç satın almak istiyorsanız OTORAPOR'a

başvurarak aldatılmanın önüne geçebilirsiniz. Hasarsız araç almazsınız. Piyasa değerinin üzerinde araç satın almazsınız. Hasarlı araç ile hasarsız araç arasındaki fiyat farkını çok daha net bir biçimde görebilirsiniz. Araç hasarını gizlemeye son veren uygulamalarıyla insanların yüzünü güldüren OTORAPOR, tüketici lehine doğru bir piyasanın oluşması konusunda önemli adımlar atan bir markadır.

OTORAPOR Akademiyi kurarak, Üniversiteler ile birlikte Oto Ekspertiz Uzmanı yetiştirmektedir.



OTORAPOR sayesinde ikinci el araç almak artık çok daha güvenilirdir. Doğru adımlar atarak bir araca değerinden fazla para vermemeyi başarabilir ve bir aracın baştan aşağı ekspertiz edilmesini sağlayarak mevcut durumunu rahatlıkla öğrenebilirsiniz. OTORAPOR güvenilir ve tarafsız uzman kadrosu ile size hizmet vermeyi beklemektedir.

3.2. Aracın Pert Olması Durumunda Yapılması Gerekenler

Kasko Sigortası Genel Şartları'nın B. 3.3.2.2. maddesi gereğince aracın tam hasara uğraması halinde aracın hasar anındaki rayiç değeri, 3.3.2.4 maddesi gereğince aracın çalınması halinde çalınma günündeki rayiç değeri ödenir. Rayiç değer, hiçbir biçimde Türkiye Sigorta Birliği'nin yayınladığı araç değer listesinde belirtilen değeri aşmamak koşulu ile arabam.com gibi internet üzerinden ikinci el araç satışı yapan sitelerden ve/veya yetkili/özel satıcılardan en az üç teklif alınarak tespit edilir. Bu teklifler üzerinden belirlenecek rayiç değer üzerinden, eksper veya şirket değerlendirme uzmanı tarafından aracın hasardan önceki durumu (aracın kilometresi, genel bakım durumu, geçmiş hasar durumu vb.) da dikkate alınarak sigortacının tazminat tutarından indirim yapma hakkı saklıdır.

Bu durumda Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin ilgili maddesi hükümleri doğrultusunda aracın hurdaya ayrıldığına dair hurda tescil belgesi, sigorta şirketine ibraz edilmeden araç sahibine sigorta tazminatı ödenmez. Değeri tamamen ödenen araç ve aksamı, talep ettiği takdirde sigortacının malı olur. Onarım masraflarının sigortalı taşıtın rizikonun gerçekleştiği tarihteki değerini aşsın veya aşmasın, ağır hasarlı aracın onarımının mümkün olduğunun eksper raporu doğrultusunda tespit edilmiş olması durumunda, aracın Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin ilgili maddesi hükümleri doğrultusunda trafikten çekildiğine dair "Trafikten Çekilmiştir" kaşeli tescil belgesi sigorta şirketine ibraz edilmeden araç sahibine sigorta tazminatı ödenmez.

Rayiç bedel nasıl tespit edilir?

Ön ekspertiz raporunun sigorta şirketine ulaşmasını müteakiben gerekli incelemeler yapılır. Hasarın genel ve özel şartlar çerçevesinde hukuken ödenmesine engel olan bir durum yok ise aracın rayiç bedeli üretim yılı, genel durumu, kilometresi, geçmiş hasar durumu gibi kriterler esas alınmak suretiyle, internet siteleri, yetkili servisler vb. yerlerden araştırılarak belirlenir. Aracın tam ziya işlemine tabi tutulacağı, ödenebilecek

piyasa rayiç bedeli hakkında gerekli bilgiler, yapılan araştırmalar ile birlikte sigortalı ile paylaşılır.

İstenen belgeler

Sigortalı ile aracın tam ziya işlemine (çekme/hurda belgeli olarak) tabi tutulması ve ödenebilecek tazminat tutarı üzerinden mutabık kalınması halinde, tam ziya işlemlerinin yapılabilmesi için sigortalıya mutabakata varıldığına dair bir belge (mutabakatname) imzalatılır ve aşağıdaki belgeler talep edilir:

- Aracın plakaları
- Ruhsatın aslı
- Aracın borcu olmadığına dair yazı (Motorlu Taşıtlar Vergi Dairesi'nden)
- Araçta haciz veya tedbir varsa borçlu olduğu banka veya kurumdan alınacak haciz veya tedbirin kalktığına dair noter tasdikli fek veya rehin yazısı (E-devlet sistemi üzerinden gerekli kontroller hasar personeli tarafından ayrıca yapılır)
- Aracın asıl ve yedek anahtarları
- Araca ait tüm dosya asılları
- Çekme/hurda belgesi örneğinin temin edilmesini müteakiben sigortalıya tespit edilen ve mutabık kalınan tazminat bedeli, ibraname, feragatname ve taahhütnamenin imzalanmasını müteakiben en geç 5 iş günü içerisinde ödenir.
- Pert durumu ile ilgili daha fazla bilgi almak için OTORAPOR hizmetlerinden faydalanabilirsiniz.



otorapor

**Pert araçlar nasıl onarılıyor video serimizi izlemek için
OTORAPOR youtube kanalımızı ziyaret edebilirsiniz
Abone Olmayı Unutmayınız**



OTORAPOR



www.otorapor.com

4. İkinci El Araç Alım Tavsiyeleri



<https://www.youtube.com/watch?v=DyXFCu-Ff1M>

Kare Barkodu okutarak youtube kanalımızdan ikinci el alım tavsiyelerimiz ile ilgili vidomuzu izleyebilirsiniz

Hayalinizdeki arabayı almaya karar verdiniz ancak ne yapacağınızı bilmiyor musunuz? Burada yer alan bilgiler size bu konuda yardımcı olacaktır. Almak istediğiniz otomobilde gerçekten hangi özellikleri arıyorsunuz? En çok neye önem vermelisiniz? Bu soruları tekrar tekrar kendimize sorarız. Her şeyden önce alacağımız otomobilin bizi mutlu edebilecek otomobil olduğundan emin olmalıyız.

Otomobil alırken, bizi mutlu edecek otomobilin hangi özellikleri üzerinde durmamız gerektiğini bilmeliyiz. Aklımıza gelen ilk şey bizi huzurlu hissettirecek ve bütçemizi fazla sarsmayacak modelleri gözden geçirmek olacaktır. Aşağıda yer alan özellikleri dikkatlice inceleyerek bu aşamada karar vermeniz gereken seçeneklerden bazılarını kontrol edebilirsiniz.

A. Tip (Model ve Stil): Almak istediğiniz otomobilin tipini belirlerken onu hangi amaçlara yönelik kullanmak istediğinizi netleştirmiş olmalısınız. Spor, orta seviye veya lüks, üstü kapalı veya açık, iki veya dört kapılı, önden çekişli veya arkadan itişli, kasa modeli gibi çeşitli unsurları göz önünde bulundurmalısınız. Bunlar arasından yapacağınız seçimler doğrultusunda almak istediğiniz otomobilin tipini belirleyebilirsiniz. arabam.com sitesi size bu konuda yardımcı olacaktır.

B. Fiyat: Fiyat konusu herkes için önemlidir. Öğrenmeniz gereken en önemli konu ise aracın sade biçimde ve eklemeyi düşündüğünüz ekstra niteliklerle birlikte fiyatıdır. Bu fiyatları bilmek size doğru fiyatlarla değerlendirme yapabilmenizi ve sonunda bir karar vermenizi sağlayacaktır. Kafanızda şekillenen

kararlar doğrultusunda bütçenizi zorlama sınırını belirlemiş olacaksınız. Bu durumda aylık ödeme takvimini tekrar gözden geçirebilirsiniz. Gerekirse kredi olanaklarını devreye sokabilirsiniz.

C. Performans: Performans dendiği zaman aklınıza ilk gelen özellikler otomobilin gücü ve bunun en önemli göstergesi olan hız ile çekiştir. Uzun dönem güvenilirliği açısından turbo sarj özelliğine sahip olan ve diğer yüksek performanslı motorlara sahip araçları alırken çok daha dikkatli olmalısınız.

D. Hız: Hız yapmak herkesin hoşlandığı bir durum değildir. Siz hız yapmaktan hoşlanıyorsanız bunu bir seçim kriteri olarak düşünebilirsiniz. Alacağınız araçların ne kadar hız yapabildiklerini öğrenmek seçim aşamasında size yardımcı olabilir.

E. Yenilik: Alacağınız aracın markası seçim yapmanız konusunda bir kriter olabilmektedir. Daha çok reklam panolarına değil markanın sunduğu ekstra özelliklere yönelmeniz gerekmektedir. Teknolojik yenilikleri daha çok uygulayan, güvenlik, performans ve dayanıklılık alanlarında araştırma ve geliştirme çalışmalarına daha fazla önem veren markalara öncelik vermeyi düşünmelisiniz.

F. Zevk: Araç sahibi olmak isteyen bazı kişiler performansın aksine estetiğe önem verebilirler. Her şeyden önce almak istediğiniz araçtan görsel olarak hoşlanmanız gerekir. Alacağınız aracı gördüğünüzde ondan hoşlanmış olmalısınız. Görsel açıdan hoşlanmadığınız bir aracı almak yanlış tercih yaptığınız anlamına gelmez size bu tür bir his kazandırabilir.

G. Güvenlik: Araç kullanırken güvenlik sizin için olmazsa olmaz bir unsur ise araçta standart olarak bulunması gereken emniyet kemeri ve hava yastığı gibi unsurların dışında başka hangi ekstra güvenlik unsurlarının bulunduğunu öğrenmelisiniz. Genellikle boyutları büyük ve daha ağır olan araçların güvenliği küçük araçlara oranla daha yüksek olabilmektedir.

H. Servis: İkinci el araç satın alırken karar vermenizi kolaylaştıracak en önemli kriterlerin başında servis olanağı gelmektedir. Almayı düşündüğünüz aracın yeterli servis ağına ve yedek parça sağlama kolaylıklarına sahip olup olmadığından emin olmalısınız. Birçok araç, ilk alış fiyatlarının cazibesıyla alındıktan sonra size servis ve yedek parça konusunda sıkıntı çıkarabilmektedir.

Bakım ve tamir masrafları genellikle aracın motor tipi ve aktarma organlarının karmaşıklığı gibi faktörlere bağlıdır. Yüksek performanslı, elektroniği fazla, turbo sarj özelliğine sahip otomobillerin tamir masrafları orta seviyedeki otomobillere oranla çok daha fazla olabilmektedir.

I. Aksesuarlar: Eğer aksesuarlardan hoşlanan biriyseniz mutlaka almanız gereken araç aksesuarı bol olan modellerden

olmalıdır. Markalar bu konuda size çeşitli fırsatlar sunabilmektedir. Aracınızla birlikte veya sonradan alacağınız aksesuarlar kişiselleştirme konusunda size destek olabilmektedir. Beklentileriniz bu yöndeyseniz aksesuarları bir tür satın alma kriteri olarak göz önünde bulundurabilirsiniz.

Belirtilen bu satın alma kriterlerinin dışında daha farklı kriterleri göz önünde bulundurmak isteyebilirsiniz. Bunun için daha kişisel ve daha spesifik davranmanız gerekebilir. Bunu sağlamak için ise farklı imkanlardan yararlanmayı düşünebilirsiniz. İkinci el otomobil satın alırken otomobil galerileri ve satıcıları karar vermenize yardımcı olmak adına kısa süreli test sürüşleri yapmanıza izin verebilir. Almayı düşündüğünüz otomobili test etmek ve detaylı bir biçimde incelemek sizin için eşsiz bir fırsat olabilecektir. Bunun dışında kısa süreli test sürüşleri sizi memnun etmediyse farklı seçeneklere yönelmeyi düşünebilirsiniz.

Birçok otomobil kiralama firmasında sizin almayı istediğiniz araçlardan bulunabilir. Kiralayacağınız araç ile daha uzun süreli test sürüşleri gerçekleştirebilir ve araçla ilgili daha iyi fikir edinebilirsiniz. Test sürüşünü kiralayacağınız araçla gerçekleştirmek istiyorsanız kilometresi fazla olan aracı almayı düşünmelisiniz. Böylece satın alma planı yaptığınız aracın kullandıktan bir süre sonra ne duruma geleceğini daha iyi değerlendirmiş olursunuz.

Otomobil üreticilerinin yaptığı model değişiklikleri arasında kaybolmamak ve bunalmamak için satın almadan önce mutlaka kararınızı kesinleştirmeye çalışmalısınız. Yetkili bayilere danışarak modeller hakkında daha fazla fikir sahibi olmalısınız. Satın alacağınız aracın sıfırını test etmelisiniz. Hala kararsız kaldıysanız arabam.com ve otorapor.com sitelerini inceleyerek daha fazla bilgi edinmeye çalışmalısınız. Birçok dergi, almak istediğiniz otomobilin iyi ve kötü yanlarını size gösterebilecektir.

İkinci el araç satın almak istediğinizde aynı araçtan birden fazla satılık olan varsa hepsini test etmeyi düşünmelisiniz. Ne kadar fazla araçla test sürüşü yaparsanız aracı daha iyi tanırırsınız ve özellikle almak istemeyeceğiniz kadar kötü durumda olan araçları elemek konusunda olumlu bir adım atmış olursunuz.

Test sürüşü öncesinde ve sonrasında aracı kontrol etmelisiniz. Özellikle motor yağını kontrol edip arada bir fark olup olmadığına dikkat etmelisiniz. Eğer motor yağında test sürüşü öncesinde ve sonrasında belirgin farklılık varsa araç teste gelmeden hemen önce yağı değiştirilmiş demektir.

Bunun yanında test sürüşü sırasında ve aracı kontrol aşamasında dikkat etmeniz gereken önemli bazı hususlar bulunmaktadır. Bunları şu şekilde sıralayabiliriz;

1. Tekerleklerde düzensiz aşıntı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

2. Servis bakım kayıtları olup olmadığını satıcıya sormalısınız. Servis kayıtlarının olması olumlu bir durumdur.
3. Almayı düşündüğünüz araca sahip kişilere ulaşabilirseniz onların fikirlerine başvurmalısınız. Araç satış yerlerinden alınacak araçlarda çoğu kişi size yardımcı olmaya çalışacaktır.
4. Otomobilini almak istediğiniz kişinin mümkünse ev veya iş yerini inceleyin. Eğer ev veya iş yeri bakımsızsa muhtemelen otomobile de iyi bakmamış olabilir.
5. Otomobilin çalıntı olup olmadığını anlamak için motor ve şase numaralarını, ruhsattaki motor ve şase numaraları ile karşılaştırmalı ve eşleşme olup olmadığını gözden geçirmelisiniz. Çalıntı otomobil aldıysanız ödediğiniz paradan olabilirsiniz ve bununla birlikte mahkemelerde uğraşmak zorunda kalabilirsiniz.
6. Otomobili mutlaka test etmeli ve çeşitli fonksiyonlarını denemelisiniz. Kaza geçiren ve sonradan toplanan bir araç satın almamak için satın almadan önce kontrolleri OTORAPOR'a yaptırmalısınız.
7. Alacağınız araca karar verdikten sonra, ruhsatı üzerinize almak için gerekli işlemleri yaptırabileceğiniz konusunda emin olun ve ruhsat sahibi ile anlaşmaya çalışın.
8. Otomobil sahibi ile anlaştıktan sonra OTORAPOR'a giderek otomobilin hilesiz olup olmadığını öğrenin ve daha sonra otomobil satış işlemlerini başlatın.
9. Satın alma işlemi gerçekleştirilmeden önce ise alacağınız aracın sicilini mutlaka araştırın. Bazı durumlarda kiralık araçlar otomobil pazarlarında satışa çıkarılabilmektedir. Bu tip durumlarla karşılaşmamak için sicil kontrolünü mutlaka gerçekleştirmelisiniz.
10. Araç satın alırken sadece fiyat konusuna takılı kalmayın. Temiz araç almaya çalışın. Elinizdeki parayı iyi değerlendirmeye çalışmak farklı bir şey, elinizdeki paraya göre araç almak farklı bir şeydir. Hangi aracı alacağınızı alternatifler dahilinde titizlikle seçmelisiniz.
11. Alacağınız aracın marka ve modeline karar verirken mutlaka ailenizi, hobilerinizi, gelir düzeyinizi, seyahat sıklığınızı, oturduğunuz mahalleyi ve çevre sokak veya caddeleri göz önünde bulundurarak araç seçimi gerçekleştirmelisiniz.

İkinci El Oto Garanti paketleri ve garantili Oto Ekspertiz Raporu sadece OTORAPOR'da



ŞEHİR DIŞINDAN OTOMOBİL ALMAK GÖZÜNÜZÜ KORKUTMASIN!

SİZ GELMEDEN
BİZ OTO EKSPERTİZİNİ YAPALIM
OTORAPOR'UN SİZE ÖZEL
HİZMET PAKETLERİNDEN YARARLANIN





İkinci el araba satın almak kolay bir iş değildir. Tarafsız ve bağımsız oto ekspertiz hizmeti alarak olası riskleri yok edebilirsiniz

OTORAPOR yardımcı olmak için sizi bekliyor!

4.1. Sıfır Otomobil Mi? İkinci El Otomobil Mi?

Sıfır ve ikinci el otomobil alımı arasında kararsız kalmış olabilirsiniz. Bu kararı almanıza yardımcı olabilecek en önemli etken bütçe durumunuzdur. Bütçeniz elveriyorsa sıfır otomobil alabilirsiniz. Ancak her otomobilin kronik arızası çıkabilir. Bunda göz önünde bulundurmalısınız.

Beğenmiş olduğunuz otomobilin fiyatı bütçenizin epey üzerindeyse ikinci el piyasasına göz atmayı denemelisiniz. Birçok marka ve modelin ikinci el fiyatları her ne kadar yarı yarıya düşmeyecekse bile bu orana yakın miktarlarda düşüş yaşanabilmektedir. Ancak, ikinci el otomobil almanın belirli riskleri bulunmaktadır. Satın alım kararınızı vermeden önce bu riskleri kabullenmeniz gerekmektedir.

Otomobil hakkında broşürleri ve arabam.com, otorapor.com sitesini inceleyerek otomobil hakkında daha detaylı bilgi edinebilirsiniz.

Alacağınız otomobili, OTORAPOR'a getirip incelenmesini sağlamalısınız. Sahibi ekspertiz yapılmasına izin vermiyorsa zaten almaktan vazgeçin. Aracına güvenmiyordur.

Göz attığınız arabam.com sitesinde almak istediğiniz marka ve model araçtan birden fazla varsa hepsiyle test sürüşü gerçekleştirmeye çalışın. Ne kadar fazla araçla test sürüşü yaparsanız alacağınız aracı o kadar iyi tanımış olursunuz. Özellikle almak istemeyeceğiniz araçları kolayca listenizden silebilirsiniz.

Test sürüşünün öncesinde ve sonrasında gerekli tetkikleri yapmış olmalısınız. Bunlar tekerleklerin durumu, otomobilin yağ durumu ve diğer nitelikleriyle ilgilidir.

Almak istediğiniz aracın servis bakım kayıtları varsa bunlar sizin için olumlu bir işarettir.

4. 2. Aile Arabası Satın Alacaklara Tavsiyeler

Çoğu erkeğin hayalini kurduğu tek kapılı spor otomobiller maalesef aile babaları için bir hayal olmaktan öteye geçmemektedir. Evlilik ve çocuklar, pek çok kişiyi aile arabalarını tercih etmeye yönlendirmektedir. Bunun farkında olan otomotiv sektörü de bu alanda çok sayıda model üretmektedir. Kısacası aile tipi otomobillerde alternatif boldur. Peki bu alternatifler arasından hangi kriterlere göre seçim yapmaya özen göstermelisiniz? Aradığınız cevabı bulabilmeniz için aşağıdaki ipuçlarını değerlendirebilirsiniz.

Bütçenizi belirleyin

Markaların birbirinden farklı birçok modeli arasından seçim yapmak oldukça zordur. Araştırmaya başlamadan önce bütçenizi belirlemeniz ve belirlediğiniz bu bütçeye uyan otomobillere yönelmeniz karar vermenizi kolaylaştıracaktır. Beğendiğiniz otomobil ihtiyaçlarınıza uygun fakat pahalıysa, o modelin ikinci ellerine göz atmakta fayda vardır. Kilometresi az ve kaza geçmişi yoksa ikinci el otomobil ideal bir seçenektir. İkinci el otomobil kullanmayı tercih etmiyorsanız marka ve/veya model değişikliğine gitmeyi düşünebilirsiniz.

Güvenlik özelliklerini araştırın

Otomobil alırken ilk önceliğiniz aile fertlerinin güvenliği olmalıdır. Bunun için de bütçenize uygun aracı seçtikten sonra ilgili aracın güvenlik açısından uygunluğunu araştırmanız gerekir. Otomobilin çarpışma test sonuçları youtube üzerinden incelenmelidir ve çocuk güvenliği ile ilgili önlemleri araştırılmalıdır. Hava yastıkları ve lastik testlerinden iyi puan almış otomobiller seçilmelidir.

İhtiyacınız olan boyutta araç seçin

Kalabalık bir aileyseniz ve sık sık beraber yolculuklara çıkıyorsanız SUV, stationwagon gibi geniş araç tercih etmeniz yolculuk keyfinizi arttırır. Çekirdek bir aileyseniz sedan tarzı bir araç ihtiyaçlarınızı karşılamaya yetebilir.

Aracı kimin kullanacağına karar verin

Çocuğunuz 18 yaşını doldurduysa ve sürücü kursları araştırıyorsa ailede sürücü sayısı artacak demektir. Eşiniz çocuğunuzu okula götürecekse hayatını kolaylaştırmak için arabaya ihtiyaç duyabilir. Bu durumları göz önünde bulundurarak herkesin rahatlıkla kullanabileceği bir otomobil seçmeniz gerekir.

Temizlik ve bakımı göz önünde bulundurun

Küçük yaşlarda çocuklarınız varsa arabanızın arka koltukları ciddi şekilde kirlenecek demektir. Deri koltuklar kumaş koltuklara göre daha kolay temizlenir. Deri koltuklar koyu renkli leke ve kirleri daha az gösterir. Seçim yaparken bu tür ayrıntıları unutmayın.

Yorumları okuyun

İhtiyaçlarınıza uygun otomobili bulduğunuzu düşünüyor

olsanız bile satın almadan önce otorapor.com ve arabam.com kullanıcı yorumlarını mutlaka okuyun. Kullanmadan fark edilemeyecek ayrıntılar olabilir. Sizden önce kullananların yorumları bu açıdan faydalı olacaktır.

4.3. Marka ve Modele Karar Verdikten Sonra Yapılması Gerekenler

İkinci el araç satın alırken alacağınız marka ve modele karar verdiyseniz bir sonraki adımda biraz daha detaylı incelemelere başvurmalısınız. Bunun için dikkate almanız gereken belirli püf noktaları bulunmaktadır. Bu püf noktalarından yararlanarak aracı almadan önce en önemli inceleme aşamasını başarıyla yerine getirebilirsiniz.

OTORAPOR'dan tavsiyeler:

Satın almak istediğiniz aracın yanına giderken yeni kıyafetlerin aksine eski kıyafetler giymeye çalışın. Bunun nedeni gerektiği taktirde aracın altına girip incelemede bulunma seçeneğine sahip olmanızdır.

Aracı incelemeye giderken mutlaka yanınızda temiz bir bez veya kağıt havlu bulundurmalısınız. Bunlara ek olarak yanınıza el feneri almalısınız. Aracın altını kontrol ederken bunlara fazlasıyla ihtiyacınız olacaktır. El feneri ile aydınlatma sağlayabilirsiniz. Bez veya kağıt havluyla inceleme işleminizi tamamladıktan sonra ellerinizi temizleyebilirsiniz.

Bir aracı incelemek için en ideal zaman dilimi gündüz vaktidir. İşinizi karanlığa bırakmamalı ve aydınlıkta incelemelerinizi daha net bir biçimde gerçekleştirmelisiniz.

Havanın yağmursuz olması sizin için çok daha iyi olacaktır.

Yağmurlu havada vakit kaybetmek istemeyerek aracı gerektiği gibi detaylı bir biçimde incelemek istemeyebilirsiniz.

Her ne olursa olsun almak istediğiniz aracı canlı gözle ilk defa gördüğünüzde içinizi kaplayacak olan his son derece önemlidir. Aracın gözünüze pırl pırl ve diri gözükmesi gerekmektedir. Araç gözünüze yorgun geliyorsa o aracı satın almaktan vazgeçmeyi düşünebilirsiniz.

Satın almak istediğiniz aracın satıcısına sürekli sorular sorun. Araçla ilgili ne kadar fazla bilgi edinmeyi başarırırsanız sizin için o kadar iyidir. Zaman zaman aynı soruları farklı biçimlerde sormayı düşünün. Cevaplar tutarsız olursa aracı daha fazla incelemeye çalışın ve gerekiyorsa satın almaktan vazgeçin.

Kontrol aşamasında hiçbir zaman aceleci davranmayın. Ödemeyi yapacak olan sizsiniz ve bir otomobil satın almak maliyeti yüksek bir alışveriştir. Aceleci davranmanız durumunda yanlış kararlar verebilir veya sorunlu olduğu bariz ortada olan bir noktayı gözden kaçırabilirsiniz.

Araçla mutlaka deneme sürüşü gerçekleştirin ve bu deneme sürüşünde bir duvar yanında olmaya özen gösterin. 20-50 kilometre hızla bir duvarın yanında araç sürerken duvardan yankılanan sesler alışılmamış gürültüleri duyabilmeniz konusunda size yardımcı olacaktır. Eğer halihazırda bir araca sahipseniz bu kontrolü kendi aracınızda gerçekleştirerek kulağınızı rutin seslere karşı alıştırmayı düşünebilirsiniz.

Satıcıyla görüşmeye mutlaka erken gidin. Böylece satıcının aracı hazırlayış biçimini gözlemleyebilirsiniz.

4.4. Boyalı Araç Nasıl Anlaşılır?

Kaza yapmış araçlarda kazanın bir belirtisi olarak kabul edilen boya, ikinci el araç satın almak isteyenler için önemli bir kıstastır. Aracın kaza yapmış olması, aracın fiyatında belirgin bir düşüğe neden olduğu için araç satın almak isteyenlerin ilk dikkat ettiği hususlardan birisi boya kullanılıp kullanılmadığıdır. Aslında bir aracın boyalı olup olmadığını, yani kaza yapmış olup olmadığını anlamak çok güç değildir.

Araçta parlak olan bölgeyi inceleyin

İkinci el araba satın almak isteyenlerin bilmesi gereken ve aracın boyalı olup olmadığına dair belirtir olarak kabul edilen hususların başında parlaklık gelir. İlk bakışta aracın tamamının aynı renkte olduğunu düşünebilirsiniz. Ancak sonradan boyanmış olan bölümler dikkatli bir şekilde baktığınızda kendini ele verecektir. Çünkü bu bölgeler daha parlak olur. Aynı zamanda hafif de olsa bir renk tonu uyumsuzluğu söz konusu olacaktır.

Şüpheli gördüğünüz yere dokunun

Bir aracın boyalı olduğunu gösteren bir diğer unsur ise boyalı olan yerde hafif bir pürüz olmasıdır. Ancak bakarak bu pürüzü fark etmek mümkün değildir. Bu nedenle araçta şüpheli gördüğünüz yere dokunmanız gerekir. Elinizle dokunduğunuzda bir pürüz hissediyorsanız o bölgenin sonradan boyanmış olma ihtimali çok yüksektir. Sonradan boyama işleminden geçmiş bölgede boya tozları çok küçük tanecikler halinde kalır. Mıknatıs ile kontrol edin.

Far ile tampon arasına daha dikkatli bakın

Kazalar araçların büyük çoğunluğunun ön tarafına zarar verir. Bu nedenle, araç kaza sonrasında boyama işleminden geçmiş ise far ile tampon arasına dikkatlice bakmanız kazayı ortaya çıkarmak için yeterli olacaktır. Çünkü önden çarpma şeklinde bir kaza olduğunda arabanın boyalı olması far ile tampon arasında hafif bir boşluk şeklinde kendini belli eder.

OTORAPOR'dan ekspertiz raporu alın ve araç konusunda aklınızdaki tüm şüphelerden kurtulun

Örnek ekspertiz raporumuzu görmek için aşağıdaki kare kodu akıllı telefonunuzdaki uygun program ile taramanız yeterli.



4.5. Aracı İncelerken Yapılması Gerekenler

Satın almak istediğiniz ikinci el araç ile ilk defa göz teması kurduktan sonra adım adım onu detaylı bir biçimde incelemeye başlayabilirsiniz. Bu noktada öncelikleriniz çok daha önemli olacaktır. Önceliklerinize göre inceleme aşamalarını kendinize göre düzenleyebilirsiniz. Ancak genel olarak aşağıdaki aşamaları göz önünde bulundurmanız sizin için doğru bir adım olacaktır.

OTORAPOR uyarıyor:

İlk olarak aracın etrafında dolanın ve ardından araca binerek direksiyonun başına oturup onunla konuşmaya başlayın. Aracın içini koklayın. Küf, pas, sigara gibi türlü kokuları bu kitabın arka sayfalarındaki alana not edin. Aracın küllüğünü kontrol edin ve eğer varsa sigara yanıklarını kontrol edip not edin.

Kilometre sayacını özellikle kontrol edin. Uzun süre kilometre sayacını inceleyin. Sökme ve takma gibi işlemlerden geçip geçmediğini inceleyin. Dijital ekranda bozulmalar yaşanıp yaşanmadığını anlamaya çalışın.

Direksiyonu kontrol ederken direksiyon simidinin yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

Pedallar ve aracın kilometresi arasındaki durumu kontrol edin. Aracın kilometresine göre pedalların aşınma durumunu inceleyin.

Hava yastığı çatlakları, torpido çatlakları, kapıların plastik aksamlarında kırılmalar ve çatlaklar konusunda titiz davranın. Bunları özellikle kontrol edin. Eğer bu noktalarda çatlak veya kırılma varsa aracın şiddetli bir kazaya karıştığını anlayabilirsiniz. Çarpmanın etkisiyle bu bölgelerde çatlaklar oluşur ve bu çatlaklar araç toparlanırken öylece kalır.

Aracın içini tamamen kontrol edin. Eğer varsa iç yıpranmaları kontrol edin ve aracın içerisindeki incelemelerinizi tamamlayın.

Aracın içerisini kontrol ettikten sonra aracın dışarısını kontrol etmeye başlayabilirsiniz. Bunun için aracı uzaktan gözlemlemek, kaportayı ve motoru kontrol etmelisiniz. Daha sonra aracın Otorapor'a götürmeye değer olup olup olmadığına karar verebilirsiniz.

Aracı içeriden kontrol ettikten sonra aracın dışına çıkın ve araçtan yaklaşık 2-3 metre uzaklaşın. Arabayı dikkatlice izleyin. Odaklanın ve dikkatinizi araca vermeye çalışın. Eğer araç düz bir zeminde öne, arkaya, sağa veya sola yatık duruyorsa süspansiyon sisteminde bir sorun var demektir.

Aracın dört köşesine gidip yukarıdan aşağıya sallamaya çalışın ve bırakın. Sağlıklı olan süspansiyon bir veya iki kez yukarı aşağı doğru hareket ettikten sonra duracaktır. Araç çok fazla sallanıyorsa taşıyıcı sisteminde bir soruna sahip olabilir.

Süspansiyon sistemine yönelik kontrolleri gerçekleştirdikten sonra aracın kaportasını ve motorunu kontrol etmeye geçebilirsiniz.

Otorapor'dan kaporta boya ekspertiz önerileri:

Tekrar aracın yanına gidin ve aracın kaportasının her parçasını detaylı bir biçimde incelemeye başlayın.

Aracın etrafında gezerek pas, çürük ve boya hatalarını görmeye çalışın. Ağır hasar görmüş bir aracı dahi onarmak mümkündür. Ancak mükemmel onarım her zaman mümkün değildir. Parçalar arasında boya açısından ton farkı olup olmadığını kontrol edin.

Aracın her iki tarafından boylu boyuna bakın. Aracın üstündeki yansımalar bozuk olmayan kesintisiz bir hat izlemelidir. Onarım görmemiş bir aracın çitaları düz bir hat izler. Onarım görmüş bir aracın kaporta üzerindeki yansımaları düzgün değildir.

Aracın kapı ve çamurluk aralarında üst ve alt aralıklarına dikkat edin. Üst ve alt aralıklar arasında fark olmamalıdır. Kaporta parçalarının birleşim yerleri düzgün olmalıdır. Cıvatalar sökülüp takılmış olmamalıdır.

Aracın cam kenarını ve kapı açma kollarını veya kilitlerini gözden geçirin. Buralardaki boya hatalarını veya kauçuk ve metal aksam üzerindeki boya kalıntılarını bulmaya çalışın. Bu tür izler aracın tekrar boyandığını gösterir. Camlarda ve farlarda çatlak bulunmamalıdır.

Kapıları açıp kapı içi kenarlarında kilit aksamı, elektrik kablo tesisatı kapı fitili gibi yerlerde boya izleri olup olmadığını kontrol edin. Kaputu açıp kaput bağlantı menteşesinde yer alan cıvata kenarında boya sıyrılma veya yer değiştirme izlerine bakın.

Çamurluk ağızlarına ve marşpiyenin altına bakarak pas kontrolü gerçekleştirin.

Aracın sahip olduğu aynı akstaki lastiklerin hepsi aynı marka ve model olmalıdır. Lastik üretim tarihlerini mutlaka kontrol edin.

Boya ve kaporta kontrolünü gerçekleştirdikten sonra almak istediğiniz ikinci el aracın belki de en önemli kısmını kontrol etme aşamasına geçebilirsiniz. Motor, bir aracın kalbi gibidir. Motorun sorunsuz olması ikinci el araç alırken dikkat etmeniz gereken en önemli hususlardan birisidir. Aşağıda belirtilen kontrolleri motor çalışmazken gerçekleştirmelisiniz.

Kaputu, motoru çalıştırmadan önce açıp motora ve kablo demetlerine dikkatlice bakarak yağ sızıntılarını ve sonradan bantlanmış kabloları tespit etmeye çalışın. Sonradan bantlanmış kablolar geliş güzel yapılmış onarımları işaret eder.

Yapılmış olan her onarım müdahalesini not alın. Araç üzerinde her oynama aracın fiyatının biraz daha aşağı çekilmesi anlamına gelmektedir.

(Yaptığınız kontrol sonuçlarını kitabın arkasındaki notlar kısmına yazabilirsiniz)

Yağ kapağını açın ve el fenerini kullanarak içeriği görmeye çalışın. İçerideki parçalar yağlı fakat kurumsuz ve temiz olmalıdır. Yağda su veya pas izleri olup olmadığını kontrol edin.

Yağ çubuğunu çekip ucundaki yağın rengini kontrol edin. Eğer yağ yeni ise koyu sarı olması çok önemli değildir. Çubuğun ucundaki yağı parmaklarınızın arasında ezip içinde çok küçük metal parçalar olup olmadığını hissetmeye çalışın. Metal parçalar hissederseniz motorun durumu sağlıklı değil demektir.

Motor kayışlarını ve su seviyesini kontrol edin. Bunu yapmak için radyatör kapağını açmanız gerekecektir. Bu koşullarda motorun soğuk olduğundan emin olun. Sıcak su yanıklara ve farklı sağlık problemlerine yol açabilir.

Motor sabit ve çalışmıyorken gerçekleştirdiğiniz kontrollerin ardından motoru bir de çalışırken kontrol etmelisiniz. Bunun için aşağıdaki adımları takip edebilirsiniz.

Motor çalışmazken yaptığınız kontrollerin ardından motoru çalıştırın. Motorun kolay çalışıp çalışmadığını kontrol edin. 3-5 dakika gaza basmadan çalıştırın ve bu esnada alışılmadık sesleri dinlemeye çalışın. Radyoyu asla açmayın. Daha sonra 1 dakika yarım gaz verip egzozdan çıkan gazın rengine bakın.

Egzozdan çıkan gazın dumanı mavi renkli ise motor yağ yakmaktadır ve onarıma girmesi gerekmektedir. Egzozdan çıkan gaz siyah renkli bir dumana sahipse motorun gereğinden fazla yakıt tükettiğini ve bu motor ile yakıt sisteminin bakımsız olduğunu gösterir. Egzozdan çıkan gaz yoğun beyaz renkli bir duman ise silindirlere su karışmıştır ve motorun açılıp kontrol edilmesi gerekmektedir.

Motor eğer soğuksa az miktarda beyaz duman ve çok az miktarda su damlaması olması normaldir. Çünkü zaten benzinin yanmasıyla bir miktar su oluşmaktadır.

Motor ısındığında, motorun normalin üstünde sarsılıp sarsılmadığını kontrol edin. Eğer sarsılıyorsa düzensiz ateşleme veya yakıt kesintisi oluyor demektir. Ateşleme sisteminin veya yakıt sisteminin bakıma ihtiyacı var demektir.

Motora gaz verdiğinizde egzozdan gelen sesi mutlaka dinleyin. Susturucu veya egzoz sızıntılarını belirlemeye çalışın.

İkinci el araç satın alırken kontrol işlemlerini gerçekleştirdikten sonra yapmanız gereken en önemli şey sürüş testine çıkmaktır. Bu aşamada ekstra özen göstermeniz gereken belirli hususlar bulunmaktadır. Bunların üzerinde durarak aracın sağlık durumunu kontrol edebilir ve satın alma işlemini gerçekleştirmeden önce OTORAPOR'a götürmeye karar verebilirsiniz.

1. vitesi takın ve el frenini bırakmadan aracı yavaşça hareket ettirmeye çalışın. Araç hareket ederse el freni çalışmıyordur. Buna dikkat edin. Hareket etmezse el frenini indirip aracı hareket ettirmeye çalışın. Kalkışta alışık olmadığınız bir sarsılma

olursa aracın debriyajı sorun çıkarıyor demektir.

Aracı hareket ettirdikten sonra hızlanmadan önce henüz 1. vitesteyken yavaşça frene basıp frenlerin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu kitabın arka sayfasındaki alana notlarınızı alın.

Aracı sürmeye başlayın ve sesini dinlemeye çalışın. Alışık olmadığınız vuruntu, gıcırta, tıkırtı ve buna benzer sesleri tespit etmeye çalışın. Not alın.

Tek seferde 180 derece dönüş yapabileceğiniz bir yer bulun. Dönerken akslar üzerinden gelen sesi dinleyin. Aks uçları aşınmışsa dönerken tıkırtılar gelecektir. Araç düzeldiğinde ise bu tıkırtılar son bulacaktır.

Düz bir hatta giderken kontrollü bir şekilde direksiyonu bırakın. Araç sağa veya sola çekerse rot ayarında bir sorun var demektir. Düz bir hatta seyrederken direksiyon düz değilse rot ayarı gerekmektedir. Düzgün bir yolda hızlanmaya başladığınız zaman otomobil ve direksiyon titriyorsa lastiklerin balansı bozuk demektir. Benzer şekilde düz bir yolda hızlanmaya başladığınız zaman araç sağa veya sola sapıyor, siz direksiyonu kontrol etmekte güçlü çekiyorsanız arka lastiklerden birisi inik olabilir veya aracın ön takımlarında sorun var demektir.

Rot ve balans ayarı bozuk olan araçları daha çok incelemenisiniz . Çünkü satıcı bu ayarları yaptırdığını düşünse bile aksaklıklar meydana geliyorsa birçok durumda bu ayarın bozuk olmasına sorunlu olan bir başka parça neden oluyor demektir.

Son olarak, aracı sürerken keyif alıp almadığınızı belirleyin. Bu aracı sürekli kullanacağınızı unutmayın. Eğer sürerken keyif almıyorsanız söz konusu aracı satın almaktan vazgeçmenizi tavsiye ederiz. İkinci el araç alımı gerçekleştirirken daha birçok noktaya dikkat etmeniz gerekebilir. Burada yer alanlar bir aracın sağlık durumu konusunda kolay bir biçimde fikir sahibi olmanızı sağlayacak püf noktalarıdır. Aracın genel sağlık durumu konusunda kapsamlı bir biçimde bilgi sahibi olmak istiyorsanız mutlaka OTOEKSDER üyesi OTORAPOR oto ekspertiz merkezinden bu hizmeti almalısınız.



**İŐİNİN
UZMANI
TÜM USTALAR
OTORAPOR'DA**



OTORAPOR®

www.otorapor.com

OTO EKSPERTİZ RAPORU ALIN
BİLEREK ALIN / KOLAY SATIN



OTORAPOR®

Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

HER USTA NEDEN OTO EKSPERTİZ İŞLEMİ YAPAMAZ?

KAREKODU TARAYIN
YOUTUBE KANALIMIZDAN İZLEYİN



4.6. OTORAPOR'a Danışarak Hareket Edin

✓ İkinci el otomobil almaya karar verdiyseniz artık yapacağınız en önemli iş OTORAPOR'a danışmaktır. OTORAPOR'a danışarak otomobilin baştan aşağı dikkatli bir biçimde incelenmesi konusunda talepte bulunmalısınız. Bu talep doğrultusunda özellikle dikkat etmeniz gereken bazı noktalar vardır. Bunları es geçmediğiniz zaman ikinci el otomobilin durumunu çok daha isabetli bir biçimde tespit edebilirsiniz.

✓ Otomobilin çalıntı olup olmadığını anlamak için motor ve şase numarasını, ruhsatta yer alan motor ve şase numarası ile karşılaştırmaya çalışmalısınız. OTORAPOR'dan hizmet aldıysanız hizmet paketlerinde otomobilin tüm geçmiş raporları çıkarılacaktır. Böylece aracın çalıntı olup olmadığını anlama konusunda ekstra envanterlere ve bilgilere sahip olursunuz. Eğer çalıntı otomobil alırsanız ödediğiniz paradan olursunuz ve olası bir soruşturmada otomobilin çalıntı olmadığını ispatlamakla uğraşursunuz.

✓ OTORAPOR'a getirdiğiniz otomobili mutlaka kendiniz de test edin. Otomobil hakkında son kararı verecek olan kişi sizsiniz. Bu nedenle sizin görüşünüz, otomobili kullanırken rahat etmeniz ve mutlu olmanız önemlidir.

✓ OTORAPOR'dan alacağınız geçmiş raporlar ve sicil kayıtları gibi envanterler sayesinde otomobil hakkında maksimum bilgiye sahip olursunuz. Asla bir otomobilin sicil kaydını araştırmadan onu satın almak için katora vermeyin.

✓ Bu unsurlara dikkat ettiğiniz sürece otomobil hakkında maksimum bilgi edinebilirsiniz. OTORAPOR'un gerçekleştireceği testler ve incelemeler elde ettiğiniz bilgiler doğrultusunda otomobilin mevcut durumu hakkında kapsamlı bilgilere sahip olmuş olursunuz. Bundan sonra yapmanız gereken ise ilgili otomobili alıp almamaya karar vermektir.



2. EL ARAÇTA
İŞİNİZİ SAĞLAMA ALIN
OTORAPORLAYIN




OTORAPOR®



5. İkinci El Otomobilin Satışa Hazırlanması



Oto ekspertiz sadece ikinci el otomobil alımlarında önemli bir hizmet değildir. Aynı zamanda ikinci el otomobil satışlarında da önemli bir role sahip olabilmektedir. Otomobilinizi satışa en uygun hale getirmek satış şansınızı yükseltecektir. Bu nedenle gereken adımların atılması ve hazırlık aşamasında ekstra çaba gösterilmesi gerekir.

Otomobil satış stratejisi olarak farklı stratejiler belirleyebilirsiniz. Otomobilinizi satmaya karar verdiğinizde yapmanız gereken ilk iş, talep edeceğiniz satış fiyatını tespit etmektir. Bunun için arabam.com ilanlarına bakabilirsiniz. Otomobil pazarlarını dolaşabilirsiniz. Otomobil galerilerine göz atabilirsiniz. Buralarda gördüğümüz araçları inceleyerek kendi aracınızın fiyatını rahatlıkla belirleyebilirsiniz.

Otomobilinizi satacak olan kişi değil de kendinizi otomobilinizi alacak kişi olarak bir düşünün. Nelere dikkat edeceğinizi ve nelere bakacağınızı gözden geçirin. Satacağınız otomobili gerçekten siz olsanız alır mıydınız? Almanızı sağlayacak nitelikler nelerdir? Ne tür eksiklikler bulunmaktadır? Bu sorulara cevap verip gerekli düzeltmeleri yaparak otomobilinizin satışını kolaylaştırabilirsiniz. Eğer aracınızı satmak için gerekli çabayı harcamazsanız aracınızı satmak çok daha zor olacaktır.

Aracınızı satışa hazır hale getirmeniz son derece önemlidir. Rölanti ayarı, supap ayarı, balans ayarı, susturucu değişimi ve pasta cila gibi işlemleri gerçekleştirmeniz gerekir. Bunların maliyeti olacaktır ama aracınızın fiyatını önemli ölçüde yükseltecekleri için yaptığınız harcamanın fazlasını geri alırsınız.



Aracınızdaki eksikleri ekspertiz yaptırmak için mutlaka OTORAPOR'a uğramalısınız. Eksikleri görüp tamamlamalısınız.

Araç gövdesini hazırlamak için önce aracınızı güzelce yıkamalı ve kurulamalısınız. Çizikleri incelemelisiniz. Eğer araçta çizikler varsa ince bir fırça ve ucu sivriltilmiş bir kibrit çöpü ile dikkatlice boyama gerçekleştirebilirsiniz. Fazla boya sürmemeye özen göstermelisiniz. Boyayı ince bir katman halinde ve boyalı kısma taşırmadan tam çizik genişliğinde sürmelisiniz.

Far camları kirli ise söküp deterjanlı sıcak su ile birkaç dakika çalkalamalısınız. Soğuk su ile duruladıktan sonra kurutma işlemini gerçekleştirebilirsiniz. Eğer lambalar hala kirli ise aynı şekilde temizleme işlemini yeniden gerçekleştirin.

Araçta kullandığınız jantlar çelik ise boyatmalı kapakları bulunmuyorsa yeni bir takım almayı düşünmelisiniz. Bu size ekstra masraf gibi gelebilir ama bunu gerçekleştirirseniz aracınızın albenisini yükseltmiş olursunuz.

5.1. Motor ve Transmisyon Hazırlığı

Genel görünüm konusunda yaptığınız hazırlıklardan sonra bir sonraki aşamaya geçerek motor ve transmisyon hazırlığını gerçekleştirmelisiniz. Aracınızı her haliyle satışa hazırlamak için mutlaka bu noktayı ihmal etmemeye çalışmalısınız.

Aracınızı alırken gösterdiğiniz dikkati hatırlayın. Müşteriler genellikle sessiz çalışan motorlardan etkilenirler. Supap ayarı, kayışların gerginlik ayarı ve varsa yanık veya deliklerden egzoz gazı kaçakların önlenmesi gibi küçük önlemler motor sesinin azaltılması için yeterli olabilir. Bu işlemler fazla masraf gerek-

tirmeden halledilebilir. Aracınızın bakımını hesaplı yaptırmak isterseniz tamirteklif.com sitesinden tamir, bakım ve onarım teklifi alabilirsiniz.

Motor yağının soğutma ve cam sileceği sıvılarının tamam olup olmadığını kontrol edin. Eksiklikler varsa bunları tamamlayın. Motor ve çevresini güzelce temizleyin. Eğer kirlilik düzeyi çok fazla ise yıkatmaya çalışın. Böylece motorun hazırlığını tamamlamış olursunuz.

Transmisyon hazırlığı farklı bir bakış açısı gerektirebilir. Aracınızın vites değişimini kontrol etmelisiniz. Vites değişiminin kolay olup olmadığını gözden geçirmelisiniz. Debriyaj pedalı erken veya geç mi kavıyor? Bunu kontrol etmelisiniz. Vites kutusundan ses geliyor mu? Bu soruya cevap bulmalısınız. Bu belirtilen sorulardan herhangi birinde sıkıntı varsa ayarlatma işlemlerini gerçekleştirmelisiniz. Yağ kaçaklarını kontrol etmelisiniz. Mümkünse transmisyon yağını değiştirmelisiniz. Vites kutusu yağına piyasada bulunan özel katkı ürünlerinden bir miktar ekletin. Bu konuda tamirteklif.com'dan teklif alabilirsiniz.

5.2. Aracın İç Kısımları Nasıl Hazırlanır?

Aracın genel görünümü, motor ve transmisyon kısmının gözden geçirilmesinin ardından aracın iç kısmına yönelebilirsiniz. Burada yapacağınız işlemler çok daha fazladır. Ancak aracınızın satış imkanını ve şansını yükseltmek için bu işlemlerin yapılması gerekmektedir.

Aracınızın iç kısmında koltuk kılıfları ve paspaslar eski ise bunları yenileyin. Aracın içini tüm ayrıntılarına varıncaya kadar temizleyin. Torpido gözü, küllük, kapı cepleri, havalandırma çıkışları, koltuk altları, tavan, siperlik arkalari, emniyet kemeleri gibi tüm unsurları gözden geçirin.

Koltuk temizleme için piyasada çeşitli ürünler satılmaktadır. Koltukları bunlardan biri ile temizlemeyi deneyebilirsiniz. Böyle bir temizleyici bulamadığınız takdirde normal bir çamaşır tozunu da kullanabilirsiniz. Sıcak suya bir miktar ekleyip köpürmesini sağlamalı ve ardından temiz bir bezi köpüğe daldırıp çıkararak bir miktar sıkmalı, ardından her seferinde koltuğun bir bölümünü fazla ıslatmadan silmelisiniz. Hemen ardından yine temiz ve geniş bir bezle kurulama işlemini gerçekleştirmelisiniz. Temizlik işi bittikten sonra göğüs kısmı, gösterge panosu ve diğer plastik aksamların parlatılmasına geçebilirsiniz. Kaliteli bir parlaticı kullanmalısınız. Kullanım aşamasında tarifesine uygun olarak düzgün ve dalgasız bir biçimde yüzeye uygulama gerçekleştirmelisiniz. Her defasında bir yüzeyi parlatmayı denemelisiniz.

Bagajlar ise genelde unutulmuş iç kısım bölümleridir. Bagajlara dikkat etmelisiniz. Bagajı yedek lastik bölümü dahil iyice temizlemelisiniz. Bagajda gereksiz hiçbir şey bırakmamalısınız. Mümkünse takım çantasını yenilemeli ve eksikliklerini tamam-

lamalısınız. İlk yardım çantasının eksiklikleri varsa onları da gözden geçirmelisiniz.

5.3. Otomobil Hazırlandıktan Sonra Yapılması Gerekenler

Otomobilin birçok kısmını gözden geçirip satışa hazır hale getirmiş olabilirsiniz. Ancak her şeyin bununla bitmediğini bilmelisiniz. Otomobilinizi yani aracınızı hazırladıktan sonra yapacağınız ilk şey, arabam.com sitesine ilan vermektir. İlanda dürüst olmalısınız. Aracınızı abartısızca ve özgün bir biçimde tanımlamalısınız. OTORAPOR ekspertiz raporunu ilana ekleyebilirsiniz. İlan aşamasında her türlü bilgiyi vermeyin. Özellikle aracın avantajlarını ilanda belirtmeyin. Bu bilgileri müşteri size ulaştığında kullanmalısınız. Eğer aracınızı olduğundan iyi tanımlarsanız müşteriye gerçeği görünce hayal kırıklığına uğrayabilir. Aracı tanımladığınız biçimden daha iyi durumda bulursa çok daha memnun kalabilecektir.

Telefon görüşmeleri esnasında nazik ve samimi cevaplar verin. arabam.com ilan kısmında belirtildiği gibi aracınızı abartısızca ve özgün bir biçimde tanımlayın. Benzer prosedürü burada da gerçekleştirin ve tüm bilgileri paylaşmayın. Genel olarak size aracı niçin satmak istediğiniz sorulacağı için burada vereceğiniz cevaplara dikkat edin. Bıktım, memnun değilim ve buna benzer cevaplar karşıdaki kişiyi olumsuz etkileyebilecektir. OTORAPOR'dan almış olduğunuz ekspertiz raporunu ilanınıza ekleyebilirsiniz. Böylece telefonda uzunca anlatmak zorunda kalmazsınız.

Müşteri aracı görmek için geldiğinde ise ona incelemesi için fırsat verin. Eğer beğendiğinizi sezerseniz yeni lastikler, yaptırdığınız yeni bakım ve ayarlar gibi bilmediği bilgilerden ve avantajlardan söz etmeye başlayın. Bu noktadan sonra ise müşteriler pazarlık aşamasına geçişi deneyeceklerdir. Bu kısımda ekstra dikkatli olmalısınız. Müşteriler pazarlık paylarını yüksek tutabilmek için aracınızı kötüleyebilir. Müşteri aracınızı bir uzmana kontrol ettirmek istediğinizi söyleyebilir. Bu noktada dikkatli olmanız da fayda vardır. Çünkü bu tip bir durumda müşteriler tanıdıkları tamirci veya teknisyenleri devreye sokarak aracın fiyatını düşük göstermek için uğraşabilirler. OTORAPOR gibi kurumsal bir oto ekspertiz merkezine giderek her şeyin tarafsız bir biçimde incelenmesini sağlayın. Aracınızı satmadan önce OTORAPOR'dan ekspertiz raporu almak sizi bu gibi olumsuzluklardan koruyacaktır. Raporlu araç satmak her zaman daha kolaydır. Eğer müşteri gerçek bir alıcı gibi davranmıyorsa ve müşterinin memnun olmadığını hissediyorsanız gereksiz yere çaba harcamamalısınız. Bir şekilde o tür müşterilerden kurtulmaya çalışmalısınız. arabam.com ilanları tamamen ücretsizdir. İlanınızı girerek, çeşitli sosyal medya hesaplarınızda da ilanınızı paylaşarak daha fazla kişiye ulaşabilirsiniz.

6. Araç Sahiplerine Özel Tavsiyeler



6.1. Araçta Su Kaçakları Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Araçların hortum, silindir, devir daim pompası gibi farklı aksamalarında farklı şekillerde su kaçakları meydana gelebilir. Bunların mümkün olan en kısa sürede tespit edilmesi ve onarılması gerekmektedir.

Hortumda neden su kaçağı olur?

Otomobillerde su kaçağı oluşan noktalardan biri olan hortum bölgesinde kaçağın oluşmasına neden olan etken genellikle hortumu bağlayan kelepçeler kısmında yaşanan gevşeme problemlidir. Hortum bağlantı noktasına tam olarak oturmadığında veya kelepçeler yeterince sıkılmadığı zaman araçta su kaçağı meydana gelir. Elbette hortumun eskimesi, hasar görmesi ve/veya yıpranması halinde de su kaçağı olabilir.

Silindir gövdesinde su kaçağı nasıl oluşur?

Silindir gövdesinde oluşan su kaçağı, sürücülerin en sık karşılaştığı sorunlardan biridir. Genellikle silindir bloku üzerinde yer alan saplama yüzleri kirlendiğinde kapağın sıkılması engellenir ve bu durum su kaçağının oluşmasına neden olur. Ayrıca blok yüzü contasının tam olarak sıkılmaması bu contanın yamuk olmasına ve su kaçağının oluşmasına neden olabilir. Bunlara ek olarak, motorda bulunan su aşırı ısınır veya donarsa, bu da silindir blokunda çatlamalara neden olacağı için araçta su kaçağı meydana gelebilir.

Silindir kapağı neden su kaçırır?

Silindir kapağında oluşan kir veya pas kapağın tam olarak sıkılmasına izin vermez. Bu durum sapmalarda gevşemeye neden olur. Kapak tam olarak sıkılmadığı için su kaçağı meydana gelirken, egzoz supaplarında oluşan sızıntılar suyun silindir kapağına kadar sızmasına neden olabilir.



Radyatörde neden su kaçağı oluşur?

Radyatörde su kaçağı oluşmasının başlıca sebepleri paslanma veya donma olarak bilinir. Radyatör yanlış bağlandığında su kaçağı oluşabileceği gibi vantilatörün radyatöre vurması da su sızıntılarına neden olabilir.

Araç su eksiltiyorsa ne yapılmalıdır?

Aracın su eksiltme problemi varsa ilk olarak bunun kaynağı bulunmalı ve onarım için harekete geçilmelidir. Bu onarım mutlaka aracın servisinde yapılmalı ve kulaktan dolma bilgilerle araç üzerinde işlem yapılmamalıdır.

6.2. LPG Dönüşümü Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Arabaların en büyük masrafı kesinlikle yakıttır. Bu konuda tasarruf etmek amacıyla diğer yakıt türlerine göre daha ekonomik olduğu için arabanıza LPG yani sıvılaştırılmış petrol gazı taktirmek isteyebilirsiniz. Ancak LPG taktirmek; geç çalışma, rölanti sorunu, gaz kaçağı ve performans düşüklüğü gibi sorunlara neden olabilir. Bunlarla karşılaşmak istemiyorsanız, sizler için derlediğimiz LPG dönüşümü öncesi ve sonrası dikkat edilmesi gereken noktalara göz atabilirsiniz.

6.2.1. LPG Dönüşümü Öncesinde Dikkat Edilmesi Gerekenler

LPG dönüşümü öncesi dikkat edilmesi gereken unsurları göz önünde bulundurarak aracın LPG taktirmaya uyumlu olup olmadığını gözden geçirebilir ve araçla ilgili diğer gerekli kontrolleri gerçekleştirebilirsiniz.

Bazı arabaların karakteristik özellikleri, motor tasarımı ve yapıları LPG taktirmaya uygun olmayabilir. Öncelikle arabanızın LPG taktirmaya uygun olup olmadığından emin olun.

Arabanız LPG dönüşümüne uygunsa yapmanız gereken ilk şey marka seçimi olmalıdır. Bu noktada yalnızca ucuz fiyata

odaklanmayın. Müşteri memnuniyetini sağlamış, otomobil markaları tarafından onaylanmış ve sorunla karşılaşma yüzde-leri düşük markalar arasından seçim yapmaya özen gösterin.

www.tamirteklif.com sitesinden LPG teklifi toplayabilirsiniz.

Silindir tank olduğunda araba bagajının küçüleceğini, simit tank olduğunda da stepnesiz kalabileceğinizi göz önünde bulundurun.

LPG taktırmanın maliyeti araç modeline göre değişiklik gösterir. Ortalama fiyatları [tamirteklif.com](http://www.tamirteklif.com) sitesinden öğrenebilirsiniz.

Mümkün olduğunca büyük kapasiteli LPG tankı tercih edin ve seçtiğiniz tankın montajının yapıldığını kontrol edin.

LPG tanklarının kullanım ömrünün 10 yıl olduğunu göz önünde bulundurarak tankın üretim tarihini kontrol edin.

Montajı yapılacak olan LPG sistemi parçalarının kesinlikle yeni, ECR-67R ve TSE standardına uygun olmasına özen gösterin. LPG montajını yapacak servisi bu konuda mutlaka uyarın.

6.2.2. LPG Dönüşümü Sonrasında Dikkat Edilmesi

Gerekenler

LPG dönüşü sonrasında öncelikle araçta yapılan işlemleri ruhsata işletin. Bu işlem ve LPG kullanımı sırasında gerekecek olan belgeleri LPG montajını yapan servisten almayı ihmal etmeyin.

1. *Montaj tespit raporu*
2. *Servisin düzenlediği fatura*
3. *Araçların LPG'ye Dönüşüm Mühendis Yetki Belgesi fotokopisi*
4. *TSE Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi fotokopisi*
5. *SMM Büro Tescil Belgesi fotokopisi*
6. *AİTM LPG Seri Tadilat Tip Onay Belgesi fotokopisi*
7. *AİTM LPG Seri Tadilat Araç Uygunluk Belgesi fotokopisi*
8. *Garanti belgeleri*

Burada belirtilen belgelerin hepsini temin ettikten sonra yapılan dönüşüm sonrasında dikkat edilmesi gereken aşağıdaki unsurları göz önünde bulundurabilirsiniz.

Aracınıza LPG sistemi taktırmış olduğunuzu sigorta şirketine mutlaka bildirin. Sigorta şirketinin haberdar edilme-si durumunda arabada LPG'den kaynaklı bir sorun olursa aracınızın hasarı kasko kapsamı dışında kalır.

LPG'li araçların kilometre ve periyodik bakımlarını düzenli olarak yetkili LPG servislerinde yaptırmaya özen gösterin.

Araba bir değişim geçirdiği için LPG dönüşümünden sonra araç bakımlarının zamanında yapılması; buji, motor yağı ve yağ filtresi gibi aksesuarların kontrol edilmesi gerekir.

Araç sahiplerinin sıkça yaptığı yanlış ise LPG dönüşümün sonrasında arabanın normal bakımlarını yaptırmayı ihmal etmeleridir. LPG'li arabanın benzin bakımlarını kesinlikle aksatmamaya çalışın.

Bakım için tamirteklif.com sitesinden teklif alabilirsiniz.

LPG tankının bağlama kayışlarını sık sık kontrol edin. Gevşeme varsa tankı sabit duruma getirerek yetkili LPG servisine başvurun.

LPG'nin emniyetli dolum seviyesi %80'dir. Tank hacminin %20'si gaz, %80'i likit LPG olmalıdır. Dolum sırasında daha fazla yakıt almak için kesinlikle güvenliğinizi tehlikeye atmayın.

LPG'nin %70'i butan ve %30'u propan şeklindedir. Genellikle renksiz ve kokusuz olan LPG, oluşabilecek sızıntıların anlaşılabilmesi adına rafinerilerde kokulandırma işlemi yapılmaktadır. Herhangi bir kaçak fark ederseniz LPG sistemini kapatıp hemen yetkili montaj servisine başvurmalısınız.

LPG'nin kullanım ömrü 10 yıl olarak kabul edilmiş olsa bile LPG tankı üzerinde korozyon ve paslanma oluşursa ömrü dolmadan mutlaka değiştirin.

Oto gaz kalitesi hem aracın performansı hem de güvenliğinizi için önemlidir. Bu nedenle güvendiğiniz istasyonlardan kaliteli LPG almaya özen gösterin.

6.3. Araç Yangınlarına Nasıl Müdahale Edilir?

KontROLSÜZ bir yanma sonucu motorlu araçlarda meydana gelen yangınlar en tehlikeli durumlardan biridir. Peki, yangın durumunda ne yapılmalıdır? Yangına nasıl müdahale edilmelidir?

Araç yangınlarının %59'u motor bölgesinden, %35'i yolculardan, %3'ü yakıt tankından ve %2'si ise lastik veya farların ısınmasından kaynaklanmaktadır. Bir diğer önemli istatistiksel bilgiler ise İstanbul Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı tarafından sunulan verilerden temin edilmektedir. Başkanlığın yayınladığı verilere göre 2009-2016 yılları arasında İstanbul'da meydana gelen yangınların %7.4'ünü araç yangınları oluşturmaktadır. Bu yangınlar gün içerisinde ağırlıklı olarak 18:00-23:59 arasında yani iş çıkış trafiğinin yoğun olduğu saatlerde gerçekleşmektedir.

6.3.1. Araç Yangınlarının Nedenleri Nelerdir?

Araçlar; elektrikli cihazlardaki kısa devreler, sıcak egzoz sistemi ve modern araçlarda bulunan ve aniden hava yastıklarını şişiren ateşleyiciler gibi çok sayıda potansiyel yangın kaynağını barındırmaktadır. Araç yangınlarının nedenlerini sorgularken ilk olarak aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir.

- Karbüratöre gelen benzin hortumlarının zamanla aşınması sonucunda sıcak motor üzerine yakıtın sızıntı yapması.

- Karbüratörden damlayan benzinin manifold üzerinde dökülerek alev alması.
- Yakıt iletim borularında meydana gelen hasarlar.
- Rastgele çekilen elektrik tesisatının kontak yapması.
- Trafik kazaları.
- Sigara izmaritinin düşürülmesi.
- Fren balatalarının aşırı ısınması.
- Akümülatörden elektrik tesisatına fazla akım gelmesi.
- Oto tamir hanelerinde dikkatsizce yapılan kaynak çalışmaları.
- Kundaklama veya sabotaj.
- Marş dinamosunun elektriği akümülatör yerine aracın gövdesine gitmesi
- LPG ile çalışan araçlarda bakır boru ve hortumlardan sızan gazın, kıvılcım kaynağı ile birleşerek alev alması.
- LPG ile çalışan araçlarda meydana gelen gaz sıkışması.
- Güneş altında bırakılan aracın içerisinde yer alan çakmağın alev alması.

Yukarıda belirtilen nedenlerden birçoğunu sıkça duymuş olabileceğiniz gibi bazısının nadiren gerçekleştiğini duymuş olabilirsiniz. Ancak araç güvenliği konusunda işinizi asla şansa bırakmamalısınız. Araçlarda meydana gelen yangınlara müdahale ederken ise aşağıdaki unsurları göz önünde bulundurabilirsiniz.

Sürüş halindeyseniz telaşlanmayın ve sakinliğinizi korumaya özen gösterin. Aracın mümkün olduğunca çabuk bir şekilde güvenli bir alana park edin. Kontaklı kapatıp el frenini çekin.

Araçtaki tüm kişileri hemen dışarı çıkarın.

Zaman geçirmeden itfaiyeyi arayın veya çevrenizdekilerden yardım isteyin.

İtfaiye olay yerine ulaşana kadar aracınızdaki yangın söndürme cihazı ile müdahale edin. İlk müdahaleye uzaktan başlayın. Dumanın üzerinize doğru gelmemesi için rüzgarı arkanıza alarak ve araca çok yaklaşımadan yangın söndürücüsünü alevlerin dibine dik bir şekilde uygulayın.

Yangın sonucu açığa çıkan zehirli dumanların solunması yangınla ilişkili rastlanan en sık rahatsızlıklardan birisidir. Bu nedenle dumanı doğrudan solumamak konusunda dikkatli olun.

Aracın akaryakıt deposunun patlama ihtimaline karşı dikkatli olun.

Yangın motor kısmından kaynaklanıyorsa motor kapağını hemen açmayın. Kapağın yangın anında açılması büyük miktarda hava akımının hızlıca motor bölümüne girmesine neden olabileceği ve bu yangının şiddetini arttırabileceği için çok tehlikelidir. Kapağı hafifçe aralayarak söndürücüyü boşluktan

içeri püskürtün.

Yangın söndürme ekibi güvenli olduğunu söyleyene kadar araca yaklaşmayın. Bütün yangınlar için bazı sıcak kalan yerler oksijen sağlandığında yeniden alev alabilir.

Aracınızda meydana gelmiş olan arızalar konusunda OTORAPOR hizmetlerinden faydalanarak daha fazla bilgi alabilirsiniz.

6.4. Kaportadaki Plastik Parçalar Nasıl Boyanır? Bakım ve araç tamiri ile ilgili kısa bilgiler.

Plastik tampon boyama işlemi son derece hassas ve dikkat gerektiren bir işittir. Bu işlemi kendiniz yapamıyorsanız bir uzmandan yardım almanız gerekmektedir. Önce aracın tampon kısmında hasar olan bölüme zımpara uygulanmalıdır. İlk zımpara işlemi kalın zımpara ile yapıldıktan sonra ikinci kat zımpara ince zımpara ile yapılmalıdır. Hasarlı olan bölüm üzerinde ince zımpara ile işlem yapıldıktan sonra ince zımpara çeşitlerinin en incesi tekrar kullanılmalıdır.

Kaporta boyamanın püf noktaları nelerdir?

Hasarlı bölgeye zımpara uygulandıktan sonra sıra astar çekme işlemi yapılmaktadır. Plastik kaporta boyama işlemi öncesi astarın çok iyi çekilmesi gerekmektedir. Astar işlemi için bantlama işleminde çok titiz davranılmalıdır. Aracın boya değmemesi gereken kısımlarının boyanmaması için bantlama işleminin iyi yapılması çok önemlidir. Sadece astar atılacak bölge ve zımpara ile genişletilen kısımlar açıkta kalacak şekilde, aracın diğer kısımları bantlanarak kapatılmalıdır.

Plastik boyama işleminin önemli aşamaları nelerdir?

Bantlama en iyi şekilde yapıldıktan sonra kaporta boyama nasıl yapılır sorusuna cevap verilecektir. Boyama işlemi yapılmadan önce ilk olarak plastik boya ile astar çekilmelidir. Astar çekilirken dikkat edilmesi gereken nokta, işlemden sonra biraz kurumasının beklenmesidir. İki kat astar çekileceği için her boyama işlemi sonrası yaklaşık 10 dakika beklemek gerekmektedir.

Kaporta boyama işlemleriyle birlikte plastik kaporta tamiri nasıl yapılır?

Astar çekilen yüzey iyice kuruyunca, tekrar ince zımpara ile üzerinden geçilip pıhtıların yok edilmesi sağlanmalıdır. Özel zımpara bezleri kullanılarak astarlı olan bölge temizlenmelidir. Silme işlemi ile birlikte biraz hava tutulmalıdır. Zımparalama sayesinde ufak plastik kaporta düzeltme işlemleri de gerçekleştirilmektedir. Seçilen rengin, aracın renk kodu ile aynı koda sahip olması gerekmektedir. Araçların rengine uyan boya iki kat olacak şekilde atılmalıdır. Boya çeşitlerine göre kat sayısının değişiklik

gösterdiği unutulmamalıdır. Son olarak ise eski ve yeni katla birleşen yere yama tineri uygulanmalıdır.

Plastik kaportanın hasar durumuna göre, yapılan boyama işlemi ile aracınız kısa sürede eski haline getirilebilir. Plastik kaporta işlemleri dikkat gerektirdiği için işlem sırasının çok iyi takip edilmesi gerekmektedir. Araç kaskonuzu yaptırdığınız zaman plastik kaporta tamiri işlemleri için daha az harcama yapacağınızı unutmamalısınız. tamirteklif.com'dan kaporta boya için teklif alabilirsiniz.

6.5. Aracın Aküsü Neden Biter? Akü Bitince Ne Yapılmalı?

Sürücünün yolda kalmasına neden olan durumlardan en sık yaşananlardan birisi akünün bitmesidir. Özellikle kış aylarında akü her zamankinden fazla enerji harcar. Çünkü klima ve silecekler çok sık çalışır. Çok fazla dur-kalk yapılmasına neden olan tıkanmış bir trafik ya da motorun düşük devirde çalışması da akünün daha çabuk bitmesine neden olur.

Aracın çalışmadığı zamanlarda farlar ve radyo gibi elektrik harcayan cihazların açık bırakılması.

Havalandırma ve klimanın açık bırakılması.

Aracın uzun süre kullanılmamış olması.

Araç aküsünü şarj eden aksamın arızalanması.

Aşırı soğuk havalarda akünün donması.

Bunların her birisi çok sık karşılaşılan ve akünün bitmesine neden olan etkenlerdir. Bu tür durumlarla karşılaşmamak için bir takım önlemler almak gerekmektedir. Aracın çalışmadığı zamanlarda elektrik harcayan cihazları açık bırakmamak bu önemlerin başında gelir. Araç uzun süre kullanılmadan bırakılmamalı, kontrolleri düzenli olarak yapılmalıdır. Soğuk havalarda aracı garaja koymak ve kılıf kullanmak faydalı olacaktır. Akünün üzerine koruyucu koymak da bir alternatif olarak düşünülebilir. Her türlü olasılığa karşı her araçta bir akü takviye kablosu bulundurulmasına özen gösterilmelidir.

Akü bitince ne yapılmalı?

Aracın aküsü bittiğinde, yakında yardım alınabilecek bir servis noktası yoksa yapılması gereken, bir akü takviye kablosu ile başka bir araçtan elektrik almaktır. Akü bitti diye aracın motorunu durdurmamak gerekir. Kaput açılır, akünün artı-eksi kutuplarına doğru uçları takılır ve araç çalışır halde bırakılır. Araç rölanti durumdayken gaza basarak devir yükseltilir. Takviye kablosu çıkarılırken uçların birbirine değmemesine özen gösterilmelidir.

6.6. Şanzıman Hakkında Bilmeniz Gerekenler

Düz vites olarak tabir edilen araçları kullananlar için vites değiştirmek, düşünmeden yapılan bir eylemdir. Ancak o vitesin değişmesini sağlayan sistemin yani şanzımanın ne olduğu ve



2. el otomobil

ALIRKEN
SATARKEN

işin uzmanına danışın
oto ekspertiz raporu alın

- ✓ OTO EKSPERTİZ
- ✓ ARAÇ SORGULAMA
- ✓ KAPORTA BOYA EKSPERTİZİ
- ✓ ALT-ÖN-MEKANİK EKSPERTİZ
- ✓ MOTOR EKSPERTİZİ
- ✓ ÖN MUAYENE
- ✓ DIŞ KONDİSYON EKSPERTİZİ
- ✓ FREN TESTLERİ
- ✓ SÜSPANSİYON TESTLERİ
- ✓ DYNO TEST
- ✓ ELEKTRONİK KONTROLLERİ



501 NOKTA EKSPERTİZ, OTORAPOR'UN TESCİLLİ MARKASIDIR

ne işe yaradığı pek bilinmemektedir. Bununla birlikte şanzıman bakımının gerekli olup olmadığı ve bakım yapılması gerekiyor ise bunun nasıl yapılacağı düşünülmez. Şanzıman yağı kontrolü yine aksatılan veya düşünülmeyen bir diğer husustur.

Şanzıman çeşitleri nelerdir?

Şanzımanlar motordan baskı balata (kavrama) yolu ile aldığı hareketi, istenilen tork değeri düzeyinde şaft ya da difransiyele ileten aktarma organı olarak araçların motorlarında görev almaktadırlar. Günümüzde otomatik şanzıman, manüel şanzıman, tiptronic (sıralı) şanzıman, otomatikleştirilen manüel şanzıman ve çift kavramalı şanzıman olmak üzere beş farklı şanzıman çeşidi bulunmaktadır.

Şanzıman bakımı neden yapılmalıdır?

Şanzıman bakımının yapılması araç sürüş kalitesi ve araç motor verimliliği açısından son derece önemlidir. Bu yüzden de günümüzde şanzıman bakımına daha fazla ağırlık verilmektedir.

Şanzıman bakımının en kolay yolu şanzıman yağının değiştirilmesidir. Bu nedenle şanzıman yağının düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerekiyorsa yağ değişimi ya da ilavesinin yapılması oldukça önemlidir. Şanzıman yağı kesinlikle araç model ve markasına yönelik olarak alınmalıdır. Kulaktan dolma bilgilerle tavsiye alınmamalıdır. tamirteklif.com'dan teklif alabilirsiniz.

Şanzıman yağı değişimi nasıl yapılır?

Şanzıman yağının değişimi vites kutusu içerisinde yer alan yan tıpa seviyesindeki dişli yağının bulunması ile başlamaktadır. Vites kutusunda iki tıpa bulunur. Bu tıpalardan biri şanzıman yağının tümüyle boşaltılabilmesi için kullanılır. Bu tıpa göre daha yüksek bir noktada bulunan diğer tıpa ise hem yağ seviyesinin kontrolü hem de yağ dolumu için kullanılır. Bu tıpanın bulunduğu nokta o araç için yeterli yağ seviyesini göstermektedir.

Günümüzde farklı teknolojiler ile geliştirilmekte olan araçların şanzıman ihtiyaçlarına yönelik olarak şanzıman yağ numarası farklılık gösterebilir. Doğru yağ numarası için kesinlikle araç modeline göre belirlenmiş olan kılavuzdan ya da yetkili servisten bilgi alınması gerekir.

OTORAPOR oto ekspertiz hizmetlerinden faydalanarak söz konusu arızalar konusunda daha detaylı bilgi edinebilirsiniz.

6.7. Fren Hidroliği Neden Önemlidir?

Fren hidrolik yağı fren performansı açısından son derece büyük bir önem arz eder. Çünkü sürücülerinin fren pedalına basması ile birlikte hidrolik basıncı fren sistemine ileten fren hidroliği içinde bulunan bu yağ, bu esnada yüksek ısıya maruz kalır. Bu nedenle aracın en seri şekilde fren yapabilmesi için

fren hidrolik yağının kalitesi son derece önemlidir. Düşük kaliteli fren hidrolik yağları yüksek ısı nedeni ile çok kısa süre içerisinde kaynayabilir. Kaynayan hidrolik yağı, tazyikli buhar oluşmasına, bu da fren pedalına basıldığında beklenen tepkinin alınamamasına ve fren pedalı düşmesi olarak adlandırılan, pedalın yere kadar yatmasına neden olur. Bu durum fren sisteminin verimliliğini düşürerek performans kayıplarının ortaya çıkmasına neden olabilir. Böyle durumlarda fren mesafesi uzar ve araç istenilen kısa süre içerisinde duramaz.

Fren hidroliği her araçta farklı mıdır?

Fren hidroliği, fren sisteminin en önemli parçasıdır. Günümüzde araçlarda kullanılmakta olan hidrolik sistemler, sistemin tasarımına göre farklılıklar gösterebilir. Fren balataları için olduğu gibi fren hidrolikleri için de performans ürün grupları üretilmektedir. Bu ürün grupları içerisinde sürücülerin, araçları için en doğru hidroliği seçmeleri araçlarında bulunan sistemlerin kaliteli ve verimli çalışma prensibi yönünden oldukça büyük bir önem arz eder.

Fren hidroliği ne sıklıkla değiştirilmelidir?

Sürücüler arasında fren hidroliğinin değiştirilmemesi gerektiği yönünde yanlış bir kanı vardır. Ancak, günümüzde fren hidroliğinin standart kullanım ömrü en fazla 2 yıldır. Fren hidroliği değişim süresi iklim şartları gibi çeşitli faktörler göz önünde bulundurularak belirlenmelidir.

6.8. Fren Hidrolik Yağı Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Kaliteli ve güvenli bir sürüş için öncelikli olarak aracınızda doğru ürünleri kullanmalısınız. Aracın özellikle ana aksamaları doğru ürünler ile desteklenmelidir. Bunlar içerisinde yer alan en özel şeylerden biri de frenlerdir. Fren için gerekli olan en öncelikli şey ise hidrolik yağıdır.

Hidrolik yağı nasıl değiştirilir?

Değişim için aracın markasını ve modelini bilmek önemlidir. Hidrolik yağı değişimi için önce hidroliğin hava almasını sağlayan musluğun açılması gerekir. Daha sonra bir kişi freni pompalar ve içeride bulunan tüm hidrolik akmaya başlar. Fren hidroliği oldukça zararlı bir maddedir. Aynı zamanda araca zarar verebilecek bu madde ile ilgili, "Fren hidroliği boyaya zarar verir mi?" sorusu sorulduğunda olumlu yanıt vermek mümkündür. Bu nedenden ötürü hidrolik yağı alındıktan sonra doğru yöntemler kullanılarak imha edilmelidir.

Doğru zamanı beklemek gerekir.

"Fren hidroliği ne zaman değiştirilmelidir?" sorusunun yanıtı otomobiller için genellikle bir yıl ve üzeri olarak bilinir. Özellikle ağır yük taşıyan ve fren yapmaya ortalamanın üzerinde gereksinim duyan araçlar için bir yıl mutlak bir süredir. Ancak, aracın fren performansından ve yol tutuşundan memnun

değilseniz yağ seviyesini kontrol ederek yağınızı siz de değiştirebilirsiniz.

Fren hidroliğinin kaçması

Araçlarda son derece önemli bir yere sahip olan fren mekanizmasında sorun öncelikli olarak hidrolik kısımda başlar. En sık duyulan "Fren hidroliği kaçırıyor" şikayeti frenin sık kullanılmasından ve aracın yüklü olmasından kaynaklanır. Bu durumun önüne geçmek için yılda bir hidrolik değişim yapılmalıdır. Daha hafif araçlar da bu süre daha uzun olabilir.

Fren testleri, Otorapor servislerinde son teknoloji cihazlarla yapılmaktadır.

6.9. Amortisör Arızası Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Toplumda amortisör konusunda yanlış bir algı bulunmaktadır. Amortisörün yolun yapısal bozukluklarını esneterek aracın daha rahat kullanılmasını sağladığı düşünülür. Ancak yolun yapısal bozukluklarını esneterek daha konforlu bir sürüş deneyimi sunan araçta bulunan yay mekanizmalarıdır. Eğer özel bir amortisör arızası yaşamıyorsanız aracın tüm ağırlığını üzerine çeken bu yaylar sayesinde daha konforlu bir sürüş deneyimi yaşayabilirsiniz.

Yay ve amortisör arasındaki fark nedir?

Amortisörler yayların salınımlarını azaltma işlevi görür. Bu sayede aracınızın herhangi bir tümsek veya çukur üzerinden geçmesi durumunda lastiklerinizin yaylanarak yol tutuşunu korumasını sağlar. Lastikleri yere sabit bir şekilde tutan amortisörler, aracın dengesini sağlayarak sürüş konforu sunar.

Yol tutuşu zayıflar

Amortisörün verimli çalışmaması halinde öncelikle aracın yol tutuşu zayıflar. Savrulmalar ve sürüş kontrolünün kaybolması güvenliğiniz açısından büyük tehlike yaratır. Ayrıca amortisör zarar gördüğü zaman daha fazla sıçrama olur. Bu durum amortisör sisteminizin kilitlenerek çalışmaz hale geldiğini gösterir. Amortisör sisteminizin bir ya da birkaç parçası bozulmuş olabilir. Aracınızın kasası, sürekli olarak sabit bir süspansiyon üzerinde durduğu için yol şartlarından ciddi şekilde etkilenir.

Tümseklerden geçerken aracımdan ses geliyorsa ne yapmalıyım?

Yolun yapısındaki bozukluklara bağlı olarak aracınızdan bazı sesler duyabilirsiniz. Bozuk yollarda ortaya çıkan bu sesler genel olarak amortisör arızaları olarak bilinir. Bu tip arızalar, amortisör sisteminin içinde bulunan mil ve yağ basıncının bağlı olduğu sibobun aşınması ya da arızalanması gibi durumlarda ortaya çıkar.

En ufak tümseklerden dahi geçerken aracınız yaylanıyor ise amortisör sisteminizde arıza olma olasılığı oldukça yüksek-

OTORAPOR
YOUTUBE TAKİPÇİLERİNİ
ALMANYA
NÜRBURGRING'E
GÖTÜRÜYOR



DETAYLI BİLGİLER YOUTUBE KANALIMIZDA



Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri



otorapor

tir. Çukurlarda veya yolun bozuk bölümlerinde yaşayacağınız bu tip sorunlar nedeniyle aracınızın kontrolünü kaybetme riskiniz dahi bulunmaktadır. Böyle bir durumda konuyu asla ertelememeli ve hemen arızayı gidermelisiniz.

Amortisör arızasının tamiri pek mümkün değildir. Bu nedenle tamir ettiğini söyleyen kişilere pek itibar etmeyin. Bununla birlikte, örneğin sadece aracın sağ amortisörü bozursa hem sağ hem de sol amortisörü, sadece ön amortisör bozursa hem ön hem de arka amortisörü değiştirmeniz gerekmektedir.

OTORAPOR araçlarda oluşan arızalar konusunda yeterli bilgi donanımına sahiptir. OTORAPOR ile çalışın, aklınız araçta kalsın.

6.10. Boyasız Göçük Düzeltme Nedir? Nasıl Yapılır?

Boyasız göçük düzeltme, çeşitli ekipmanlar ve "öpücük" olarak tabir edilen bir sistem yardımı ile yapılır. Bunun yanı sıra "masaj yöntemi" adı verilen bir diğer uygulamada kullanılan çeşitli çubuklar aracılığı ile aracın deformasyonu dışarıya doğru itilerek ortadan kaldırılır. Bu şekilde boyasız göçük düzeltme seti kullanılarak araca zarar verilmeden hasar ortadan kaldırılır.

Boyasız göçük düzeltme nasıl yapılır?

Boyasız göçük düzeltme işlemi sırasında araca daha fazla zarar gelmemesi için özel ekipmanlar kullanılır. Boyasız göçük düzeltmede en çok kullanılan malzemelerden biri olan uzun çubuklar, göçük olan yerle temas ettirilerek göçüğün düzeltilmesi için uğraşılır. Göçük, ekipmanlar yardımı ile düzeltildikten sonra deforme olan boya eski haline getirilir.

Boyasız göçük düzeltme ne kadar zamanda yapılır?

Araçta belirli noktalarda meydana gelen göçüklerde boyama işlemi boyasız göçük düzeltme seti ile yapılırken aracın tümünün boyanmasına gerek yoktur. Çeşitli rötuşlarla sorun kolayca çözülebilir. Boyama işlemi bittikten sonra boyanın kuruması için en az iki saat kadar beklenir. Daha sonra ise pasta sürülerek işlem tamamlanır.

Boyasız göçük düzeltme pahalı mıdır?

Günümüzde herkes tarafından en çok tercih edilen yöntemlerden biri olan boyasız göçük düzeltme işlemi, boyasız göçük düzeltme seti ile yapılan ve araç sahibine pek çok avantaj sağlayan bir uygulamadır. Bu uygulama, diğer kaporta düzeltme sistemleri ile hemen hemen aynı maliyete sahiptir. Çoğunlukla sıfır kilometre ve/veya orijinal araçlarda kullanılan ve kesinlikle aracı deforme etmeyen bu sistem, aracın orijinal kalmasını sağlar. Böylece araç değerinden hiçbir şey kaybetmemiş olur. tamirteklif.com sitesinden boyasız göçük giderme için teklif alabilirsiniz.

Hangi araçlarda boyasız göçük düzeltme yapılabilir?

Her tür araçta boyasız göçük düzeltme işlemi yapılabilir. Fakat aracın boyasının bozulmamış olması çok önemlidir. Aracın boyası bozulmuşsa işlemin gerçekleştirilmesi çok daha zor olur.

6.11. Aracınıza Ses Sistemi Takarken Nelere Dikkat Etmelisiniz?

Günümüzde araç ses sistemi montajı yapılırken dikkat etmeniz gereken iki nokta bulunmaktadır. Bunların ilki araç ses sistemi için ayırdığınız bütçe, ikincisi ise müzik zevkinizin ses sistemine uyumudur.

Müzik zevkine göre farklı ses sistemleri

Slow ya da klasik müzik dinlemeyi seven biri iseniz aracınıza taktırmak istediğiniz ses sisteminin kaliteyi daha çok ön plana çıkaran bir yapıya sahip olması önemlidir. Ancak bunun diğer türlere göre daha masraflı olduğunu da unutmamak gerekir. Pop, caz vb. müzik tarzlarından hoşlanan kişiler için tasarlanan ses sistemleri orta seviyede ve daha uygun fiyatlıdır.

Techno müzik için araç ses sistemi nasıl olmalı?

Bunların yanı sıra güce dayalı ve techno müzik dinlemeye elverişli ses sistemleri de vardır. Bu tür müzik dinlemek isteyenler araçlarına güçlü bir bas sistemi kurmak isteyebilir. Ancak ekstra ekipmanları olan bu sistemlerin maliyeti daha fazla olabilir. Araç ses sistemi montajı yapılırken bu unsurlar göz önünde bulundurulmalı, bütçe önemsenmeli ve iyi ayarlanmalıdır.

Araca ses sistemi nasıl kurulur?

Araca ses sistemi kurulurken öncelikle aracınızın iç kabine ve akustik yapısına çok dikkat etmelisiniz. Dikkat edilmesi gereken bu unsurlar, kullanıcı tarafından değerlendirmeye alınsa bile bu unsurlara yönelik işlemleri kullanıcı kendisi yapamaz çünkü her araç birbirinden farklı akustik yapıya sahiptir. Bu yüzden, aracın akustik yapısı herkes tarafından tam anlamı ile anlaşılabilir. Örneğin bir araçta mükemmel bir şekilde çalan bir sistem başka bir araçta tam tersi bir sonuç verebilir. Bu yüzden ses sistemini kurmak için anlaşma yapacağınız yerlerin güvenilir olmasına dikkat etmeli ve tamirteklif.com'dan öneri almalısınız.

Ses sistemi kurmak masraflı mıdır?

Araç ses sistemi montajı yapılırken araç sahiplerinin dikkat etmesi gereken bir diğer nokta ise söz konusu sistemin maliyetidir. Aracın ekstra özelliklerinden biri olan ses sistemi, kurulan sistemin yapısına ve yapılan işleme göre farklılık gösterir. Araca eklenecek ekipmanlar da maliyetin artmasına neden olur. Ses sisteminin en iyi şekilde kurulması ve en iyi şekilde

çalışması için kamufle edilecek olan bazı ürünlere ihtiyaç duyulacağı da unutulmamalıdır.

6.12. Dizel Motor Bakımının Püf Noktaları

Dizel ve benzinli olarak sunulan araçlar kişinin kullanım alanına ve amacına göre tercih edilir. Bu ikiliden daha fazla tercih edilen dizel motora sahip araçların bakımlarının zamanında ve tam yapılması gerekir. Zamanında yapılan motor bakımı bir yandan rahat sürüş sağlarken, diğer yandan da aracın performansını yükseltir.

Kaliteli bakım, güvenilir yakıt

Yakıtın motor içerisinde patlaması sistemi ile benzinli araçlardan biraz daha farklı çalışan dizel motorlar ısınmaya bağlı olarak faaliyet gösterir. Bu sistemi koruyacak bir numaralı yaklaşım kaliteli bir bakım yapmaktır. Aracın yakıtını, bilinen ve güvenilir yerlerden almak da sistemin sağlıklı çalışması için faydalı olacaktır. Ancak bu sayede motor ve ateşleme sisteminin temiz kalmasını sağlayabilirsiniz. OTORAPOR TV youtube kanalımızdan bu konu hakkında videolar izleyebilirsiniz.

Motor aksamalarının bakımı

Motor aksamalarının bakımının tam yapılması dizel araç motorunun sorunsuz çalışmasını sağlar. Özellikle akaryakıt boruları ve kelepçelerin kontrollerinin sağlanması gerekir. Hava ve su dolaşım sistemlerinin kontrolleri tam ve eksiksiz bir biçimde yapılmalıdır.

Motor sesini dinlemek önemlidir

Beklediğiniz performansı almak ve kaliteli bir sürüş sağlamak için araç çalışır durumda iken motorun sesini dinleyin. Böylece doğru sesi hissedebilir ve ihtiyacınız olan bakımı kulaklarınızla dahi yapabilirsiniz. Farklı bir ses duyar ya da araç yolda giderken farklı bir durum ile karşılaşırsanız OTORAPOR'a başvurun.

Yağ kontrolleri ve periyodik bakım

Ateşleme sistemi bakımından benzinli motora sahip araçlardan farklılık gösteren dizel motorlu araçlar için belli dönemlerde yapılacak kontrollerden biri de motor yağı bakımınıdır. Dizel araçların motor yağı aracın kilometresine göre değiştirilmelidir. Aynı zamanda araç her 10.000 kilometrede bir genel bakımdan geçmelidir.

Performansı daha yüksek bir motora sahip olmak ve kendinize güvenli bir sürüş ortamı yaratmak istiyorsanız öncelikli olarak aracınızın bakımını günü gününe ve eksiksiz bir biçimde yaptırmalısınız. Bu durum, kaza riskini en aza indireceği gibi aynı zamanda kaliteli ve keyifli bir sürüş olanağı da sağlar.

Otorapor size satın alacağınız aracın turbosu hakkında detaylı ekspertiz raporu sunar.

6.13. LPG ile Benzin Arasındaki Farklar Nelerdir?

Son yıllarda araçlarda daha tasarruflu olması ve pek çok noktada daha verimli olduğunun görülmesi nedeni ile yaygın olarak LPG kullanılmaya başlandı. Açılımı Likit Petrol Gazı olan LPG'nin, araçlardaki benzin hegemonyasını durdurduğu söylenebilir.

Türkiye dünyanın en pahalı akaryakıtını kullanan ülkelerin başında gelmektedir. Bu durum, son yıllarda araç sahiplerini daha ekonomik olan alternatiflere yöneltmektedir. Son yıllarda hem performansı hem de ekonomik fiyatlarıyla LPG'nin kullanımında yüksek oranda artışların yaşanmasının temel sebebi budur. Fiyat açısından benzin ve motorine göre çok daha ekonomik olması nedeniyle LPG'ye yönelim artmaktadır. Araca takılan bir kip yardımıyla araç LPG'li hale getirilebilmektedir.

LPG'nin kullanım oranı

Son yıllarda Türkiye'de artan LPG kullanımı, ortaya LPG ile benzin kıyaslamasını çıkartmaktadır. Fiyat bazında LPG'nin her zaman benzinden çok daha avantajlı olması, LPG'nin artan kullanım oranını en net şekilde açıklamaktadır. Ancak benzin ve LPG kıyaslamalarında genel olarak performans açısından değerlendirme yapılmaktadır.

LPG ile benzini uzun vadeli kıyaslayın

LPG ve benzin arasında yapacağınız uzun vadeli kıyaslama, değerlendirme hususunda daha başarılı sonuçlar sağlar. Özellikle araçlarda kullanılan LPG'nin ve benzin modüllerinin masraflarının uzun dönemli olarak belirlenmesi, hangisinin aracınız için daha tasarruflu olacağını ortaya en net şekilde çıkarır. Ayrıca aracınızın kullanım alanı da bu konudaki en büyük etkenlerden birisidir.

Uzun yol ve şehir içi farkları

Aracınızın şehir içi trafiği veya uzun yol olarak farklı kullanımlarında benzin ve LPG'nin avantajlarında değişiklikler görülebilir. Yine de LPG fiyat açısından her zaman daha ekonomik olur. Ancak, aracınızın performansında yaratabileceği azalmalar dolayısıyla LPG'nin avantajları geri planda kalabilir.

Maliyetlere dikkat edin

LPG'nin kullanımında araca takılan kitin markası son derece önemlidir. Araca takılacak kitin aracın performansında bir değişime yol açmaması, uzun dayanıklılığa sahip olması ve verimli bir kullanım sağlaması gibi kriterlerin gözetilmesi gerekir. Böylece aracınıza takılacak LPG kiti ile benzin kullanımının bütçenize vereceği maliyeti yüksek oranda düşürebilirsiniz.

Yeni teknoloji araçlarda yakıt seçimi

Yüksek teknolojiye ve donanıma sahip olan araç modellerinde LPG'nin yaratacağı performans kaybı, benzin kullanımı-

nın maliyeti ile kıyaslandığında hemen hemen aynı maliyetlere ulaşacağından, benzin kullanımının tercih edilmesi daha doğru bir seçim olacaktır.

Tarafsız ve bağımsız oto ekspertiz OTORAPOR ile iletişim kurun, daha fazla bilgi edinin.

6.14. Hava Yastıkları (Airbag) Nasıl Çalışır?

Hava yastığı, otomobiller başta olmak üzere birçok motorlu araçta kullanılan güvenlik ekipmanları arasında yer alır. Bu sistemlerin araçlarda kullanılmasının en temel nedeni çarpışma sırasında araç içerisinde bulunan kişilerin ölümüne veya ciddi derecede yaralanmalarına sebep olabilecek noktalarda maksimum koruma sağlamasıdır. Araç güvenliği ile ilgili olarak birçok sistem her an aktif pozisyonda hizmet verirken, hava yastıkları kazanın gerçekleştiği andan itibaren devreye girerek sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamaktadır.

Hava yastıklarının çalışma sistemi nasıldır?

İlk olarak, aracın ön, arka, yan ve tavan kısımlarına konulan alıcılar kaza sırasında aldığı darbeyi fabrikasyon verileri ile otomatik olarak karşılaştırır. Bu karşılaştırma neticesinde darbenin şiddeti standart verilerin üzerinde ise sistem otomatik olarak devreye girer ve hava yastıkları şişmek suretiyle bulunduğu bölgedeki yolcuların kafa, göğüs, omuz ve diz bölgelerinin zarar görmesini önler.

Hava yastığının şişme prensibi nasıldır?

Araç içerisinde bulunan hava yastığı nasıl çalışır? Aracın etrafında bulunan alıcıların kaza sırasında aldığı darbeyi NaN_3 kimyasal maddesinin bulunduğu tüpe sinyal göndermesi ile işlem başlar. Gönderilen bu sinyal o bölgede küçük bir ısınma meydana getirir. Isınmaya bağlı olarak NaN_3 kimyasal nitrojen dönüşerek hava yastığının şişmesini sağlar. Hava yastığının şişme süresi saniyenin 3'te 1 birinden daha az sürede ve şişme hızı ise yaklaşık 300 Km/h ile gerçekleşir.

Hava yastığı tamiri nasıl yapılır?

Araç içerisinde güvenlik ekipmanı olarak hizmet veren bu sistemin, eskisi gibi yeniden sorunsuz bir şekilde hizmet verebilmesini sağlayabilmek için yetkili servis ile görüşülmesi gerekir. Yetkili servis ilk olarak, hava yastığı sisteminin içerisinde bulunan tüpe NaN_3 gazını doldurur. Kaza sırasında patlayan plastik aksam yenisi ile değiştirilirken, açılan hava yastığı yeniden içerisine yerleştirilir.

Hava yastığı alıcıları

Hava yastığı alıcıları sistemin kaza sırasında çalışmasını sağlayan parçalardır. Aracın belirli noktalarına konulan alıcıların her biri farklı hava yastığını çalıştırma ile görevlidir. Kaza sırasında darbe almayan hava yastığı kesinlikle açılmaz.

Yani, araç önden çarptığı zaman, tavan kısmında ve aracın yan kısımlarında bulunan hava yastıkları kesinlikle devreye girmez.

Airbag ekspertizini Otorapor'da güvenle yaptırabilirsiniz.

6.15. Araçlarda Periyodik Bakımın Önemi

Araç bakımı ne zaman yapılmalıdır?

İster sıfır kilometre isterseniz ikinci el araç almış olun, her ikisinde de mutlaka düzenli olarak periyodik bakım talimatına uyulması gerekir. Motorlu araçların periyodik bakımları ile ilgili olarak genellikle küçük sınıf araçlarda belirli bir kilometre baz alınırken, iş makinesi gibi büyük araçlarda çalışma saati baz alınır. Kilometresi veya çalışma saati dolan araçların yetkili servisler tarafından bakımlarının yapılması gerekir.

Periyodik bakımın önemi

Bilindiği üzere kullanmış olduğumuz araçlar tamamen mekanik ve elektronik sistemlere sahip olduğu için belirli bir süre sonra bakıma ihtiyaç duyarlar. Araç periyodik bakımı olarak bilinen bu uygulamayı genellikle yetkili ve özel servisler gerçekleştirir. Periyodik bakım tablosu küçük sınıf araçlar için genellikle 10.000-15.000 kilometre arasındadır. Bu kilometreyi doldurmuş olan araçların mekanik ve elektronik aksamlarının yeniden kontrol edilmesi gerekir. Özellikle fren, yağlama, ateşleme, lastik, ön düzen ve güvenlik sistemleri bölümlerinin bakımı zamanında yapılmalıdır.

Servis hizmeti

Aracın bakım ve kontrol zamanı geldiğinde araç bakımını gerçekleştirmek için yetkili veya özel servisler tercih edilmelidir. Servis hizmeti araç marka ve modeline göre değişiklik gösterse de özel olarak hizmet veren servislerin büyük bir bölümü birçok markanın belirli standartlarda bakımını yapabilmektedir. Aracın bakımı için tercih edilen servis, her araç için belirlenmiş olan periyodik bakım çizelgesini takip etmek zorundadır. Her marka ve model için farklı bir bakım çizelgesi bulunur. Aracın marka ve modeline göre belirlenen bu bakım çizelgeleri, servisin vermesi gereken hizmeti kısa bir biçimde tablo üzerinde göstermektedir.

Araç bakıma nasıl götürülmelidir?

Günümüz şartlarında araç kullanan kişilerin, kaza ve arıza dışında araçlarını belirli bir kilometreden sonra araçlarını bakıma götürmeleri gerekir. Aracını yetkili veya özel servise götürmeyi düşünen kişiler, ilk olarak servis ile irtibata geçmek suretiyle aracı ile ilgili olarak periyodik bakım formunu doldurmalıdır. Bu form sizin aracınız ile ilgili olarak servisin en kısa sürede hizmet vermesine büyük kolaylık sağlamaktadır.

Periyodik bakım sonrası ne yapmalı?

Bir araç kaza ve arıza dışında servise götürülüp bakımı

yaptırıldıktan sonra, servis tarafından periyodik bakım tablosu bakımı yaptıran kişiye teslim edilir. Bu tablo söz konusu araç için bir daha ne zaman bakım için servise gitmeniz gerektiğini belirtir. Bununla birlikte aynı tablo hangi bakımları yaptırmamız gerektiği konusunda bilgi verir. Araç bakımınızı düzenli periyotlarla yaptırmayı unutmayın. Aldığınız önlemlere rağmen beklenmedik durumlarla karşılaşabilirsiniz.

tamirteklif.com 'dan aracınız için periyodik bakım teklifi alabilirsiniz.

6.16. Motorun Hararet Yapmasının Sebebi ve Çözümü

Her araç sahibinin en az bir kere karşı karşıya kalabileceği otomobil arızalardan birisi motorun hararet yapmasıdır. Bir aracın motorunda hararet oluşmasına neden olabilecek birden fazla faktör bulunur. Yolda seyir halindeyken aracınızın motorunun hararet yapmasının iki nedeni vardır. Bunlardan ilki su devir daimi yaparken arızadan kaynaklı sorun yaşanması, ikincisi ve daha önemlisi ise gizli hararet olarak adlandırılan pistonun üzerindeki patlamanın yarattığı hararet durumudur.

Hararet yapan motora ilk müdahale

"Motor harareti yükseldiğinde ne yapılır?" sorusu aklınıza gelebilir. Motorun hararet yapmasıyla yola devam etmeniz durumunda aracınızın yanmasına ve daha büyük sorunların ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz. Bu durum hem sizin hem de aracınızın güvenliği açısından son derece tehlikelidir. Motor hararet yaptığında aracın kontağını kapatıp, tekrar çalıştırmadan trafiğin olmadığı noktalarda kenara çekerek suyun soğumasını sağlayabilirsiniz. Aracınızın motorunda hararet olduğu takdirde kesinlikle hareket etmemelisiniz.

Motoru soğutma suyu nedir?

Aracınızda bulunan motor soğutma suyu bir çeşit antifriz görevi görür. Bu su, radyatör vasıtası ile soğutulmasından sonra motor bölümlerinde gezerek, motorun hararet yapmasını engeller. Radyatör fanı arızalanırsa, fan müşiri bozulursa ve motordaki su sirkülasyonundaki borular su kaçırsa bunun sonucunda motor hararet yapar.

Motor hararet göstergesinin ideal derecesi nedir?

Aracınızla seyir halindeyken dikkat ederseniz göstergeler kısmında motor hararet göstergesinin bulunduğunu görürsünüz. Göstergede 50-150 derece arasında sıcaklık dereceleri bulunmaktadır. Bu dereceler arasında 80 derece seviyesi aracınızın ideal motor sıcaklığını gösterirken; derecenin yükselmesi, aracınızın motorunda hararet oluşumunun gerçekleştiği anlamına gelir.

Radyatör arızasının motora etkisi ne olur?

Radyatör, motorun soğumasına yardımcı olan motor so-

ğutma sıvısı (yani suyunu) soğutmakla görevlidir. Ancak motor, radyatör çalışmasındaki herhangi bir arızadan kaynaklanan bir nedenden ötürü soğutacak suyun gelmemesi durumunda hararet yapar.

Hararet müşiri ne işe yarar?

Araçlardaki motor hararet müşiri bir nevi otomatik jikle görevini üstlenir. Motor beynine soğuk bilgisi yerine sıcak su bilgisi yollaması durumunda, motor beyni zengin karışım yerine normal karışım yollar. Bu da aracın çalışmasını zorlaştırabilir. Bu gibi bir durumda aracın servise gösterilmesi kesinlikle en doğru sonucu almanızı sağlayacaktır.

Doğru çalışma için doğru soğutma

Araç motorunun daha etkin çalışabilmesi için belli başlı ihtiyaçlarının karşılanması gerekir. Bu ihtiyaçların içerisinde en önemli olan şeylerden birisi ise soğutmaya yarayan sudur. Araç motorunun hararet yapmaması için gerekli olan bu su, sürekli devir eder ve motorun çok ısınmasını engeller. Motorun en iyi çalışma koşullarında bulunmasını sağlayan bu sistem sayesinde aracın diğer aksamaları da sorunsuz hareket eder.

Soğutma suyu seviyesi

Aracın motorunun belli bir sıcaklık dahilinde çalışabilmesi için gerekli olan belli bir seviye vardır. Soğutma suyu eksilmesi sonucunda ortaya belli başlı sıkıntılar çıkar. Motor daha fazla ısınır ve hararet yükselir. Bununla birlikte farklı kısımlarda olan yağ azalır ve aşındırma başlar. Bu yüzden gerekli olan seviyenin korunması ve sık sık kontrolden geçirilmesi gereklidir.

Radyatör ve borular kontrol altına alınmalı

Araç içerisinde meydana gelen soğutma suyu azalması farklı sorunları beraberinde getirir. Bu problemin önüne geçebilmek için radyatör kapağının kontrol edilmesi şarttır. Bu sayede basınç içerisinde kalan su doğru seviyede kalmaya devam edecektir. Aynı zamanda boru ve kelepçelerin gevşememesi de dikkat edilmesi gereken önemli unsurlardandır.

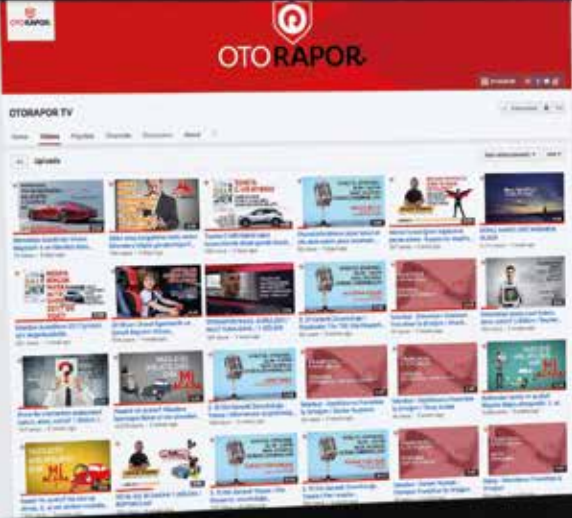
Gösterge lambalarına dikkat edin

Geçmişten günümüze kadar üretilen birçok otomobil içerisinde elektronik devreler ve göstergeler kullanılır. Bu yüzden gerekli olan lambaların incelenmesi şarttır. Soğutma suyu asgari seviyesi gösterge lambası gerekli olan seviyenin düştüğünü size belirtir. Bunu mutlaka dikkate alın ve ona göre hareket etmeye çalışın.

İçeriğinde farklı kimyasallar yer aldığını unutmayın

Soğutma suyu içerisine genellikle damıtılmış %50 su ve %50 antifriz kullanılır. Bu sayede düşük ve yüksek sıcaklıklar içerisinde istenilen su ihtiyacı sorunsuz ve eksiksiz olarak karşılanır. Soğutma suyu kimyasalları içerisinde en büyük pay tartışmasız antifrizdir.

SOSYAL MEDYA HESAPLARIMIZI TAKİP EDİN,
YENİLİKLERDEN, SÜRPRİZLERDEN,
İLK SİZİN HABERİNİZ OLSUN



    otorapor

www.otorapor.com



Temizlik önemlidir

Soğutma suyu değişimlerinde temizlik çok önemlidir. Özellikle radyatör ve boruların incelenmesi, kelepçelerin tam bir biçimde kapatılması şarttır. Ancak bu sayede gerekli olan işlem sorunsuz bir biçimde tamamlanır. Kimyasalların ise doğru seviyeler içerisinde konulması ile birlikte uzun vadede aracın ihtiyaçları eksiksiz bir biçimde karşılanır. İşlemlerin ardından yapılacak olan düzen ve temizlik, sizi ve aracınızı doğru sonuçlara ulaştırır.

Motor aracın en önemli parçalarından biridir. İkinci el araç alırken işinizi şansa bırakmayın. Motor dahil aracın tüm parçaları hakkında rapor almak için OTORAPOR hizmetlerinden yararlanın.

6.17. Aracınıza Uygun Motor Yağı Seçimi

Araçlarda kesinlikle bulunması gereken ürünlerden birisi olan motor yağları, aracınızın motorundaki hareketli parçaların yüzeylerinin aşınmasını önlenmesi ve soğutulması konusunda görev alır. Çoğu araç kullanıcısı motor yağının araç için öneminin ve işlevinin ne olduğu konusunda bilgi sahibi değildir. Motor yağının aracın motorundaki en önemli özelliği aşınmayı önlemesidir. Motorun soğutulması konusunda da görev almaktadır ve bu özelliği motor yağlarının pek bilinmeyen özellikleri arasında yer alır.

Aracınıza uygun motor yağı

Motor yağının kalitesiyle aracınızın performansı arasında doğrudan bir bağlantı bulunur. Motor yağı seçimi yaparken öncelikli olarak yapmanız gereken aracınız için uygun olan yağı belirlemektir. Aracınızın kullanma kılavuzu bu konuda size yardımcı olabilir. Kullanma kılavuzunda belirtilen motor yağının dışında bir motor yağını kullanmanız aracınıza zarar verebilir.

Motor yağı farkları

Aracınızın özellikleri, modeli ve ihtiyaçlarına göre farklı motor yağları bulunur. Araç modellerindeki farklılıklara göre değişken özelliklere sahip olan motor yağları ve özellikleri konusunda araç uyumluluğuna dikkat edilmelidir. Aracınıza uygun motor yağını seçebilmek için motor yağlarının üzerinde yer alan özelliklere ve içeriği ile ilgili kodlamalara veya sembollere dikkat edilmelidir.

Motor teknolojisine özel motor yağları

Dünyaca ünlü markaların kendi tesislerinde araçlar üzerinde yaptıkları testler ile elde ettikleri sonuçlar sayesinde motor yağı seçimlerinizi aracınızın modeline göre gerçekleştirmeniz mümkündür. Motor yağlarında bulunan geniş çeşitlilik durumunun yanı sıra madeni yağ içerisine katılan katkı maddeleri ile yağ kaliteleri farklılık göstermektedir.

Motor yağlarında kalite unsuru

Motor yağlarının kalitesi aracınızın performansına olumlu katkılar sağlar. Farklı sınıf araç modellerine göre farklı kalitelere sahip olan motor yağı çeşitleri bulunmaktadır. Motor yağı seçimlerinizde konuya dair bilgi sahibi değilseniz aracınızın servisinden bu konuda yardım almayı düşünebilirsiniz.

Yanlış motor yağı kullanımı

Aracınız için seçeceğiniz motor yağının aracınızın modeline ve motor teknolojisine uygun içeriğe ve kaliteye sahip olmasına özen gösterin. Aksi takdirde aracınızın motorunda istenen aşınma önlemini sağlayamazsınız. En önemlisi de aracınızın performansının düşmesine engel olamazsınız. Motorun teknolojisinde, aşınmanın oluşmamasını sağlayacak niteliklerde içeriğe sahip olan motor yağlarının seçilmesine dikkat edilmesi aracınızın performansının daha da üzerine çıkabilmesine yardımcı olur.

Motor yağınızı Otorapor servislerinde kontrol ettirebilirsiniz.

6.18. Egzozdan Duman ve Su Atımının Sebebi Nedir?

Son yıllarda gelişen teknoloji ile araçlarda egzozdan çıkan ve sağlığa zararlı olan dumanların yüksek oranda önüne geçilmiştir. Ancak araç sahipleri, araçlarında bazı durumlarda egzozdan duman çıkması veya su atması gibi durumlar ile karşı karşıya kalırlar. Arabaların egzozlarından atılan buhar veya damlayan su genel olarak LPG'li araçlarda görülen bir sorundur. Egzoz gazlarının yoğun oranda oluşması araçta bir sorun olduğunun göstergesidir. Bununla birlikte çevre ve insan sağlığı açısından da son derece zararlıdır.

Egzozdan neden farklı renklerde duman çıkar?

Aracın motoru içerisinde yanma esnasında, normal olarak yakıtın yanması sonucunda egzoz sistemini takip eden gazlar,

egzozun son kısmından çıkış gerçekleştirir. Motorun yanması esnasında motora yakıtın dışında su veya yağ gibi maddelerin karışması ve bunların da yanmaya etki etmesi bulunması egzozdan farklı renklerde dumanların çıkmasına yol açar.

Egzoz neden alev atar?

Egzozun alev atması motorun dışarıya hiç yanmamış yakıt vermesi durumunda ortaya çıkar. Hatta aracın gaz ayağına basılması durumunda egzozdan dışarıya daha fazla oranda alev çıkar.

Egzozdan beyaz duman çıkması

Araçların egzozundan beyaz duman çıkması durumu son dönemlerde çok sık karşılaşılan bir sorundur. Buna sebebiyet veren en genel neden ise silindir kapak contası kısmında yanma gerçekleşmesidir. Silindir kapak contasının yanık olduğunu anlamak için aracın sürekli su eksiltiyor olması gerekir.

Egzozdan su damlaması

Silindir kapak contası kısmında herhangi bir yanma vb. arıza durumunda egzozdan su atışı gerçekleşir. Egzozdan dışarı su atılmasına neden olacak bir diğer durum ise yağ kapağının altında aşırı köpürme sonucunda silindir contasının bitmiş olmasıdır.

Egzozdan neden mavi duman çıkar?

Egzozdan mavi renkte bir duman çıkışının oluşması, motorda aşınmalar sonucu veya bir takım yağ sızıntısı nedeniyle yağların yanmaya karıştığını gösterir. Bu tür bir durum ile karşılaşıldığında aracı biraz çalıştırıp kullanarak ısıtılmasından sonra yeniden kontrol yapılmalıdır.

Detaylı bilgi için Otorapor TV youtube kanalımızı ziyaret edebilirsiniz: [youtube.com/otorapor](https://www.youtube.com/otorapor)

6.19. Motor Yağı Nasıl Kontrol Edilir?

Yağlama sistemi nedir?

Aracın ateşleme sistemi ile birlikte en önemli iki sisteminden biri olan yağlama sistemi, motorun hareket eden parçalarının çalıştığı süre boyunca yağlanmasını ve sürtünmenin minimuma indirilmesini sağlar. Bu sistemin içerisinde bulunan mekanik aksamın dışında en önemli parçası motor yağıdır.

Motor yağı nedir?

Motor yağı, aracın yağlama sisteminin düzenli olarak çalışmasına yardımcı olan özel bir kimyasal karışımdır. Motor içerisindeki hareketli parçaların yağlanmasını sağlayan bu sıvının belirli aralıklarla kontrol edilmesi gerekir. Özellikle uzun yolculuklara çıkılacağı zaman aracın motor yağı kontrolünün nasıl yapılacağına bilinmesi gerekir.



Motor yağı kontrolü nasıl yapılır?

Aracın günlük bakımları arasında yer alan motor yağı kontrolünü doğru bir şekilde yapmak için aşağıdaki adımları takip edebilirsiniz.

Araç çalışır vaziyette ise motor hemen durdurulur.

Motor yağının kontrolü için aracın kaput kısmı açılır.

Motor aksamının bulunduğu yerde yağ çubuğu olarak bilinen genellikle sarı renkli bir elin işaret parmağı girecek şekilde yuvarlak bir aksamı bulunan parça tespit edilir.

Bulunan yağ çubuğu yukarı doğru çekilmek suretiyle motorun içerisinden çıkarılır.

Çıkarılan yağ çubuğunun tamamı bir bez yardımı ile silinir.

Temizlenen yağ çubuğu yeniden motorun içerisi yerleştirilir ve tekrar çıkarılır.

Çıkarılan yağ çubuğunun seviyesine bakılır.

Motorda olması gereken yağ seviyesi nedir?

Aracın birçok parçasının yağlanmasına yardımcı olan motor yağının araç içerisine konulduktan sonra hangi seviyede olduğunun kontrol edilmesi gerekir. Motor yağının hangi seviyede olduğunu öğrenmek için yağ çubuğuna bakıldığı zaman yağ seviyesinin çubuğun üzerinde bulunan iki çizgi arasında olup olmadığına dikkat etmek gerekir.

Yağ göstergesi

Aracın üzerinde bulunan birçok sistemin sürüş esnasında çalışıp çalışmadığını kontrol edebilmek amacıyla, aracın ön panelinde bulunan küçük karakterler ile belirtilmiş göstergeler yer alır. Bu göstergeler içerisinde yer alan yağ göstergesi, aracın ilk çalıştırılması sırasında yanarak sistemde arızanın olup olmadığını sürücüyü bildirir. Kontakın çevrilmesinden sonra otomatik olarak sönen yağ göstergesi motor çalışırken herhangi bir arızanın olup olmadığını sürücüyü bildirir.

6.20. Rot Balans Ayarı Neden Gereklidir?

Birçok insan tarafından sorulan rot balans nedir sorusu-

nun cevabı oldukça basit. Bilindiği gibi günümüzde birçok farklı marka ve model araç var. Üretilen her araç için ayrı ayrı uygulanan farklı özellikler var. Ancak her otomobil belli bir düzen ve sürüş özelliği içerisinde üretilir. Aracın üzerinde yer alan ön takım diye adlandırılan ön lastiklerinin yön durumu ve ağırlığın her noktaya uygun bir biçimde dağılması için gerekli olan ayara rot balans ayarı denir.

Balans ayarı

Aracın yol tutuşunun tam olması için öncelikli olarak ön takım diye adlandırılan bölge içerisinde rot ve balans ayalarının eksiksiz bir biçimde yapılması gerekir. Peki, balans ayarı nasıl yapılır? Balans ayarı statik ve dinamik ayarları sabit olarak kullanılan makinede yapıldıktan sonra gerekli olan montaj tamamlanır. Bunun ardından son kez dönen tekerlekler üzerinden aracın ayarları kontrol edilir.

Rot balans ayarı

Araçlar için oldukça gerekli olan rot balans ayarı bir enstrümanın akordu gibi düşünülebilir. Aracın sağlıklı ve güvenilir bir yol tutuş performansı sağlaması isteniyor ise bu ayarların sürekli ve düzenli bir biçimde yapılması gereklidir.

Rot balans ayarı ne sıklıkta yapılmalıdır?

Rot balans ayarının ne kadar sıklıkta yapılması gerektiğini bilmek önemli bir ayrıntıdır. Aracın ayarlanma ihtiyacını tespit edebilmek için direksiyonu serbest bırakın. Hareket halinde araç belli bir yöne çekiyorsa, arka tekerler tam anlamı ile ön tekerlerin hizasında değilse veya virajlarda ön tekerlerden ses geliyorsa gerekli olan ayar zamanı gelmiş demektir.

Zamanında kontrol

Araçların zamanında kontrol edilmesi çok önemlidir. Özellikle farklı yönde ilerleyen araçların kaza yapma riski artış gösterir. Aynı zamanda aracın bağlı bulunduğu diğer aksamalarında zarar görmesi söz konusudur. Bu durum, daha fazla masrafa neden olacaktır. Bu yüzden zamanında ve doğru bakım yapılması şarttır.

Sürekli kontrol

Aracın sağlıklı bir biçimde ilerlemesi için sürekli kontrol halinde tutulması gerekir. Özellikle lastiklerin havasının tam olması, doğru zamanda lastiğin yenisi ile değiştirilmesi oldukça önemli bir ayrıntıdır. Aracın ön takımının zarar görmemesi için bu noksanlıkların giderilmesi ve zamanında ayarların, gerekli bakımların yapılması şarttır.

Tüm bakımlar için tamirteklif.com sitesinden teklif alabilirsiniz.

6.21. ABS Fren Sistemi Nedir?

Araçlarda daha güvenli fren yapmak için kullanılan bir frenleme sistemi olan ABS (Almanca Antiblockier-system,

İngilizce Anti-lock Braking System), 1936 yılında Almanya'da icat edildi ve patenti alındı. Bu sistemde normal frenlere göre tekerlekler tek bir noktadan kilitlenmez. Her tekerlekte bulunan alıcılar aracılığıyla aracın daha kısa zamanda durması ve yoldan çıkmaması sağlanır.

ABS nasıl çalışır?

Herhangi bir frenleme durumunda ABS duruma bağlı olarak tekerleklere ihtiyaç duyulan oranda fren yaptırır. Bu, ABS fren sisteminin çalışma prensibini açıklar. Eski frenlerin aksine kilitleme yapmak yerine saniyede 18 defa pompalama yaparak, yani tekerleği saniyede 18 defa hareket ettirip durdurarak aracın daha kontrollü durmasını sağlar.

ABS fren mesafesini ne kadar kısaltır?

Bir araçta ABS fren olsun ya da olmasın aracın ne kadarlık bir mesafede duracağına dair kesin bir bilgi söz konusu değildir. Bu nedenle ABS fren mesafesi aracın lastik durumuna, lastik hamuruna, yolcu sayısına, ağırlığına, asfaltın durumuna, hava şartlarına, zemine ve daha pek çok farklı nedene bağlı olarak değişim gösterir.

ABS neden her araçta kullanılmaktadır?

Trafik kazalarının önemli bir kısmı fren esnasında aracın savrulmasından kaynaklanır. Özellikle ani frenlerde bu risk daha fazla ön plana çıkar. Ancak ABS fren, seyir esnasında aracı yolda tutmak için saniyede 8-18 defa tüm tekerleklere birbirinden bağımsız olarak pompalama yapar. Böylece araç savrulmaz ve daha kolay durur. Standart fren sistemlerinden farklı yönleri olan ABS fren sistemi, yol güvenliğiniz için önemli bir unsurdur.

ABS fren ayarı yapılabilir mi?

ABS fren ayarı, otomobilin kullanım amacına, bulunduğu kategoriye ve teknik özelliklerine bağlı olarak, her modele ve markaya göre özel olarak üretilir. ABS fren ayarı, teknik bir ayardan çok, bir çeşit yazılım ayarı olduğu için ABS ayarını sonradan yapmak mümkün değildir.

ABS fren arızaları ihmal edilmemelidir

ABS bulunan otomobillerde yaygın olarak görülen ABS fren sistemi arızaları, ABS fren lambasının sürekli olarak ya da sert bir fren esnasında yanması şeklinde olur. Bu arızalardan biri yaşıyorsa en kısa sürede tamir edilmesi gerekir.

İkinci el araç alırken frenlerin çalışıp çalışmadığını dikkatli bir biçimde kontrol etmelisiniz. **OTORAPOR ekspertiz hizmetleri size eksiksiz kontrol imkanı sunar.**

6.22. Aracınızın Çalınmasını Önlemek İçin Nelere Dikkat Etmelisiniz?

Otomobil hırsızlıkları üzerine yapılan bir araştırmaya göre hırsızlıkların %50'sinin otomobil sahiplerinin yaptığı hatalardan kaynaklandığı tespit edilmiştir. Emniyet birimlerine arabam

çalındı şikayeti ile başvuruların yarısından fazlası araç içerisinde görünür şekilde dizüstü bilgisayar, cep telefonu, cüzdan gibi değerli eşyalar bulundurmaktadır. Bu eşyaların otomobil hırsızlarını cezp ettiği unutulmamalıdır.

Araç çalındığında motoru durduran sistemleri tercih edin

Teknolojinin gelişimi ile birlikte ortaya konan yeni izleme sistemleri otomobil hırsızlarının adeta kabusu oldu. Yeni geliştirilen izleme sistemleri ile aracınızın çalınması durumunda sistem hemen polisi haberdar etmektedir. Ardından ise motoru durdurarak aracın ilerlemesi engellenmektedir.

Cam aralıklarına dikkat edin

Özellikle yaz aylarında otomobilin hava alması için araç sürücüleri camı çok az aralık bırakır. Ancak bu durum araç hırsızlığı için bir davetiye olmaktadır. Çünkü küçük bir cam aralığı hırsızların askı, tel ve benzeri malzemeler kullanarak aracın kapısını açması için yeterli olmaktadır.

Alarm en caydırıcı taktiklerden biridir

Aracınızı ışıklandırma olmayan bir yere park etmemelisiniz. Aynı şekilde park konusunda تنها noktalardan da uzak durmalısınız. Eğer bu hatayı yaparsanız aracınızda alarm olması dahi otomobil hırsızlığına karşı önlem değeri taşımayacaktır. Ancak kalabalık ortamlarda ya da aydınlatma olan mekanlarda aracınızı park ederseniz, yanıp sönen bir ışık dahi hırsızların aracınızı gözüne kestirmesini önler. Aracınızda alarm yok ise alarm görünümü veren yanıp sönen ışıklardan temin edebilirsiniz. Basit ancak çok önemli bir önlem olacaktır.

Alarm ve güvenlik sistemleri için tamirteklif.com'dan teklif alabilirsiniz.

GPS mevcut önlemler arasında en önemlisidir

Aracınıza markası ya da modeli ne olursa olsun mutlaka GPS taktırın. Bu izleme sistemi, aracınız çalınsa dahi emniyet



birimleri tarafından yerinin anında tespit edilmesini sağlayabilir. GPS izleme sistemi otomobil hırsızlığı için caydırıcı bir etken durumundadır. Araçta GPS olduğunu fark eden hırsızlar, otomobili çalsalar dahi anında bulunacağını bildikleri için böyle bir girişimde bulunmazlar. Bu nedenle GPS alarmdan bile çok daha etkili bir caydırıcı etken olabilmektedir.

Aracınızın anahtarlarını cebinizden çıkarmayın

Alışveriş merkezleri, kafeler, barlar ve lokantalar gibi sosyal alanlar araba hırsızlığı konusunda birer keşif alanıdır. Otomobil sahipleri masanın üzerinde aracınızın anahtarını gördüğünde sizi takibe alabilir ve otomobilinize binmek için kapıyı açtığınız anda sizi etkisiz hale getirerek aracınızı çalabilirler. Bu nedenle halka açık tüm mekanlarda ve kalabalık ortamlarda otomobilinizin anahtarını cebinizden çıkarmayın.

6.23. Araç Ruhsatı Kaybedildiğinde Yapılması Gerekenler

Araç ruhsatı özenle muhafaza edilmesi gereken en önemli belgelerin başında gelmektedir. Buna karşın araba ruhsatı kaybetmek çok sık yaşanan bir durumdur. Eğer aracınızın ruhsatını kaybederseniz ya da ruhsatınız çalınırsa hukuki açıdan bir sorumluluk altına girmemek ve ruhsatın sizin sorumluluğunuzda olmadığını ispatlayabilmek için durumu ilgili birimlere bildirmeniz gerekir.

Öncelikle araç ruhsatınızı kaybettiğinizi veya çaldırılmış olduğunuzu en yakın il ya da ilçe emniyet müdürlüğüne giderek bildirmeniz gerekir. Bu bildirimde bulunmak için beklemeniz, ruhsatınızın farklı bir amaç için kullanılmasına izin vermeniz anlamına gelir. Bu nedenle "araç ruhsatını kaybettim" şeklinde bildirim yapmanız hukuki açıdan büyük önem taşımaktadır. Durumu emniyet birimlerine bildirdikten sonra gazeteye ilan vermenizde fayda olacaktır.

Bildirimde bulunduktan sonra işlemlere başlayın

Gerekli birimlere araç ruhsatını kaybettiğinizi bildirdikten sonra araç ruhsatınızı yeniden çıkartmanız gerekecektir. Elbette sizden bazı evrakları hazırlamanız istenecektir. Unutmayın, aracınızı kısa bir süre önce muayene ettirmiş ve belgelerinizi temin etmişseniz işlemlerinizi daha kısa sürede gerçekleştirebilirsiniz.

Aracınızın bir süre önce muayene edilmemişse farklı bir yol izlemeniz gerekir. İl/ilçe emniyet müdürlüğüne başvuru yaptığınızda sistem üzerinden bir kontrol yapılır. Şayet aracınızı kısa süre önce muayene ettirdiyse kontrolde bu bilgi çıkar. Muayene ettirmediyse yetkili birim sizden önce araç muayenesi yaptırmanızı isteyecektir. Muayene sonrası alacağınız belgeyi özenle saklamanız gerekir. Sonrasında araç ruhsatını kaybettim şeklinde bir başvuru yaparak ruhsatınızı yeniden çıkarabilirsiniz.

Aracınızın muayene işlemlerini gerçekleştirdikten sonra evrak hazırlama işlemine geçebilirsiniz. Ruhsat zayii işlemi yapmaya yetkili olan bir vekaletname, karakol tutanağı, zorunlu trafik sigortasını yaptırdığınızı kanıtlayan bir belgenin fotokopisi sizden istenecek belgeler arasında yer almaktadır.

Karayolları muayene istasyonunda tespit yaptırın

Karayolları muayene istasyonundan motor ve şasi numarası tespiti yaptırmanız gereklidir. Bu tespit sonrasında alacağınız belgeyi de başvuru dosyanıza eklemelisiniz. Ayrıca araba ruhsatınızı kaybettiğimize yönelik başvuru yaparken yaklaşık 150 TL tutarında bir harç ücreti de ödemeniz gerekecektir.

6.24. Plaka Kaybolduğunda veya Çalındığında Yapılması Gerekenler

Öncelikle 155 polis imdatı arayarak anında bilgi verin. Daha sonra olayın olduğu yere en yakın karakola giderek bir tutanak tutturun. Çünkü yeni yasaya gereği artık araç plakanızın biri yada ikisi birden kaybolması veya çalınması durumunda yeni numaralı bir plaka çıkarmanız gerekmektedir. Trafik işlemleri için karakoldan alacağınız belge çok önemlidir.

Adresinizin bulunduğu ilçedeki trafik şubeye başvurmanız yeterlidir.

6.25. Ehliyet Kaybedildiğinde Yapılması Gerekenler

Günümüzde cüzdanını kaybeden ya da çaldıran birçok insan cüzdanın içindeki nakit paradan çok, kredi kartlarını iptal ettirmeyi, nüfus cüzdanını ve ehliyeti çıkarmak için harcayacağı zamanı ve uğraşacağı bürokratik ayrıntıları düşünür. Ehliyetinizi kaybettiğinizde yenisini çıkarmak için hangi belgelere ihtiyaç duyacağınızı ve nasıl bir yol izlemeniz gerektiği aşağıda belirtilmiştir.

Mutlaka temin edilmesi gereken evraklar:

1. Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'ne hitaben yazılmış dilekçe
2. Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi (2 adet)
3. Kaybolan sürücü belgesinde mevcut değil ise kan grubu belgesi
4. Vesikalık fotoğraf (3 adet)
5. Sürücü belgesi kart ücreti 101 TL

Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'ne yazılacak dilekçe her şubede taslak olarak bulunur. Bu nedenle sadece boşlukları doldurmanız yeterli olacaktır. Evrakların dışında bir başka uygulama da yoğunluk durumuna göre biraz zaman alan ve sürecin uzamasına neden olan parmak izi alınmasıdır.

Ehliyet kaybetmenin bir cezası yoktur. Ancak kart ücretinin ödenmesi gereklidir. Ayrıca ehliyetini kaybeden bir kişinin gazeteyle ilan verme zorunluluğu yoktur.

6.26. Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?

Aracın önemli parçalarından biri olan egzoz oldukça farklı işlevleri yerine getirir. İçindeki susturucular yardımıyla motorun fazla ses çıkarmasını engelleyen egzoz, bunun yanı sıra motorun bazı bölümlerinden gelen zehirli gazları kimyasal bazı yöntemler ile hapseder ve doğaya salınımını engeller. Bu yüzden aracın sağlıklı bir şekilde çalışması açısından yapılması gereken egzoz bakımı azami derecede önem taşır.

Egzozun araca faydası var mı?

Aracın boşaltım sistemi olarak adlandırabileceğimiz egzoz doğru bir şekilde salınım yaptığı zaman diğer parçaların da doğru şekilde çalışmasını sağlar. Tıkalı olmayan, delinmemiş ve sağlıklı bir egzoz sistemi motorun doğru ses ile çalışmasını, atık gazların motordan uzaklaşmasını ve motorun çevreyi rahatsız etmemesini sağlar.

Doğru egzoz seçimine dikkat edilmelidir

Doğru egzoz seçimi uzun vadede yakıt tasarrufu sağlar; araç daha temiz ve düzenli çalışır. Bu konuda yapılacak doğru tercih, aracın çekişinin ve motor hacminin ortaya çıkmasını ve güçlenmesi sağlayacaktır.

Egzozu ne kirletir?

Dışarıdan gelen birçok farklı fiziksel faktör egzozun kirlenmesine neden olur. Aynı zamanda aracın eskimesi nedeniyle motorun içinden çıkan gazların zamanla daha çok tutulması da egzozu kirletecektir. Egzozun işlevini tam olarak yerine getirebilmesi için mutlaka temizlenmesi gerekir.

Egzoz bakımı nasıl yapılır?

Doğru egzoz bakımı araç bakımı sırasında yapılır. Araç bakımı sırasında egzoz ile birlikte onunla etkileşimli olan diğer parçalar da incelenir. Özellikle tutucu ve susturucu noktalara dikkatle göz atılmalı ve bakımları yapılmalıdır.

Egzoz temizliğinin olmazsa olmazları nelerdir?

Araç sahibinin bireysel olarak egzoz temizliği için yapması gereken tek şey aracın periyodik bakımlarını eksiksiz ve düzenli olarak yaptırmasıdır. Bu bakımlar sırasında aracın egzozu incelenir, herhangi bir delik olup olmadığı kontrol edilir ve gazların yaratabileceği tıkanıklıklar temizlenir. Aynı zamanda susturucu olan bölgeye motorun daha verimli çalışması için bakım yapılır. Bu bölge iyice temizlenir ve incelenir. Bakım ve temizlik sonucunda, doğaya az salınım yapan ve motoru sessiz çalışan bir araç ortaya çıkması hedeflenir.

6.27. Araç Çizikleri Nasıl Giderilir?

Araba sahiplerinin en sık karşılaştığı problemler arasında çizikler ilk sırada yer almaktadır. Sokaklarda, otoparklarda

arabam **com**

Hangi arabayı
alsam diye karar
veremiyor musun?



"Hangi Araç" diye sor,
kullanıcıları cevaplasın!
www.arabam.com



 **iLab**
Holding

ve açık alanlarda bırakılan arabalar her zaman için çizilme tehlikesi ile karşı karşıyadır. Yaramaz çocuklar, tecrübesiz şoförler genel olarak bu çiziklerin sebepleri olarak gösterilebilir. Piyasada bilinen birçok araç çizik giderici ürün vardır. Ancak bu ürünleri kullanmadan önce dikkat edilmesi gereken belli başlı kurallar mevcuttur.

Aracınızı iyi temizleyin

Araç çiziklerini gidermeden önce mutlaka iyi bir dış temizlik gerekir. Gözle görülmesi zor olan ufak taşlar ve tozların yüzeyden giderilmesi için mutlaka bir yıkama gerçekleştirilmesi şarttır. Uygulanacak olan çizik giderme kalemleri ya da diğer kimyasallar öncesinde yıkama yapılmasına özen gösterilmelidir.

Yıkadıktan sonra aracın kurutulması sağlanmalı

Otomobili yıkadıktan sonra iyi bir kurutma şarttır. Yüzey üzerine uygulanacak olan araç çizik giderici öncesinde yıkamadan kalan izleri ortadan kaldırmak için yüzeyin tam manası ile kurutulması gerekir.

Doğru bölgeye uygulanmalı

Otomobil üzerinde yer alan çizikler birçok farklı bölgede yer alabilir. Bölgelerin tam belirlenmesi ve işaretlenmesi gereklidir. Özellikle araç çizik giderme kalemi kullanmadan önce hangi bölgelerin yoğun olduğu, hangi bölgelerin ise daha seyrek olduğu bilinmeli ve buna uygun bir kullanım ortaya çıkarılmalıdır.

Acele etmemeye çalışın

Araç çizik giderme yöntemleri içerisinde ilk sırada sakinlik en önemli maddedir. Acele etmeden, doğru bölgenin ortaya çıkarılması ve düzgün bir biçimde çiziliğin ortadan kaldırılması gerekir.

Pasta ve cila uygulaması

Çizik giderici kalem ve kullanılan çizik giderici ürünlerden sonra, kalan ince çizikler için uygulanabilecek en kolay ve etkili yöntem pastadır. Özel bir karışım olan pasta, boyayı belli oranda inceltir ve çizikleri yok eder. İyi bir pasta uygulamasının ardından yüzeyin mat olan görünümünü ortadan kaldırmak adına cila yöntemi uygulanabilir. Bu sayede mat görünen yüzey ilk günkü haline geri dönecektir ve daha parlak bir görünüm kazanacaktır.

Aracınız için uygulayacağınız doğru yöntemler sonucunda çizikler karşısında doğru sonuçlar elde edebilirsiniz. Koruma ve temizleme yöntemleri sayesinde daha az çizik ve daha parlak bir yüzey görünümü elde edebilir, aracınızı ilk günkü görünümüne kavuşturabilirsiniz.

Araç çizikleri konusunda sizi kandırmalarına izin vermeyin. OTORAPOR ile çalışın, araç konusunda kapsamlı bilgi sahibi olun.

6.28. Lastiklerinizin Ömrünü Uzatmak İçin İpuçları

Lastik ömürlerinin kısalığı araba sahiplerinin şikayet ettiği ortak noktalardan birisidir. Bilinçsiz kullanım sonucu yıpranan lastikler, istenen performansı gösteremez ve kazalara neden olur. Lastiklerin doğru kullanılması hem maddi hasarları önler hem de istenilen performansın elde edilmesini sağlar. Ancak ne yazık ki sürücüler, hayati önem taşıyan lastikler hakkında yeteri kadar bilgi sahibi değildir.

Biz de bu nedenle hem iyi bir performans elde etmeniz hem de lastik ömrünü uzatmanız için dikkat etmeniz gereken önemli noktalara değinelim istedik. Aşağıdaki bilgilerden faydalanarak lastiklerinizin ömrünü uzatabilirsiniz.

Lastiğin hava basıncını doğru ayarlayın

Lastiklerinizin hava basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir ve araç üreticisinin belirlediği değerlere -sürücü kapısının iç tarafında bulunur- uygun olmalıdır. Aksi takdirde lastikleriniz garanti kapsamından çıkabilir. Düşük hava basıncı lastiğin omuzlarında, yüksek hava basıncı ise taban merkezinde düzensiz ve çevresel aşınmaya sebebiyet verebilir. Ayrıca unutulmamalıdır ki hava basıncının lastik soğukken ölçülmesi daha uygun bir uygulamadır.

Rot ayarını yaptırmayı ihmal etmeyin

Rot ayarı, lastiklerin yere temas alanını düzenler ve tekerleklerin birbirine paralel alarak yol almasını sağlar. Rot ayarı bozuk lastikler birbirine paralel değildir. Bu durum erken aşınmaya neden olabileceği gibi lastik ömrünün kısalmasının yanı sıra sürtünmenin normalden daha fazla olması nedeniyle yakıt tüketiminin artmasına, süspansiyon ve döner aksamda hasarlar meydana gelmesine neden olur.

Lastik tamirinin fitil ile yapılmasına izin vermeyin

Lastikler birçok farklı yöntemle tamir edilebilir. Bunlardan en kolay ve hızlı olanı fitil ile hava kaçağının engellenmesidir. Bu geçici yöntem, lastiğinizin garanti kapsamı dışında kalmasına neden olabilir. Çünkü birçok lastik üreticisi, fitil ile tamir edilmiş bir lastiğe garanti vermez. Lastiklerinizi tamir ettirirken normal yama ya da mantar yama yöntemlerini tercih etmeye çalışın. Bu seçenekler hem lastiğin garanti kapsamından çıkmasını engeller hem de lastiğin ömrünü uzatır.

Belirli aralıklarla lastiklerinizin yerini değiştirin

Lastiklerinizi belirli aralıklarla -ortalama 5.000 km'de bir- değişik pozisyonlarda takmanız, farklı aşınmalara maruz kalan lastiklerinizin ömrünü uzatacaktır. Dış derinliği 1,6 milimetrenin altına inmiş lastiklerin ciddi kazalara yol açabileceğini ve bu

lastiklere sahip araçların trafikten men edildiğini unutmayın.

Fren ayarınızı yaptırın

Ani fren yapmak lastikler arasındaki kuvvet dağılımında farklılık yaratır. Bu durum blok tipi aşınmaların meydana gelmesine neden olabilir. Fren sistemlerinizi aracınızı üreten firmanın tavsiye ettiği aralıklarla kontrol ettirmeniz lastiklerinizin ömrünü uzatma konusunda size destek olabilir.

Aracınıza uygun lastikler seçin

Araçlarınızın kullanım amacına göre -binek veya ticari- lastik seçmeniz, lastiğinizi daha uzun kullanmanıza olanak sağlar. Bazı araç tiplerinde aynı ebat lastikler kullanılabilir fakat bu lastiklerin yük ve hız endeksi aynı değildir. Lastiklerinizin ebadının üreticinin belirlediği değerlerde olmasına dikkat edin.

Balans ayarınızı yaptırın

Balans ayarı bozuk olan araçlarda belli bir hız sonrasında titreme ve yalpalama meydana gelir. Balans ayarı yapıldığında jant ve lastik tam olarak eşleşir. Balans ayarı gerçekleştirilmediği zaman meydana gelen zıplama, titreme ve yalpalama lastiklerin aşınmasına neden olur.

Lastiklerinizin yük endekslerine dikkat edin

Her lastiğin kendine özgü yük endeksi vardır ve bu endeksler lastiklerin üzerinde belirtilir. Araçlara fazla yük yüklenmesi durumunda, lastiklerde ısınma meydana gelir ve bu durum aşınmalara neden olur.

İklim ve yol şartlarına uygun lastikler kullanın

Bulduğunuz mevsimin lastik tipini (kış lastiği, yaz lastiği) kullanmanız lastiğin ömrünü önemli derecede uzatır. Engebeli yolların ve olağan olmayan sıcaklık düzeylerinin lastiklerde normale göre daha çok aşınma meydana getireceğini unutmayın. Ayrıca kış lastiklerinizi satın alırken dış derinliklerinin 3 milimetreden az olmasına özen gösterin.

Lastiklerinizi cilalamak için petrol bazlı kimyasallar kullanmayın

Lastiğinizi parlatmak amacıyla içinde çeşitli kimyasallar bulunan petrol bazlı deterjan ve cilaları kullanmak lastiklerde aşınmalara yol açar ve lastiklerin ömürlerini kısaltır.

Lastiklerinizi dinlendirin

Süresi iki haftayı aşan park etmelerde lastik havasını 7.5 PSI arttırmalısınız ve otomobilinizi takoza almalısınız. Bu sayede lastiklerin rahatlamasını ve ömürlerinin uzamasını sağlayabilirsiniz.

Lastiklerinizin değiştirme zamanını geçirmeyin

Lastiklerinizin değiştirme zamanının geldiğini, virajlarda veya dururken çıkan lastik seslerinden, direksiyon hakimiyetinin azalmasından, lastiklerin aşınmasından ve yüksek hızla giderken



araçta meydana gelen titremelerden anlayabilirsiniz. Ancak lastikleriniz bu sinyalleri vermeden düzenli olarak kontrollerini yaptırmanızı tavsiye ederiz.

En uygun lastik fiyat teklifi için tamirteklif.com sitesini ziyaret edebilirsiniz.

6.29. Araç Temizliğinde Doğru Bilinen Yanlışlar

Her birimiz hayatımızın bir döneminde aracımızı bulaşık deterjanıyla yıkamış olabiliriz. Çamaşır suyu değmiş tişörtümüzü kurulama bezi olarak kullanmış olabiliriz. Niyetimiz ne kadar masum olursa olsun, bu uygulamalara başvurmuşsak bilmeden aracımıza zarar vermişiz demektir.

Bulaşık ya da çamaşır deterjanı kullanmayın

Deterjan araçtaki kiri çıkarmak için etkili bir temizleyicidir. Fakat kirlilerle beraber araç yüzeyindeki koruyucu kaplamayı akıtip aracın boya ömrünün kılalmasına neden olur. Bu nedenle aracınızı deterjan yerine otomobil şampuanı ile yıkamayı tercih edin.

Aracınıza fırça değdirmeyin

Aracınızı yıkarken çizik oluşmaması için fırça yerine sünger kullanın. Büyük marketlerin araba temizlik ürünleri satılan reyonlarında yumuşak sünger bulmanız mümkündür. Ayrıca aracınız çamurlu ya da tozlu ise önce su ile ıslatın ve kirleri akıtın. Bu uygulama çizik oluşmasını engelleyecektir. Daha sonra ise aracınızı üst kısmı, yan tarafları, arka kısmı, ön kısmı gibi bölümlere ayırarak yıkayın.

Kurulamak için havlu ve benzeri şeyler kullanmayın

Yıkama işlemi tamamlandıktan sonra aracı kurulamayı ihmal ederseniz oluşan su lekeleri tüm emeklerin boşa gitmesine neden olur. Bu nedenle aracınızı kurularken eski kıyafetler ve havlular yerine mikrofiber bezler kullanmayı tercih edin.

Cila zamanına karar verin

Cila araçların boya ömrünü uzatır. Kesin olmamakla birlik-

te genel kanı her aracın yılda bir ya da iki kez cilalanması gerektiği yönündedir. Aracınızın ne zaman cilalanması gerektiğine karar vermek için oldukça pratik bir yöntem bulunmaktadır. Yağmur yağdıktan ya da aracınız yıkandıktan sonra aracınızın üzerindeki su damlalarının boyutu elli kuruştan küçük ise aracınızın cilaya ihtiyacı yok demektir.

Bunların yanı sıra aracınızı güneş görmeyen bir yerde, günün serin saatlerinde -sabah erken ya da akşam güneş battıktan sonra- yıkayın. Hava sıcakken yıkıyorsanız vakit kaybetmeden kurulayın. Çünkü sıcak havanın etkisiyle hızla kuruyan su aracınızda iz bırakır. Önerilerimizi dikkate alırsanız aracınızın temizliğini en az çizikle bitirebilirsiniz.

Oto kuaför teklifi almak için tamirteklif.com sitesini ziyaret edebilirsiniz.



Tamirteklif mobil uygulamasını indirin tamir, bakım, onarım, aksesuar kampanyalarından haberdar olun





TARAFSIZ, TITIZ, UZMAN




OTORAPOR®

Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

OTORAPOR YOUTUBE ABONELERİ KAZANIYOR

YOUTUBE TAKİPÇİLERİNİ

ALMANYA

NÜRBURGRING'E GÖTÜRÜYOR



otorapor



**DÜNYA MARKALARININ FABRİKALARINI
MÜZELERİNİ GEZMEYE GÖTÜRÜYÜZ**

İKİNCİ EL ARAÇ ALIMIYLA İLGİLİ YARARLI BİLGİLER
ORJİNAL İÇERİKLER SÜREKLİ GÜNCELLENEN YOUTUBE KANALIMIZDA

OTORAPOR YOUTUBE ABONELERİ KAZANIYOR



**ABONE OLUN
SÜRPRİZLERİ KAÇIRMAYIN!**

▶ Abone ol

7. OTORAPOR Verimli Araç Sürüş Rehberi



7.1. Keyif Alarak Araba Kullanma Rehberi

Araba kullanmak günümüz koşullarında kadın-erkek, genç-yaşlı, çalışan-çalışmayan hemen hemen herkes için bir ihtiyaç desek yanlış olmayız. Bu ihtiyacınızı karşılayacak rehberimizi okumaya ne dersiniz?

Araba kullanırken yapılması gereken ilk ve en önemli şey kendinize güvenmektir. Korkmak, stres yapmak, panik olmak, kaza yapma ihtimalini düşünmek sizi hem huzursuz eder hem de trafikteki kaza riskinizi yükseltir. Bu nedenle öncelikle kendinize güvenmelisiniz. Ardından da trafik kurallarına uyup pratik bilgileri göz önünde bulundurursanız keyifli bir şekilde araba kullanabilirsiniz.

Kendinizi hazır hissedince yola çıkın

Yorgun, uykusuz, çok aç, çok tok, sinirli, mutsuz olduğunuz durumlarda araç kullanmamaya özen gösterin. Özellikle şehir içi trafikte gerginliğiniz daha fazla artabilir. Bir de büyük bir şehirde yaşıyorsanız, yola çıkmadan önce trafik durumunu kontrol etmeyi unutmayın. Acil bir durum yoksa trafiğin rahat olduğu saatleri ve yolları tercih ederek istediğiniz noktaya daha keyifli bir yolculuktan sonra ulaşırsınız.

Oturma pozisyonunuzu ayarlayın

Arabadaki oturma pozisyonunuzu iyi ayarlayın. Hem rahat hem de kurallara uygun şekilde oturmanız çok önemlidir. Örneğin sırf rahat olmak için koltuğu 45 derecelik bir açıyla yatırarsanız, hem kurallara uymamış hem de konsantrasyonunuzu bozmuş olursunuz. Koltuğun direksiyona olan mesafesini, kollarınız yaklaşık 45 derecelik bir açı yapacak şekilde ayarlamış olmalısınız.

Şehir içi ve şehirler arası yolculuklar farklıdır

Eğer daha çok şehir içinde araba kullanıyor ve şehirler arası yolculuklara seyrek çıkıyorsanız, şehirler arası yolculuğun ilk saatlerinde çok dikkatli olun. Çünkü şehir içi ve şehirler arası yolculuklar birbirinden farklı deneyimler gerektirir. Uzun zaman sonra uzun yola çıktığınızda araç sollarken gereken mesafe tayinini iyi yapamayabilirsiniz. Bu nedenle ilk sollama-



larda dikkatli davranmalısınız ve gerekmedikçe bu teşebbüste bulunmayın. Her iki saatte bir mola vermeye özen gösterin. Bu molaları, yol üzerindeki tarihi ve turistik noktalarda gerçekleştirerek zamanınızı daha verimli ve keyifli kullanabileceğinizi de unutmayın.

Rahat kıyafet ve ayakkabılar tercih edin

Özellikle uzun yolda rahat kıyafetler giymeyi tercih edin. Araba kullanırken giyeceğiniz ayakkabı da çok önemlidir. Ayakkabılarınızın aynı anda iki pedala birden basacak kadar geniş, hissi azaltacak kadar kalın tabanlı ya da ayaklarınızın hareketini engelleyecek kadar uzun topuklu olmamasına özen göstermeye çalışmalısınız.

Arabanızı yakından tanıyın

Aracınızın özelliklerini ve size sunduğu ayrıcalıkları iyi bilin. Arabanızı yakından tanımak, sürüş keyfinizi ve konforunuzu iyileştirecektir.

Konsantrasyonunuzu bozmamaya çalışın

Araba kullanırken gözünüzü yoldan ayırmayın ve konsantrasyonunuzu bozacak şeylerden uzak durun. Yüksek seste müzik dinlemek, telefonla uğraşmak gibi eylemler dikkatinizi dağıtır. Acil bir telefon görüşmesi yapmanız gerekirse arabanızı yolun kenarına çekerek konuşmaya çalışın. Arabanın içinde çok sayıda kişi varsa, konuşma ve gürültüyle dikkatinizi dağıtmalarına izin vermeyin. Eğer arka koltuğa üç kişi oturacaksa, daha iyi bir görüş için ortaya en kısa boylu kişiyi oturtun.

Trafik kurallarına uyun

Emniyet kemerinizi takmadan yola çıkmayın. Trafik levhalarına, ışıklara, araç takip mesafesine ve diğer kurallara uyun. Bazı kuralları sıkıcı bulabilirsiniz ama bunların hayatınız için önemli olduğunu düşünün ve keyfinizin kaçmasına izin vermeyin. Yola çıkmanız için gereken tedbirleri almak size sandığınızdan daha fazla huzur verecektir.

Bir gözünüz aynalarda olsun

Araba kullanırken dikiz aynası ve yan aynalardan gözünüzü

ayırmayın. Arkanızdaki araçları kontrol etmeden yapacağınız bir hareket epey riskli durumların yaşanmasına sebebiyet verebilir.

Zorunlu trafik sigortası ve kasko yaptırmayı unutmayın

Arabanızı ve kendinizi korumak, olası masraflara karşı önlem almak için zorunlu trafik sigortasının yanı sıra kasko yaptırmayı da ihmal etmeyin. Böylece karşılaşılabileceğiniz potansiyel risk ihtimallerini düşürerek keyfinizin kaçmasını önlemiş olursunuz.

Bunları unutmayın!

Alkollü olarak araç kullanmayın.

Araba farlarını hem gündüz hem de gece açık tutun.

Direksiyonu iki elinizle birden saat 9.15 pozisyonunda tutun.

İyi bir görüş için ayna ve camlarınızı temiz tutun.

Yollara kesinlikle güvenmeyin.

Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda ve micir dökülmüş yollarda dikkatli olun.

Trafikte kimseyle yarışmaya çalışmayın.

Yolculuk boyunca vitesi hiçbir zaman boşa almayın.

Arabanızda mutlaka güneş gözlüğü ve su bulundurun.

7.2. Çocuğunuzla Araba Yolculuğu Rehberi



Kendinizi güvence altına almak ve beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı olmak için araç sigortanızı ve kaskonuzu yaptırmayı ihmal etmezsiniz. Bu doğru mu? Peki bebeğinizle veya çocuğunuzla yolculuk yapmadan önce neler yapmanız gerektiği konusunda yeterli bilgiye sahip misiniz? Bu konuda bilmediklerinizi öğrenmek, bildiklerinizi anımsamak için bu rehberimize kulak vererek bebeğiniz ve çocuğunuz ile birlikte daha güvenli ve rahat bir yolculuk gerçekleştirin.

7.2.1. Yolculuk Öncesi Yapılması Gerekenler

Bebeğiniz veya çocuğunuz yanınızdayken aracınız ile yolculuğa

çıkılmak ister istemez sizi tedirgin eder. Ancak yolculuk öncesi neler yapılması gerektiğini bilerseniz bu tedirginliği önemli ölçüde üzerinizden atabilirsiniz.

Arabanızın bakım ve kontrolünü yaptırın. Klima filtresini mutlaka temizletin.

Bebeğiniz varsa, araba camına "Arabada bebek var" etiketini mutlaka yapıştırın.

Bir ihtiyaç listesini yapın. Yanınıza yedek bebek bezi, ıslak mendil, ilaç, ilk yardım çantası ve rahat kıyafetler almayı ihmal etmeyin.

Çocuğunuzun kendini daha güvende ve rahat hissedebilmesi için, sevdiği bir oyuncakçı veya eşyayı yanınıza alın. Boyama kitapları ve kalemleri veya okuması için masal kitapları da alabilirsiniz.

Seyahat yatağı ya da oyun parkı almayı düşünebilirsiniz. Bu envanterleri tatile gitmeden önce satın alarak bebeğinizin bunlara alışmasını sağlayabilirsiniz.

Gideceğiniz yerde otelde kalacaksanız, yolculuk öncesinde mutlaka oteli arayarak bebek bakımı ve oyun odası hizmetleri olup olmadığını öğrenin.

Yolculuğu çocuğunuzun uyku ve beslenme saatlerine göre planlayın. Arabada uyuyarak geçireceği zaman onun için en az sıkıcı olacak zamandır.

Yolda sık sık mola vermeyi planlarsanız da yoğun trafik ya da feribot bekleme sırasının uzaması gibi durumlara karşı arabada mutlaka su ve atıştırılabilir yiyecekler bulundurun. Ayrıca çocuğunuzun dinlemeyi sevdiği şarkılardan oluşacak bir müzik CD'si hazırlayın.

7.2.2. Yolculuk Sırasında Yapılması Gerekenler

Yolculuk öncesinde tüm kontrollerinizi gerçekleştirdiniz ve artık yola çıkmaya mı hazırlanıyorsunuz? O halde yolculuk sırasında yapmanız gerekenleri öğrenmenin vakti geldi.

Aracı hareket ettirmeden önce çocuk kilidinin kapalı olup olmadığını kontrol edin. Araba kapı ve camlarına emniyet kilidi koyun, çocuğunuzun cam ve kapılarla oynamadığından emin olun.

Çocuğunuzun mutlaka yaşına uygun araba koltuğuna oturtun. Yolculuk sırasında huysuzluk yaparsa arabayı durdurun. Araba hareket halindeyken onu koltuktan çıkarıp kucağınıza almayın.

Oynaması için oyuncakların ve sevdiği eşyaların hepsini bir anda eline vermeyin; sıkıldıkça birer birer verin.

Arabada sert, ağır ve sivri eşyalar bulundurmeyin. Böylece ani fren yapmanız gerekirse, bunların etrafa saçılıp çocuğunuzun zarar vermesini önlemiş olursunuz.

Hız yapmayın, trafik kurallarına uyun. Sık sık mola vererek arabayı havalandırın.

Arabada sigara kullanmayın.

Arabayı mümkün olduğunca eşinizle veya arabadaki yakınınızla dönüşümlü olarak kullanın.

Çocuğunuzu kısa bir süre için bile olsa arabada asla tek başına bırakmayın.

Camları çocuğunuz camdan dışarı çıkamayacak kadar açık tutun.

13 yaşına gelene kadar çocuğunuzu ön koltukta oturtmayın. 13 yaşından büyük çocukların da emniyet kemerini taktığından emin olun.

Herhangi bir arıza durumunda zaman kaybetmeden sigorta şirketini veya yetkili servisi arayın.

Bazı özel durumlarda karşı karşıya kalabilirsiniz. Örneğin çocuğunuzu araba tutuyor olabilir. Bu durumlarda neler yapılması gerektiğini bilmeniz gerekir. Aşağıdaki bilgilerden faydalanarak bu soruna çözüm bulabilirsiniz.

Çocuğunuzu hafif gıdalarla, sık ve az besleyin. Asitli meyve suları içirmeyin.

Hafif ve rahat giysiler giydirin. Uykuya teşvik edin.

Dikkatini farklı noktalara çekerek oyalayın, konuşun veya şarkı söyleyin. Doktora danışmadan asla ilaç vermeyin.

Hız yapmayın ve sık sık mola vererek yola devam edin.

Çocuğunuzla yolculuk edecekseniz ona uygun bir araba koltuğu seçmeniz gerektiğinden bahsettik. Şimdi ise bu konudaki önerilerimize kulak vermenizi rica ediyoruz.

Araba koltuğunu çocuğunuza uygun büyüklükte seçin. Koltuğun çok büyük olması ve çocuğun düzgün yerleştirilmemesi halinde, baş öne düşebilir ve bu durumda nefes alması zorlaşır. Örneğin, bebeklerin rahat nefes alabilmesi için 45 derecelik bir açıyla koltuğa uzanmış olması gerekir.

Arabanızın arka koltuğuna güvenli bir şekilde uyacak bir araba koltuğu satın alın. Koltuğun emniyet standartlarına uygun olup olmadığını mutlaka kontrol edin.

Hem arabanızın hem koltuğun kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve kullanım kılavuzuna uygun hareket edin.

Tepsi siperli modellerin, tepsilerini yolculuk sırasında çıkartmayı düşünebilirsiniz. Bu sizin için faydalı olacaktır.

Hava yastıkları arabanın önünde oturanları korumak için tasarlanmıştır. Arkaya dönük bakan bebek koltuklarıyla birlikte kullanıldığında güvenli değildir. Küçük bir çarpışma bile hava yastığının çocuğu yaralayabilecek bir güçle şişmesine neden olabilir.

7.3. Yakıt Tasarrufu İçin Sürücülere Tavsiyeler

Dünyanın en pahalı akaryakıtını kullananlar listesinde üst



sıralarda olma istikrarımızı korumaktayız. Araç deposunu her zaman tamamen doldurmak pek mümkün olmamaktadır. Fakat depoyu tamamen doldurmadan daha fazla kilometre yapmanın yolları vardır. Yakıt tasarrufu sağlamanız için size birkaç küçük öneri sunmak istiyoruz.

Hız yapmayın

Hız yapmak fazla yakıt tüketimine neden olur. Yapılan araştırmalar optimum yakıt tasarrufunun 50 km/saat ve 70 km/saat arası hızda sağlandığını göstermektedir. Hızı iki katına çıkarmak iki kat fazla yakıt harcamak anlamına gelmektedir. Bu verilerden de anlaşılacağı üzere hem güvenliğiniz hem de yakıt tasarrufunuz için orta hızda seyir etmeniz en doğru seçenektir.

Vites geçişlerine dikkat edin

Uzmanlar otomobilin 2.500-3.000 devirde kullanılmasını önermektedir. Siz de bu tavsiyeyi dikkate alın ve çok düşük ya da çok yüksek devirlere çıkmaktan kaçınınız. Aracınızı sadece kalkış anında birinci viteste kullanınız, daha sonra kendinizi ve diğer araçları tehlikeye atmayacak şekilde ikinci ve üçüncü vitese geçiniz.

Yolu geniş açıyla takip edin

Ani dur-kalk yapan sürücüler kontrollü sürücülere oranla %20 daha fazla yakıt harcar. Bunun önüne geçmek için yolu daha geniş açıyla takip edin. İlerideki trafik lambalarını ya da trafiğin tıkanıklığını önceden fark edip ayağınızı gazdan yavaş yavaş çekerek ani frene bağlı fazla yakıt harcamanın önüne geçiniz.

Araç temizliğine ve bakımına önem verin

Temiz ve bakımı yapılmış bir otomobil sadece güzel görünmez, aynı zamanda maksimum verimle çalıştığı için yakıt tasarrufu da sağlar. Düzenli bakımı yapılmadığı takdirde hava filtresi, yakıt filtresi gibi parçaları tıkanan araç daha fazla yakıt tüketir. Lastiklerin doğru şişirilmesi de bir önlemdir. Düşük hava basılmış lastikler daha fazla yakıt harcar.

Aracı rölantide çalıştırmayın

Aracın rölantide yakıt harcamayacağı düşüncesi tamamen

OTORAPOR'A ULAŞMANIN EN KOLAY YOLU



OTORAPOR

Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

OTORAPOR UYGULAMASINI ÜCRETSİZ İNDİRİN
İNDİRİMLERDEN FAYDALANIN



yanlıştır. Kilometre ilerlemediği halde motor stop ettirilmediği için araç yakıt harcamaya devam eder. Bu nedenle beklerken motoru kapatmak ve yolculuğa hazır olduğunda motoru çalıştırmak iyi bir tasarruf yöntemidir.

Aşırı yük taşımaktan kaçının

Araca ekstradan yüklenen her 50 kilogram ağırlık yakıt tüketimini %1-2 oranında artırır. Bu nedenle nelere ihtiyacınız olduğuna doğru karar verin ve araç yükünüzü mümkün olduğunca hafifletin. Port bagajların araçların aerodinamiğini değiştirdiğini ve yalnızca zorunlu hallerde takılması gerektiğini aklınızdan çıkarmayın. Ayrıca bu bagajları kullandıktan sonra çıkarmayı unutmayın.

Cam açmaktan kaçının

Camlar açıkken yolculuk yapmak aerodinamik çekişe neden olacağı için araç yavaşlar. İstenilen hızda gitmek için daha çok enerji gerekir ve yakıt tüketimi artar. Bu nedenle aracınız seyir halindeyken mecbur kalmadıkça camları açmamaya özen gösterin.

7.4. Daha Az Yakıt Tüketimi İçin Vites Değiştirirken Nelere Dikkat Edilmeli?

Yakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artış nedeniyle yakıt masrafları için ayırdığımız bütçe, her geçen gün genel bütçelerimizin daha büyük bir kısmını oluşturmaktadır. Bunun sonucunda da azımsanamayacak bir rakam ortaya çıkmaktadır. Doğal olarak, sürücüler de bu masrafı kısmanın yollarını aramaktadır. Aslında, araçlarımızı bu bilinçle kullanırsak yakıttan tasarruf etmek o kadar da zor değildir. Sadece vites değiştirme alışkanlıklarımızı bile gözden geçirerek fark yaratmamız mümkün. Peki ama aracın daha az yakıt harcaması için vites değiştirirken nelere dikkat etmeliyiz?

Vites yakıt tasarrufu sağlamanın başlıca kuralı, araba kullanırken ekonomi yapma fikrini aklınızdan çıkarmamak. Yakıt tüketimi tamamen aracınızı hareket ettirmek için motorunuzu ne kadar zorladığınız ile alakalıdır. Motorun üzerindeki yük de krank milinin ne kadar hızlı döndüğüyle doğru orantılıdır. Çünkü krank mili, motor gücünü şanzumana, oradan da tekerlere iletir. Krank milinin dönüş hızı da takometre üzerindeki devir sayısı ile ölçülür. Bu durum, motorun yüksek devirlerde daha fazla zorlanması ve daha fazla yakıt tüketmesi anlamına gelir. Dolayısıyla takometreyi dikkatli bir biçimde takip ederek devir sayısını kontrol altında tutmaya çalışmalısınız.

Manüel vites farkı

Manüel vitesler bilinçli sürücüler tarafından kullanıldığında vites yakıt tasarrufu yapma açısından daha avantajlıdır. Bunun temel sebebi, manüel vitesin hızlanırken ve yavaşlarken sürücüyü vitesi doğru noktalarda (devirlerde) değiştirme imkanı

sunması ve dolayısıyla da devir üzerinde tam hakimiyet veriyor olmasıdır. Düşük viteste devir daha fazla olduğundan motorun krank mili aracılığıyla tekerleklere iletilmek üzere ürettiği tork, yani güç de artacağından yakıt tüketimi de daha fazla olur. Otomatik vitesin aksine, manüel viteste sürücü hareket ettikten kısa bir süre sonra -devrin fazla yükselmesini beklemeden- daha büyük vitese geçerek düşük devirde yakıt tasarrufu sağlayabilmektedir.

Yüksek devirden kaçının

Her aracın doğru vites yükseltme noktası değişkenlik gösterse de vites yakıt tasarrufu sağlamak için araç 1500 devir civarında iken ikinci vitese geçerseniz; maksimum hıza ise 3000-3500 devir arasına vardığınızda ulaşmış olmanız önemlidir. Devir, beklediğinizden daha erken yükseliyorsa da ısrar etmeyip hemen bir üst vitese geçmelisiniz. Bunun tersi olarak, eğer ki bulunduğunuz viteste devir düşük kalıyor ama gaz pedalına dibine kadar basmak zorunda kalıyorsanız da vitesi düşürmelisiniz. Sırf devri düşük tutmak için yüksek viteslerde takılıp kalmak da yarardan çok zarar getirir. Hem motoru fazlaca zorlar hem de bu sebepten yakıt tüketimi artış gösterir. Tasarruf için, devri mümkün mertebe 3000 rakamının altında tutmaya ama 1500 rakamının altına da düşmemeye çalışmalısınız.

Teknolojiden yararlanın

Manüel vitesli aracınızın "vites değiştirme uyarı sistemi" varsa bundan mutlaka faydalanın. Bu sistemin amacı motordan, şanzımandan ve gaz pedalından toplanan bilgilerin değerlendirilerek motordan en iyi performansı almak için size tam olarak ne zaman vites yükseltmeniz gerektiğini söylemek olduğu için yakıt tasarrufuna da önemli katkısı olur. Aynı yukarıda da bahsedilmiş olan mantıkla, uyarı sistemi, eğer aracın motor, yani krank mili hızı, gaz pedalı pozisyonuna göre yüksekse hemen size vitesi büyütmenizi söyler. Böylece motordan aynı performansı, daha düşük devirde alabilirsiniz ve böylece motoru etkin kullanmış olursunuz. Motoru en etkin şekilde kullanmak aynı zamanda onu zorlamamak anlamına geldiğinden yakıt tüketimi de azalır. Buna göre uyarı sistemine tam bağlı kalarak yapılan sürüşlerin yüzde 9'unda yakıt tasarrufu sağlandığı belirlenmiştir.

Yaratıcı olun! Her seferinde, her vitese tek tek geçeceksiniz şeklinde bir kaide olmadığını da aklınızda bulundurun. Örneğin 2'yi atlayarak doğrudan 1'inci vitesten 3'üncü vitese ya da 3'ü atlayarak 2'den 4'e geçmenizi engelleyen bir kural yok. Bu teknikle ani şerit değiştirmelerde, örneğin, düşük viteste ilerliyorsanız gaza bir anda basınca devrin yükselmesi sonucu oluşan yakıt sarfiyatını çabucak azaltmış olursunuz.



Otomatik vites sorunsalı

Otomatik viteslerde ise durum biraz daha sizin kontrolünüz dışında gelişir. Evet, belki otomatik vitesle vites değiştirme derdinden kurtulmuş oluyorsunuz ama bunun da bir bedeli olduğunu bilmelisiniz. Çünkü otomatik vitesli araçlarda motor gücünün tekerlere kadar ulaşması, manüel vitesle göre biraz daha fazla çalışma, dolayısıyla da daha fazla yakıt gerektirir. Bu da denenerek ulaşılmış bir sonuçtur.

Aracınızı dinleyin

Yine de otomatik araçlarda vites yakıt tasarrufu sağlamak adına birkaç işlem yapabilirsiniz. Motoru dinleyerek hangi noktada vitesin büyüyeceğini hissedebilir ve gaza aniden basmak yerine ayağınızı yavaş yavaş bastırabilirsiniz. Takometreyi takip etmek de iyi bir yöntem olacaktır. İbre fazla yukarıya çıkmışsa hafif hafif gazı kesin. Yüksek devirden uzak durun çünkü bu durum aracın daha fazla yakıt harcamasına neden olur.

Şanzımanı kandırın

Bazı otomatik vitesli araçlar tasarruf adına düşük viteslerde uzunca kalırlar. Böyle durumlarda da otomatik şanzımanı biraz daha çabuk yüksek vitese geçmek adına kandırmak için gaza biraz basıp 3000 ya da üzerinde bir devre ulaşmayı düşünebilirsiniz. Ama vites büyüdükten sonra yine kontrollü hızlanmaya çalışmalısınız. Belki gaz verirken bir anlık yakıt tüketiminiz artar ama en azından istediğiniz hıza, sınır devirde beklemeden doğru viteste ve motoru daha az zorlayarak ulaşılmış olursunuz.

7.5. Güvenli Sürüş İçin Doğru Koltuk Pozisyonu

Ehliyet sınavında araca biner binmez ilk olarak koltuğunu ayarlayan birçok kişi ehliyetini aldıktan sonra aynı özeni göstermemektedir. Halbuki beklenmedik durumlarda araca zamanında ve uygun şekilde müdahale edebilmek için koltuk

ayarının yapılması son derece önemlidir. Olası bir kaza anında yaralanmaların minimum düzeyde olması ve uzun yolculuklarda ağrıların önlenmesi açısından önemli olan koltuk ayarı ile ilgili faydalı bilgilere aşağıdan ulaşabilirsiniz.

Debriyaj tam basacak şekilde ayarlama yapılmalı

Güvenli sürüş için fren ve debriyaj pedallarının rahat kullanılması şarttır. Bu nedenle doğru koltuk pozisyonunu ayarlamaya buradan başlamak gerekir. Debriyaj ve frene tam basıldığında bacak düz olmamalı ve koltuk pedala yetişmek için vücudu hareket ettirmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Dizin 150 derecelik açı yapacağı şekilde koltuğu ayarlamanın hem güvenlik hem de sağlık açısından ideal olduğu unutulmamalıdır.

Koltuk ile sırt arasında boşluk olmamalı

Pedal kullanımı ile ilgili ayarlamalar yapıldıktan sonra koltuğun sırtlığı ayarlanmalıdır. Koltuğu mümkün olduğu kadar dik kullanmak hakimiyet ve görüş açısı bakımından önemlidir. Sürücü oturduğunda sırtı ile koltuk arasında boşluk kalmamalı. Bu pozisyon hem sırt ve bel ağrılarını azaltır hem de olası kaza anında hasarı minimuma indirir. Sırt kısmının ayarı yapılırken direksiyon hakimiyeti ön planda tutulmalıdır. Sürücü tam tur çevirdiğinde direksiyona rahat bir şekilde yetişebilmeli, sırtını koltuktan ayırmasına gerek kalmamalıdır.

Koltuk başlığı hayat kurtarır

Koltuğun en hayati parçalarından biri olan koltuk başlığının kafa hizasında ayarlanması gerekir. Başlığın üst kısmı ile başın en üst kısmı aynı yükseklikte olmalı ve yatay mesafe iki santim olacak şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk başlığı kaza esnasında boynu incinmeden korur, arkadan çarpma durumunda ise hayat kurtarıcı bir rol üstlenir.

Direksiyon ayarı ve tutuşu

Koltuk ayarlarını yaptıktan sonra -özellikle ilk kez kullanılacak otomobillerde- direksiyon ayarı da yapılmalıdır. Direksiyonun dizlere çarpmaması, direksiyon ayarlanırken dikkat edilmesi gereken en önemli noktadır. Özellikle tam tur çevrileceği durumlar da düşünülerek yapılması gereken direksiyon ayarı, direksiyon tutuşuyla da bağlantılıdır. Direksiyon, en hızlı şekilde manevra yapmaya izin veren saat 9'u 15 geçe diye tabir edilen şekilde tutulmalıdır. Ayrıca korna, silecek, sinyal gibi ihtiyaçlara da en kolay bu pozisyonda ulaşılır. Direksiyonu tutarken kollar çok gergin olmamalıdır. Doğru açıyı bulmak için sırtınız koltuğa tam dayanır haldeyken kolunuzu uzattığınızda bileğinizin direksiyonun en üst bölümüne gelmesi yeterlidir.

7.6. Ayna Ayarı ve Kör Nokta Hakkında Bilinmesi Gerekenler

Dünyanın motorlu araç yarışı kazanan ilk kadını olan Dorothy Levitt, 1906 yılında yayımlanan kitabında, kadınlara, araba kullanırken yanlarında küçük bir ayna taşımalarını önermekteydi.

Bu ayna yardımı ile arabanın arkasında kalan trafikte neler olduğunu zaman zaman görebileceklerdi. Bu öneriden beş yıl sonra -1911 yılında- Ray Harroun, Indianapolis 500 yarışına, dikiz aynasına benzer bir aksesuar monte edilmiş bir araçla katıldı. Elmer Berger ise 1914 yılında günümüzde kullanılan dikiz aynasını icat etti.

Son yüzyılda araçlarda pek çok şey değişti, gelişti. Aynalarla ilgili en büyük sıkıntı olan kör noktalar için birçok uyarıcı sistem geliştirildi. Ancak şimdilik bu sistemler ek ücrete tabi olduğu için daha az teknolojik olan çözümler yaygın olarak tercih edilmektedir. "Ayarlanabilir kör nokta aynası" ya da "kör nokta aynası" adıyla satılan küçük boyuttaki aynalar, yan aynalara takılarak kör nokta sorununa çözüm bulunabilmektedir.

Kör nokta, üstünde çok durulmayan, fakat güvenli sürüşü ciddi şekilde tehlikeye atan sorunların başında gelir. Kör noktadan kaynaklanan kazalar şehirler arası yollarda şerit değiştirme sırasında yaşanırken, şehir içi trafikte ise sürücüler tarafından fark edilmesi zor olan araçlar (motosiklet, bisiklet) buna neden olmaktadır.

Uyarıcı sistemler geliştirilmesine ya da kör nokta aynaları kullanılmasına rağmen, Amerika'da her yıl 50 çocuk, özellikle SUV tipi geniş araçlar tarafından ezilerek hayatını kaybetmektedir. Kazayı yapan sürücülerin yüzde 60'ı görmediği için kazanın meydana geldiğini söylemektedir. Tabii bunda sadece kör noktaların değil doğru ayarlanmamış aynaların da büyük payı bulunmaktadır. Aynaların ayarını doğru şekilde yapmak için aşağıdaki ipuçlarına göz atabilirsiniz. Dikiz aynası sadece arkanızdaki trafiği gösterdiğinden kontrollü sürüş için yeterli değildir. Sağ ve sol tarafınızdaki araçları görebilmek için yan aynaları da etkili şekilde kullanmanız gerekir.

Sol dikiz aynasını ayarlamak için cama doğru mümkün olduğunca eğilin. Bu şekilde arabanın arka kısmının yüzde 5'ini görmelisiniz. Kendi arabanızdan çok arkanızda kalan yolu görmemiz kör noktaları azaltacaktır. Sağ dikiz aynasını ayarlarken, arabanın merkezine (genellikle ön iki koltuk arası) doğru eğilin. Bu pozisyondayken sağ aynadan yine arabanın yüzde 5'lik kısmını görmelisiniz ve arkadaki trafiğe hakim olmalısınız.

Dikiz aynası arka camdan mümkün olan en uzak noktayı görebilecek şekilde ayarlanmalıdır. Bununla birlikte arka camın önüne, görüşü kısıtlayacak herhangi bir şey konulmaması gerektiğini asla unutmayın.



tamirteklif.com
"Her zaman yanınızda"

8. SIKÇA SORULAN SORULAR

- Otorapor Satıcı ile anlaşılabilir mi?

OTORAPOR Türkiye'nin ilk bağımsız oto ekspertiz merkezidir, Türkiye'nin her bölgesine yatırım yapan bir firmanın satıcı yada alıcı ile anlaşması mümkün değildir.

- Usta yerine neden Otorapor'a gelmeliyim?

Otorapor ustaları sürekli eğitim alır. Ayrıca OTORAPOR Türkiye'nin en gelişmiş modern ve yüksek teknoloji tespit araçlarına sahiptir.

- Otorapor Ekspertizini yaptığı araçlara garanti veriyor mu?

Ekspertizi yapılan araçlara belli kriterler dahilinde garanti verilmektedir. Detaylar için otorapor.com adresini ziyaret edebilirsiniz

- Kalite belgeleriniz varmı?

OTORAPOR, ekspertiz konusunda tüm belgelere sahiptir.

- Kaç yıllık firmasınız?

OTORAPOR Türkiye'nin ilk kurulan Oto Ekspertiz merkezidir ve kuruluş yılı 2007 dir

- Kaç şubeniz var ?

Türkiye genelinde sürekli büyüyen bir firmayız. Size en yakın şubelerimiz için www.otorapor.com web sitemizi inceleyebilirsiniz

-Şehir dışından araç beğendiğimde bana nasıl yardımcı olabilirsiniz?

OTORAPOR bayileriyle iletişime geçtiğiniz takdirde sizi yardımcı olunacaktır. Detaylar için www.otorapor.com web sitemizi inceleyebilirsiniz

-Başka ekspertiz firmaları ile aranızdaki farklar nedir?

Otorapor sektörünün tartışmamız lideridir. Ayrıca tüm yenilikleri sektöre kazandıran firmadır. Bağımsız olması en büyük tercih nedenidir. Oto ekspertiz uzmanı yetiştiren akademik bir firmadır.



OTORAPOR



www.otorapor.com

DOĞRU ve GERÇEKLERDEN YANA

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ OTO EKSPERTİZ



OTORAPOR®

Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

9. OTORAPOR Ekstra: Marka modellerdeki kronik arızalar



Birçok aracın bilinen belirli kronik arızaları bulunmaktadır. Bu arızaları bir arada toplayarak sizleri bilgilendirmeyi uygun görüyoruz. Bazı araçları satın alırken bu kronik arızaların bilincinde olmakta fayda vardır. Diğer marka ve modeller için otorapor.com sitemizi ziyaret edebilirsiniz



Alfa Romeo

Twin Spark motorlarda varyatörün arıza yaparak motorun ilk çalıştırma esnasında dizel motor sesi çıkarmasına sebep olması.



Audi A4

B5'lerde bobinler ve ateşleme modülü arızaları.
B5'lerde MAF sensörü arızası.
Tavan döşemesinin sarkması.
İç kapı kollarında soyulmalar yaşanması.
Yazılımdan kaynaklanan gösterge paneli problemleri.
Teyp açma düğmesi arızası.
2.0 TDI motorların gaz keleşliği sorunu.



Audi A3

Camlardan gelen gıcırtilar.



BMW F30

F30 kasa araç direksiyonlarında 60-100 km/h arasında titreme görülmesi.



BMW F30

2002-2003 BMW 520-525i model araçlarda yağ pompası ve buji ateşleme sistemi hatalarının görülmesi.
Şanzıman müşiri soğuk havalarda açıkta olduğu için donmakta ve arıza ışığının yanmasına neden olmaktadır.



BMW 520d

2007 yılında çıkan Bmw 520d model araçlarda sanzuman programı hatalarının yaşanması.
Kartlı sistemde direksiyon kilidinin tutukluk yapması.



Citroen C4

Arka amortisör sistemlerinden ses gelmesi.



Fiat Linea

40.000- 50.000 km yaptığı zaman amortisör takozları işlevini yerine getiremez hale gelir. Araçla en ufak bir çukura girdiğinizde olağan olmayan sesler çıkar.



Fiat Marea

LPG'li modellerde rölanti dalgalanması yaşanır. Aracın durduk yere devir değiştirmesi rölanti dalgalanması yaşandığını gösterir. Eğer araç olması gereken 800 devirde çalışırken durup dururken 2000-3000 devirlere çıkıyorsa rölanti dalgalanması sorunuz var demektir. 2000-3000 devire çıktıktan sonra da genelde birden rölanti düşer ve motor stop eder. Rölanti motoruna giden kablolar oksitlenme yaptığından rölanti motoruna sağlıklı enerji veremez ve rölanti dalgalanması yaşanır.

Oksijen algılayıcısı arızası görülebilir.

Debriyaj pedalı ayarsızlığı ve sık balata bitirme durumu yaşanabilir.

Exclusive etiketine sahip modellerde altılı CD değiştiricinin bozulması söz konusu olabilir.

Kalorifer motorunun bozulup sıcak üfleme yapmaması ile karşı karşıya kalabilirsiniz.



Ford Ka

1998 modellerde akışmetre arızası. Kartlı sistemde direksiyon kilidinin tutukluk yapması.



Hyundai Accent Era

2006-2007 modellerde EPS uyarı ışığının yanıp direksiyonun sertleşmesi problemi yer almaktadır. Bu problemin aracın kontağının kapatıp açınca düzeldiği gözlemlenmiştir.



HYUNDAI

Hyundai Elantra

Boya atma sorunu ve bagaj plastiği erimesi görülebilir.



MAZDA

Mazda 323

Farların iyi göstermemesi problemi vardır. Farların içindeki alüminyum yansıtıcıların kabarıp kalkması sonucu ışığı iyi yansıtamaması.

94 modele kadar olan modellerde sol ön camda camın kapanmaması ve tık tık şeklinde ses yapması problemi yaşanabilir.



MAZDA

Mazda 323

91 model Mazda 626 modellerinde özellikle sol ön camda camın kapanmaması ve tık tık şeklinde ses yapması problemi sık görülen bir problemidir. Ses yapmamasına rağmen camın çok ağır kapanması durumu ile karşılaşmak mümkündür.



MINI

Mini Cooper

Aks arızası.

Direksiyon pompası arızası.

100.000 km. üstünde yağ eksiltme sorunu.

Kapı kilitlerinde meydana gelen sorunlar, bagajın kilitli kalması.

Güneş altında ısınarak genişleyen kapı camları ve açılır tavanın (sunroof) sıkışarak açılmaması, komut harici hareketleri.

Emniyet kemerinden ses (tıkırtı, çatırtı) gelmesi.

Motorun ilk çalıştırılmasında ısınana kadar gelen ince, mekanik ses.

R56S ilk serilerinde görülen debriyaj ve volan sorunları.

S'lerde zamanla ara soğutucu (intercooler) hortumundan gelen vızıltı şeklindeki ses.

Aracın arka tarafından gelen rahatsız edici gıcırdamalar.



MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz C 180

2002 model C 180 kompresörlerde akışmetrenin çabuk bozulması.

Klimanın iç hava-dış hava değişimini sağlayan kapağını açıp kapatan plastik parçanın kırılması.



Mercedes-Benz W210

W210 kasa araçlarda 5. yıldan sonra çok sık rastlanılan paslanma sorunu.



Opel (Tüm Modeller)

Dizelerde Turbo sorunu.

2004 model altındaki twinport motor kullanan modellerin yağ yakma sorunu.

1.6 16 valf ve 2.0 16 valf motorlarda triger kayışını koparma sorunu.

EGR sorunu (motor arıza ışığını yakar).

Direksiyon kutusu problemi.

Yol bilgisayarı ekranının bozulması.



Opel Astra

Astra hb 2005 ve 2008 modellerinde 1. vitesten geçişte silkeleme sorunu.

H kasa Easytronic 1.3'lerde stop ettirme sorunu.

Astra G'lerde bagajın anahtarla kilitlemesi durumunda tekrar açılmadığı, bagaj kapağının sökülerek plastik aksamın geri çekilmesi sonrası açılabilirdiği gözlemlenmiştir.

Astra G hava yastığı kapağı ve korna bölümünün yırtılması.

Astra G EGR sorunu.

Astra G ateşleme bobini arızası.

Kontak anahtarı arızaları.

Süspansiyon sertliği ve bozuk yollarda içeri ses alması.

Easytronic şanzımda motorun viteste kilitleyip stop etmesi.

Vites körüğünün soyulması.

2.0 lt motorlarda krank alıcısı arızası.

Yol bilgi ekranının silinmesi.

Twinport motorların LPG'yi sevmemesi.



Opel Insignia

2.0 CDTI modelinde fren balatalarının diskleri çizmesi.



Opel Vectra

C kasanın klima tuşları ve araç bilgi ekranı arızaları.

1996-1999 arası modellerde yani Vectra B'lerde görülen elektronik arızalar ve bir türlü sönmeyen motor arıza lambası.

Vectra B'lerde kontak anahtarının takılı kalması.

Z16XE motorlarda yağ yakma sorunu.

Arka küllük çakmak girişinin kırılması veya bozulması.

Cam açma düğmelerinin bulunduğu kısımların soyulması.

Direksiyondaki korna düğmelerin şişip yırtılması.

Motor ısısının içeri verilmesi. Özellikle uzun yolda motor ısısının metal boyunca yayılarak gaz pedalına ve ayaklara ulaşması.

Vites körüğünün parçalanması.

Motor gaz pedalına geç tepki verdiği için araç doluyken rampada kalkışta sorun yaşanması.

2-3 yılda ön farlarda matlık başlaması.

1.6 Vectra C'lerde yağ yakma sorunu.

Vectra A'larda gürültü problemi söz konusudur. Özellikle kapılardan gürültü gelmektedir.

Vectra A'larda hararet sorunu yaşanabilir. Hararet göstergesi sürekli takip edilmelidir.

Vectra B 2.0 16V egzoz manifoldu çatlatma sorunu.

Vectra B 2.0 16V eksantrik devir alıcısı arızası.

Vectra B 2.0 16V silindir üst kapak contası yağ sızıntısı sorunu.

Vectra B 2.0 16V rölanti motoru arızası.

Vectra B 2.0 16V hararet müşiri arızası.

Vectra B 2.0 16V hava akış metresi arızası.

Vectra B 2.0 16V bobin arızası.

Vectra B 2.0 16V hava yastığı alıcısı arızası.

Vectra B'lerde üst kapak contası arızası.

Vectra B'lerde otomatik cam arızası.



Opel Vectra

40.000 kilometreden sonra ön takımdan gelen gıcirtı.

Bazı seri ve modellerde kronik direksiyon sesi.

Arka yay ve amortisörden gelen gıcirtı sesi.

Kapı kilit mekanizmalarında gelen tıkırtı sesi.

Ön konsolun uç köşelerinden araç kasilerde ka-sıldıkça gelen çıtırtı sesi.

Bazı serilerde sürücü koltuğu altından gelen ses.

Ön yolcu makyaj aynasının yerinden çıkması.

Direksiyon kutusu problemi.

Direksiyon üzerindeki korna düğmelerinin şişe-rek daha sonra yırtılması.

Easytronic şanzımanda motorun viteste kilitleyip stop etmesi.

Şarj dinamo kayışının kopması.

Anahtar üzerindeki plastik parçanın bozulması.

Easytronic şanzımanda geri vites mandalının bo-zulması.



Peugeot 206

Ön takımlarının çabuk arıza yapması.

Debriyaj teli kopması.

Sunroof arızası.

Kilometre sayacı sorunu.

Selenoid valf sorunu.

Hava yastığı ışığı sorunu.



Peugeot 307

Sinyal kolu arızası.

Şanzıman arızası.

Şöför cam açma düğmesi sorunu.

BSI arızası.

Far camlarının zamanla matlaşması.

LPG'de çalışırken benzinden yiyormuş gibi ibrenin düşmesi ama stop edip çalıştırınca düzelmesi.

Kalorifer petek contasının zamanla işlevini yitirip şöför kısmının paspas altına antifriz sızdırması.

Arka amortisörlerden gelen tak sesi.



PEUGEOT

Peugeot 307

C4 ve C5 kasalarda 35.000 kilometrede volan arızası.



RENAULT

Renault Scenic

Motor soğukken çalıştırıldığında eksantrik açıcı kaydırıcı kasmağından ses gelmesi (pervane sürtme sesi gibi bir ses).

Soğuk havalarda kasisten hızlı geçildiğinde alttan gelen sürtme sesi (viraj denge çubuğu).

Kalorifer iç hava dolaşımı açıldığında direksiyonun altından 3-5 kere tak tak ses gelmesi (klape motoru).

Direksiyon en sola çevrildiğinde (motor özellikle ısınmışsa) sol tekerlekten gelen gıcirtı sesi sorunu.



RENAULT

Renault Megane 2

Açıcı kaydırıcı ve bobin sorunu.

Kapı içi soyulması.



SEAT

Seat (Tüm Modeller)

Kapı düğmelerinin bozulması.

Rölantide duyulan zincir sesi.



SEAT

Seat Toledo

2001'den sonraki 1.6 modellerinde boğaz kelebeği sorunu ve ön göğüs döşemesinin bazı araçlarda sıcakta yapışık olduğu yerden ayrılması problemi.

2000-2006 arası modellerde dijital klima ekranı bozulması.



SEAT

Seat Altea

1,6 8V motorlarda beyin yazılımı güncellemesi yapılmazsa EDC lambasının yanması.

2011 Altea XL'de arka sağ koltuk grubunda biri oturduğunda gıcirdama sesi.



SEAT

Seat Leon

1.9 tdi direksiyon kutusu arızası.

Makyajlı modellerin sigorta kutusunda far sigortasının olduğu bölümde yanma ve erime yaşanması. Dururken direksiyonu çevirince gıcirtı şeklinde gelen ses problemi.

Mk1 modellerde dijital klima ekranının bozulması.

Kapılardan gelen tıkırtılar.

Radyodan gelen cızırtılar.

1. vites ve geri viteste takılma.

Asfalt sesinin içeri girmesi.

Aracın arka tarafından gelen ilginç sesler.

Kapı düğmelerinin arızalanması.



Seat Cordoba

50.000 kilometreden sonra ön porya bilyalarının bozulması.

Ön düzen gıcirtısı ve kapı gıcirtıları.

Salıncak fişeklerinden gıcirtı gelmesi.

Farların veya stopların su alması-buharlaşması.

Otomatik cam teli arızası.

Kapı içi kollarının soyulması.

Marş motoru kömürlerinin ilk çalıştırmada acı bir sürtme sesi yapması.

Boğaz kelebeği arızası.

Ateşleme bobini arızası.

Direksiyon simidinin soyulması.

Plastik aksamardan gelen sesler.

Kasislerden, çukurlu, tümsekli yollardan geçerken veya eğimli zeminlerin üstünden geçerken kapılardan gelen gıcirtı sesleri.

Fazla duyulan yol gürültüsü.



Seat Cordoba

2004 Ibiza Signo yağ eksiltme ve EGR sorunu.

2002 model öncesi Ibiza ve Cordoba araçlarda kelebek boğaz potansiyometresi sürekli arıza çıkartır. Araba durduğu yerde kendi kendine gaz vermeye başlar ve devir saati düzensiz çalışır.

Ön düzen gıcirtısı ve kapı gıcirtıları.

Plastik aksamardan gelen sesler.

Kasislerden, çukurlu, tümsekli yollardan geçerken veya eğimli zeminlerin üstünden geçerken kapılardan gelen gıcirtı sesleri.

Fazla duyulan yol gürültüsü.



Skoda Fabia

Kapılardan su alma sorunu.

Cam mekanizması arızası.

Ön takım burçlarının çabuk yıpranması.

Sağ camdan gelen gıcirdamalar.

Direksiyon soyulması.



Toyota (Tüm Modeller)

Multimode şanzımanlarda dur kalk yapıldığı zaman arabanın manüele alınmaması durumunda beyin hatası yaşanması. Robotize şanzımanı yöneten beynin yanması.

Birinci nesil D4-d motorların turbo sorunu.



Toyota Avensis

Direksiyon kolunu problemi, çevirirken tık tık ses yapması.

Debriyaj üst merkezi yağsız kaldığı için gelen ses.

Debriyaj bağlantısı yağsız kaldığı için debriyaja basıldığında aracın dışından gelen ses.

Ön konsoldan gelen cızırtı sesleri.

Valeo baskı balata kalkışlarda ve 1.viteste araç hareket halindeyken ayağımızı gazdan çektiğinizde arabanın silkelmesi.



Toyota Auris

Yakıt deposu dolu iken sürekli içeride duyulan çalkantı sesi.

Kasisli yollarda ön takımlardan gelen sesler



Toyota Corolla

Motor yağında azalma, şanzıman yağında azalma, arka aks ve stabilizatör contalarında aşınma sorunları.



Volkswagen (Tüm Modeller)

İç denetim alarm sistemi arızası.

İç aksam tıkırtı sesi.

Rölantide duyulan zincir sesi.

"Oil Sensor Workshop" arızası.

PD motorlardaki enjektör arızaları ve ardından volan arızası.

Yeni nesil kuru kavramalı dsg şanzımanlardaki ses sorunu (7 ileri olanlarda). Bazı dsg modellerinde mekatronik bölümü sorununun yaşanması. 6 ileri dsg şanzımanın yokuş yukarı vitesi düşürmemesi ve aracın motorunun zorlanması.

Bazı manüel şanzımanlarda araç geri vitese geçmemesi ama ses çıkarması. Çözüm olarak mutlaka aracın durmasını beklenmeli ve 2. vitesten geriye geçirmek gereklidir.

Volkswagen Passat

EPC (Electronic power control) sorunu.



Volkswagen Polo

Boğaz kelebeği arızaları.

Hassas ön düzen.

Tozlu bir yoldan geçildiğinde veya tozlu bir ortamda kalan araçta yanan ABS arızası lambası.



Volkswagen Golf

Golf V Otomatik klima ünitesini çalıştırdıktan sonra sistemin içinden gelen tık tık sesler.

Beyin arızası (check ışığı).

Teybin iç kapı tutacaklarının ve cam tuşlarının bir süre sonra soyulmaya başlaması.

Havalandırma açılıp 1. ve 2. kademelerde üfleme moduna ayarlandığında "gıyk gıyk" şeklinde seslerin duyulması.

MK4 Golf modellerinde kapı düğmelerinin bozulması.

Yol bilgisayarı ekranındaki yazıların bozulması veya ışığının azalması.

Zamanla konsoldan gelen tıkırtılar.



Volkswagen Eos

2006 - 2007 modellerin içeri su alma sorunu.

Volkswagen Jetta 2006 modellerde direksiyonu tam tur sağa kırıp geriye gelince sol ön tekerden ses gelmesi.

Daha detaylı bilgi için web sitemizi
ziyaret edebilirsiniz

www.otorapor.com

Youtube kanalımızdan ikinci el araç
nasıl alınır videolarımızı
izleyebilirsiniz.



otorapor

[Youtube.com/otorapor](https://www.youtube.com/otorapor)



**GELECEĞİN SEKTÖRÜNE
YATIRIM YAPIN**

**BAYİMİZ OLUN,
SİZ DE KAZANIN**



**OTORAPOR, SİZİ AVANTAJLI
BAYİLİK / FRANCHISE SİSTEMİNE
KATILMAYA DAVET EDİYOR!**

www.otorapor.com

DETAYLAR İÇİN WEB SİTEMİZİ ZİYARET EDİN



Araç tipleri



MİNİ



SEDAN



ARAZI



HATCHBACK



KABRİO



SUV



KUPE



SPOR



KABRİOLET



MİNİVAN



STATION



PİKAP



PANELVAN



KARAVAN

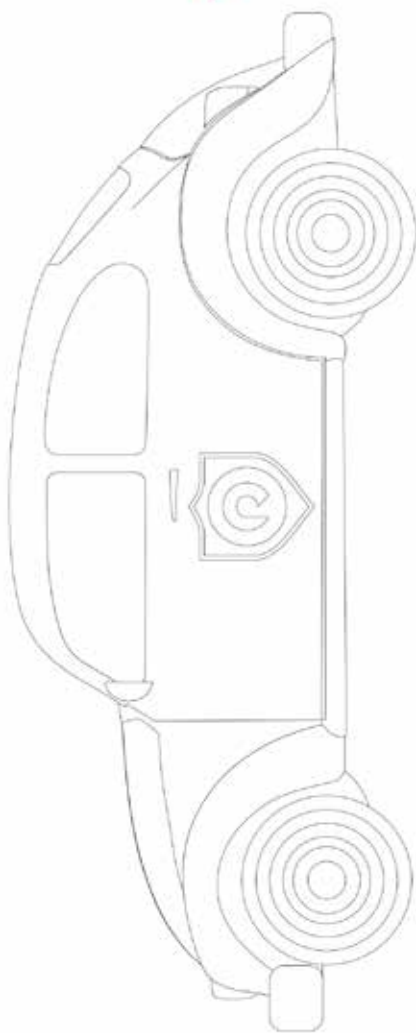


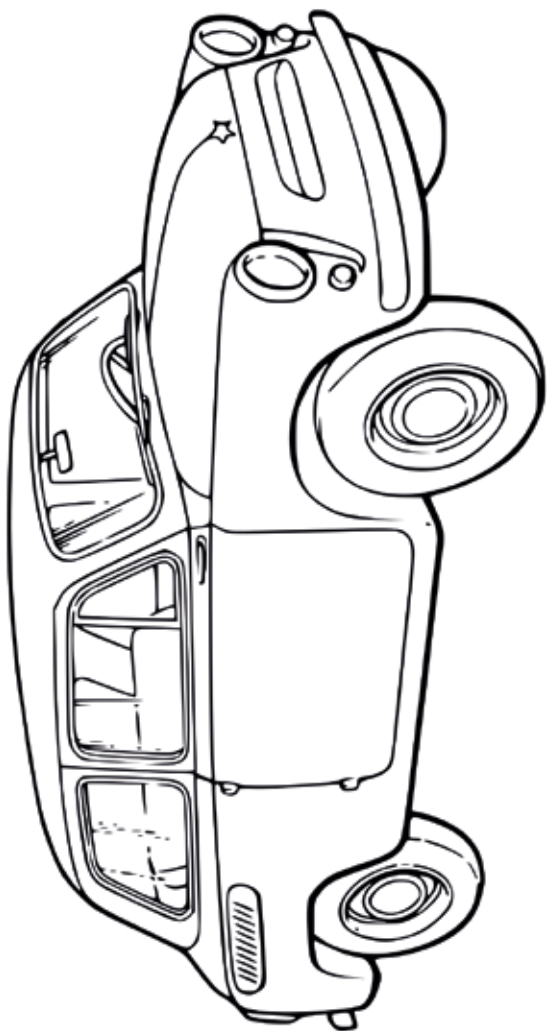
KAMYONET

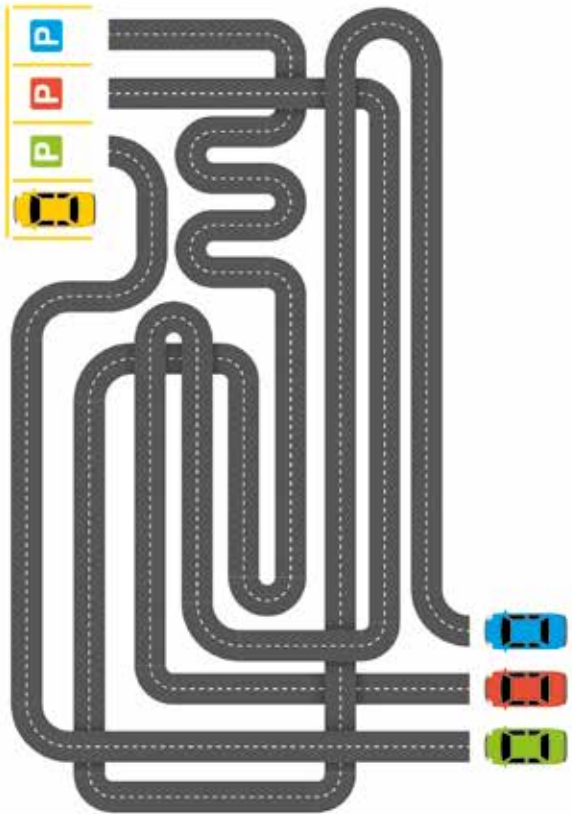


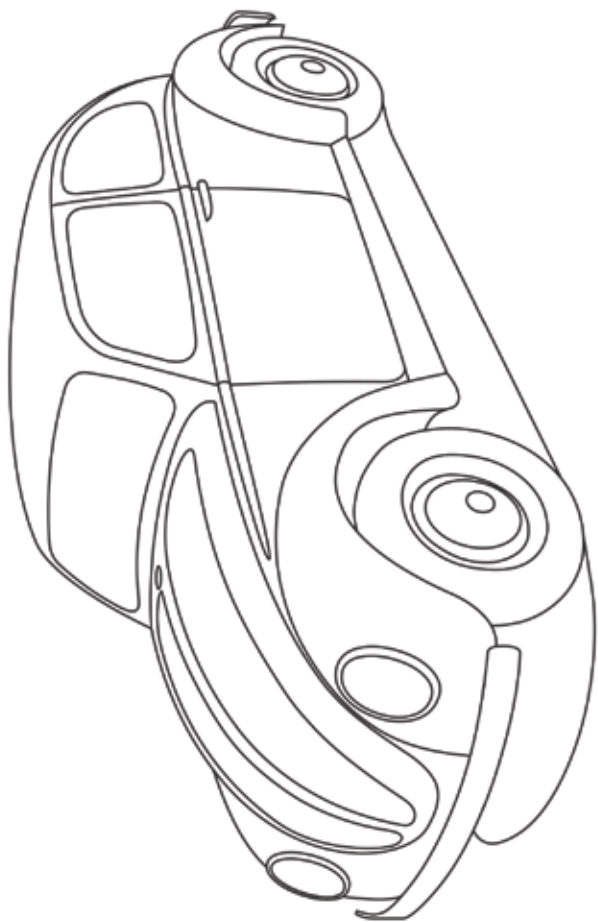
KAMYON

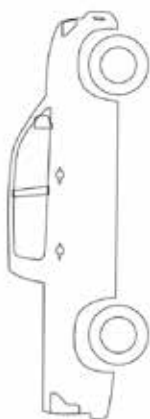
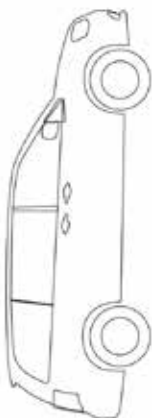
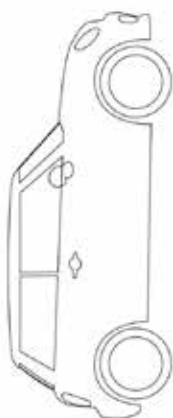
BOYAMA













tamirteklif.com

Tamir Teklif, hızlı ve pratik

bir şekilde tamir fiyatı toplamanızı sağlar.

ÜCRETSİZ TEKLİF AL

ÜCRETSİZ ÜYE OL

Hemen indirin istediğiniz yerden aracınıza tamir, bakım, onarım, aksesuar teklifi alın.



İncelediğim Araçlar

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

Marka

Model

İlgili kişi

Telefon

2. EL

**ALIRKEN
SATARKEN**

**AKLIN YOLU
OTORAPOR'DAN
GEÇİYOR**



OTORAPOR®

www.otorapor.com